

① コールセンター設置による市内全エリアをAI配車システムで運行
 【コールセンター受付】 8:00~16:00
 【運行時間】 8:00~12:00 13:00~17:00

利用者 会員登録 (必須)

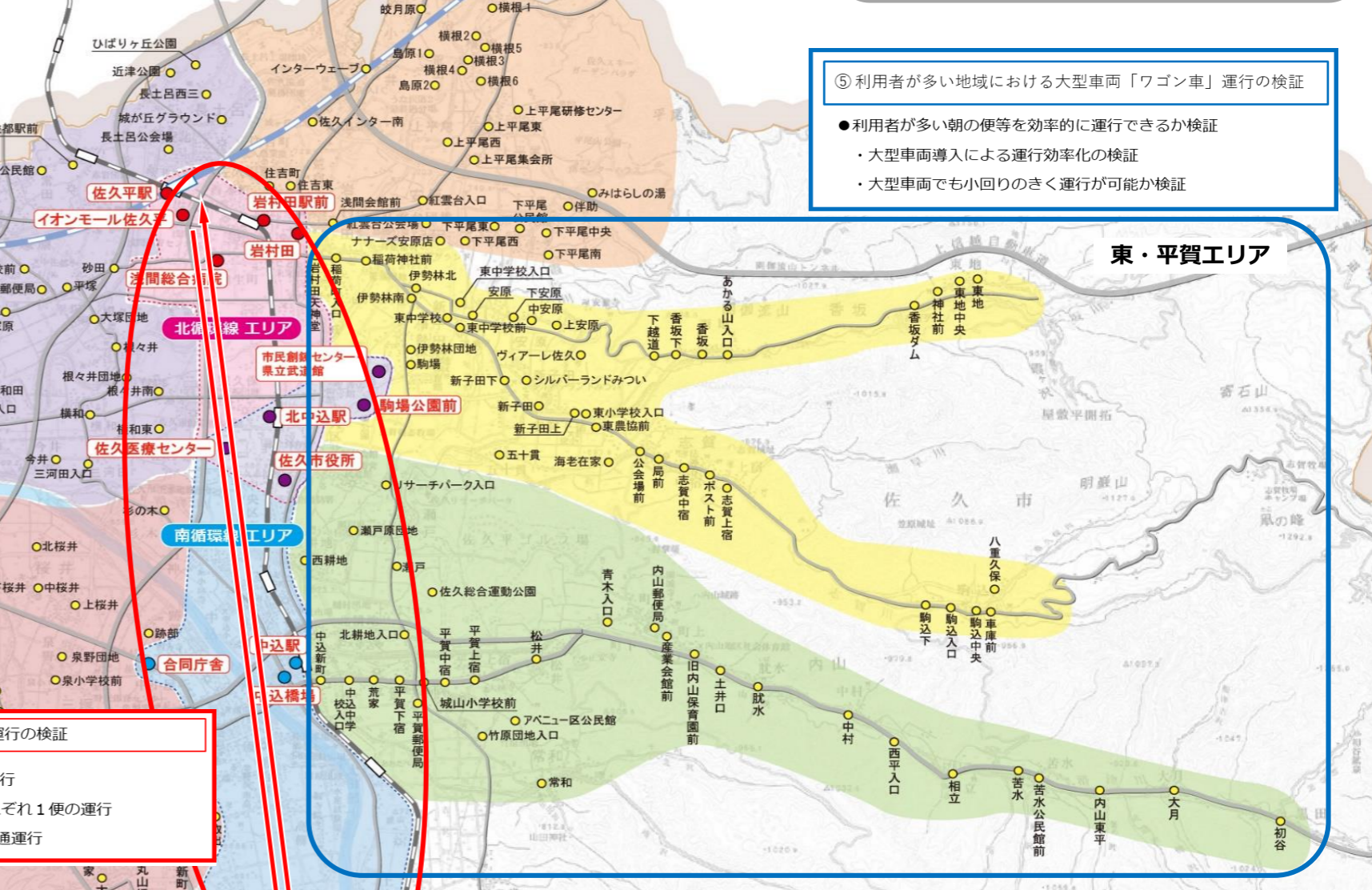
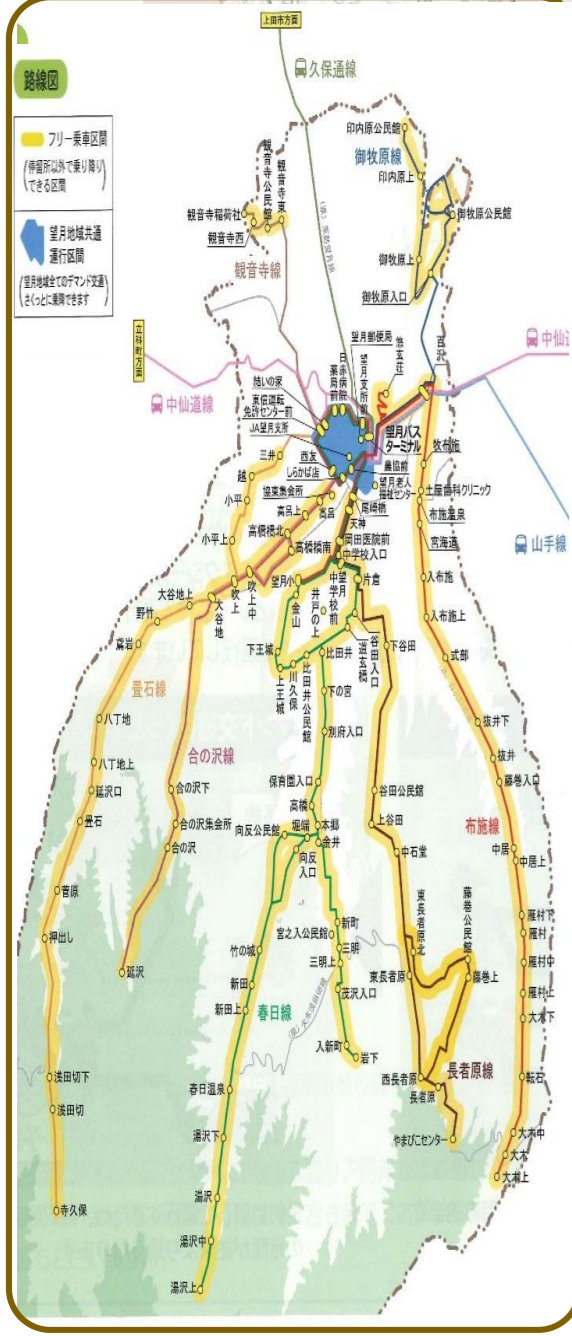
- 16時以降の折り返し連絡不要
- 降車時の署名不要
- 市内乗り継ぎによる効率的な運行
- 当日1時間前予約

