

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成26年12月25日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
千曲バス株式会社	山手線 野沢バスセンター～前山～ 望月バスターミナル 車両減価償却費等国庫補助金あり	地域間幹線と接続する曜日運行便について、接続性に配慮し一部毎日運行への変更を実施した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A 利用者目標の53人/日に対し、54人/日を維持している。また、満足度も前年度から大幅に増加し90%と目標(88.8%)に達している。	今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、必要に応じた運行形態、ダイヤ等の見直し・検討を行うとともに、利用促進に向けた取り組みを行っていく。
千曲バス株式会社	山手線 野沢営業所～野沢バスセンター～相浜 車両減価償却費等国庫補助金あり		A	計画通り事業は適切に実施された。		
千曲バス株式会社	山手線 中込駅～野沢バスセンター～八幡 車両減価償却費等国庫補助金あり		A	計画通り事業は適切に実施された。		
千曲バス株式会社	市内巡回バス(岸野線) 佐久市役所～野沢バスセンター～佐久平駅 車両減価償却費等国庫補助金あり	日常生活行動に配慮し、2商業施設及び新設病院を通過する経路に変更、バス停の新設などを実施した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B 利用者は目標の49人/日に対し、29人/日、満足度は目標(88.8%)に対し、85%とともに目標を下回っており、アンケート結果より1運行時間が長いことが要因と考えられる。ただし、利用状況を四半期ごとでみると1～3月期、4～6月期に比べ7～9月期で日平均3人の増加がみられ、徐々に浸透してきているものと考えられる。	左記の結果を踏まえ、運行経路、運行時間の短縮した運行を平成26年10月より実施。今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、必要に応じた見直し・検討を行う。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(中央線) 臼田駅～佐久平駅～あいとびあ臼田 車両減価償却費等国庫補助金あり	日常生活行動に配慮し、2商業施設及び新設病院を通過する経路に変更、バス停の新設などを実施した。	A	計画通り事業は適切に実施された。	B 利用者目標の11人/日に対し、8人/日となっている。満足度は90%と前年度に比べ20ポイント増加しているが、アンケート結果より運行本数に対する不満が寄せられており、それが要因の一つとして考えられる。	佐久巡回6路線の各課題に対し検討を行い、運行経路、運行時間の短縮した運行を平成26年10月より実施。今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、必要に応じた見直し・検討を行う。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(中央線) 佐久平駅～野沢バスセンター～あいとびあ臼田 車両減価償却費等国庫補助金あり		A	計画通り事業は適切に実施された。		

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成26年12月25日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千曲バス株式会社	志賀線 浅間総合病院～佐久平駅～ 車庫前 車両減価償却費等国庫補助金あり	継続的な利用状況の把握結果を踏まえ、平成26年10月から一部運行の変更を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 満足度は93%を維持し目標(88.8%)を大きく上回っている。利用者は22人/日と前年度に比べ増加したが、目標の26人/日を下回っている。アンケート結果では運行本数に対する不満が強く、それが要因の一つであると考えられる。	今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、必要に応じた運行形態、ダイヤ等の見直し・検討を行うとともに、利用促進に向けた取り組みを行っていく。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(平根線) 佐久市役所～浅間総合病院～ 佐久総合運動公園 車両減価償却費等国庫補助金あり	日常生活行動に配慮し、商業施設及び新設病院、運動公園を通過する経路への変更を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 利用者目標の2人/日に対し、11人/日に達している。しかし、満足度は57%と非常に低く、特に、曜日運行や運行本数に対する不満が寄せられ、これらも要因と考えられる。	佐久巡回6路線の各課題に対し検討を行い、運行経路、運行時間の短縮した運行を平成26年10月より実施。今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、必要に応じた見直し・検討を行う。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(平賀線) 佐久市役所～佐久総合運動公園～ 佐久平駅 車両減価償却費等国庫補助金あり	日常生活行動に配慮し、商業施設及び新設病院、運動公園を通過する経路への変更を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 満足度は89%と目標(88.8%)に達している。しかし、利用者目標の19人/日に対し、9人/日と大幅に目標値を下回っており、アンケート結果より運行本数、運賃に対する不満が寄せられており、また、1運行時間が長いことが要因として考えられる。	
千曲バス株式会社	市内巡回バス(中佐都線) 佐久市役所～望月バスターミナル～ 佐久総合運動公園 車両減価償却費等国庫補助金あり	日常生活行動に配慮し、商業施設及び新設病院、運動公園を通過する経路への変更を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 満足度は92%と目標(88.8%)に達している。しかし、利用者目標の35人/日に対し、23人/日と大幅に目標値を下回っている。これは、運行曜日を変更したことが要因とも考えられるが、一方では曜日の変更に賛同の声も寄せられている。	

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成26年12月25日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)	
有限会社高原タクシー	湯原新田線 あいとびあ臼田 ~ 湯原新田 公会場	日常生活行動に配慮し、フィー ダー系統路線との接続、商業 施設利用に配慮した経路延伸 と停留所の新設を実施した。	A	計画通り事業は適切に実 施された。	B	今後も利用状況の把握、利用 者の意見聴取を継続的に行 い、必要に応じた運行形態、ダ イヤ等の見直し・検討を行うと ともに、利用促進に向けた取り 組みを行っていく。
有限会社高原タクシー	田口線 城下 ~ 水落観音入口		A	計画通り事業は適切に実 施された。	A	
松葉タクシー有限会社	十二新田線 あいとびあ臼田 ~ 上小田切		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B	
松葉タクシー有限会社	岩水線 城下 ~ 岩水		A	計画通り事業は適切に実 施された。	B	