

○「佐久市地域公共交通網形成計画」策定方針（案）に対する
意見募集の実施結果

1 意見募集の概要

(1) 意見募集期間

平成28年2月8日（金）から2月26日（金）までの19日間

(2) 案の公表方法

ア 佐久市ホームページへの掲載

イ 佐久市役所市民ホール、本庁生活環境課窓口、各支所経済建設環境係
窓口に閲覧用として設置

(3) 意見募集方法

ア 郵送

イ 電子メール

ウ ファックス

エ 持参（佐久市役所本庁生活環境課）

2 意見募集の結果

(1) 提出された意見 6件2名

(2) 提出された意見の概要とそれに対する市の考え方 別紙のとおり

NO.	意見・提言要旨	市の考え方
1	<p>運行実績を踏まえ、利用率の少ないところは何故利用が促進されないのか等、十分な分析を行った上で、効率的な運行方法を地域住民と話し合っていたきたい。</p>	<p>公共交通の利用率は、利便性と直結するものでありますので、費用対効果を見据える中で、利用者ニーズに沿った交通体系の構築に努めてまいります。また、本計画の策定にあたっては、今後計画素案のパブリックコメントや住民説明会を行ってまいります。</p>
2	<p>「佐久市立地適正化計画」は過疎地域を含む地域交通形成について、まだ十分な事例が積み上げられておらず、現段階で整合性を図るのはいささか危険。5～10年間は「立地適正化計画」の進行状況を見たのちに、「網計画」の見直しを行ってもよいのではないかと。</p>	<p>「佐久市地域公共交通網形成計画」は、「佐久市立地適正化計画」が設定する拠点地域間を結ぶ交通ネットワークの構築が柱の1つとなっており、立地適正化計画と歩調を合わせ策定していく必要があります。</p> <p>なお、地域公共交通網形成計画は策定後も社会環境の変化に対応するため、随時見直しを行ってまいります。</p>
3	<p>「佐久市地域公共交通網形成計画」の策定により、「生活交通ネットワーク計画」が終了することになるので、当該計画についての適切な評価を行い、これを公表していただきたい。</p>	<p>現計画の現状把握を行い、課題等を整理した上で、新たな計画策定に活かしていくとともに、策定過程の中で随時公表してまいります。</p>

4	公共交通を単に充実させるのではなく、社会環境を整備し、個人が車を運転しなくても済む社会を目指す。	「佐久市地域公共交通網形成計画」は、単に公共交通の見直しの内容ではなく、まちづくりと一体となった見直しの内容にする予定です。車を運転しなくても済む社会はマイカー依存度が強い地方都市においては、実現は難しい課題ですが、市民にとって魅力ある公共交通体系を構築することが重要であると考えています。
5	通勤・通学・買物利用の時間が異なることによる時間のずれ、路線網の再編成、車両のバリアフリー化、需要のほうからの見直し、荷物の運搬等公共交通の充実の考え方を見直す。	ご意見のとおり、住民ニーズの把握に努め、新計画の策定に活かしてまいります。
6	車利用を減らすことによる利点を推進する。	ご意見のとおり、環境面・省エネルギー等の視点からマイカー依存の意識を変えていくための啓発活動も重要な取り組みですので、効果的な方法等を検討してまいります。