- ・コールセンターで一括で受付・管理
- ・運行事業者にタブレットを配布し、コールセンターからタブレットへ運行内容を配信
- ・ドライバーはタブレットの指示どおりに運行

運賃：1乗車 200円（乗換時 200円加算）
 小人（小学生） 100円、小学生未満無料
 運休日：土・日・祝日・年末年始
 （12月29日~1月3日）

※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳保有者
 ・障害者手帳保有者の介護同伴者・福祉医療費受給者証保有の妊産婦の方は上記運賃の半額となります。

望月エリア



⑤ 利用者が多い地域における大型車両「ワゴン車」運行の検証

- 利用者が多い朝の便等を効率的に運行できるか検証
- ・大型車両導入による運行効率化の検証
- ・大型車両でも小回りのきく運行が可能か検証

② 循環バス廃止によるデマンド交通の運行の検証

- 朝（7時及び17時台）定時定路線の運行
- ・佐久平駅及び佐久総合病院からそれぞれ1便の運行
- 8時以降は、区域内全域のデマンド交通運行

③ 望月地域における新デマンド交通の検証

- 自宅前（付近）までの送迎
- ・路線上のフリー乗降制度を廃止し、自宅など登録した場所から停留所（目的地）までの移動の検証
（利用者制限：75歳以上の者、運転免許返納者、障害者）
- ・上記以外の方は、停留所～停留所間の移動
- ・乗車は、自宅前または、ワゴン車が乗入れできる場所
- 運行曜日・運行時間の拡大
- ・他のエリアと統一（月～金）
- AI配車による乗り継ぎ機能
- ・望月地域から市街地への移動について、浅科地域内で中継ポイントを設定し簡単に市街地へ移動する仕組みの検証
- ・望月は7路線+印内地域も含め、エリア内での運行検証

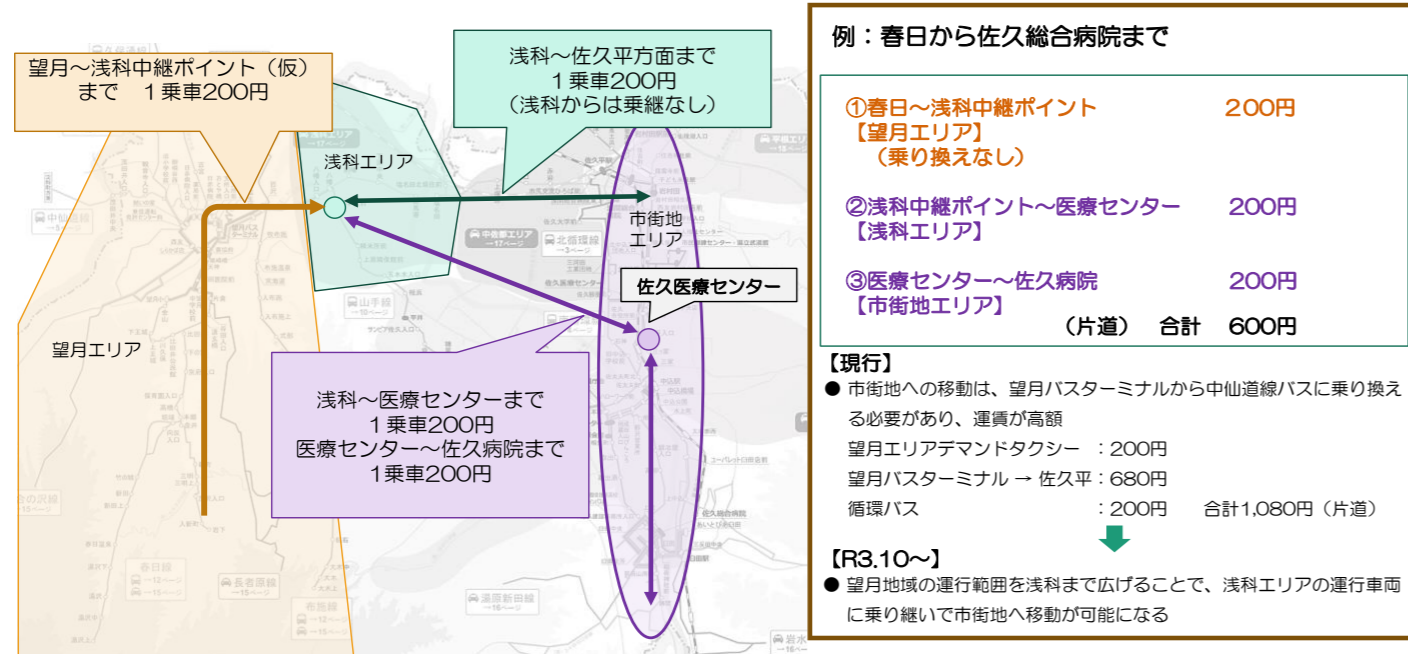
④ 白田地域における新デマンド交通の検証

- 自宅前（付近）までの送迎
- ・路線上のフリー乗降制度を廃止し、自宅など登録した場所から停留所（目的地）までの移動の検証
（利用者制限：75歳以上の者、運転免許返納者、障害者）
- ・上記以外の方は、停留所～停留所間の移動
- ・乗車は、自宅前または、ワゴン車が乗入れできる場所
- 運行曜日・運行時間の拡大
- ・他のエリアと統一（月～金）

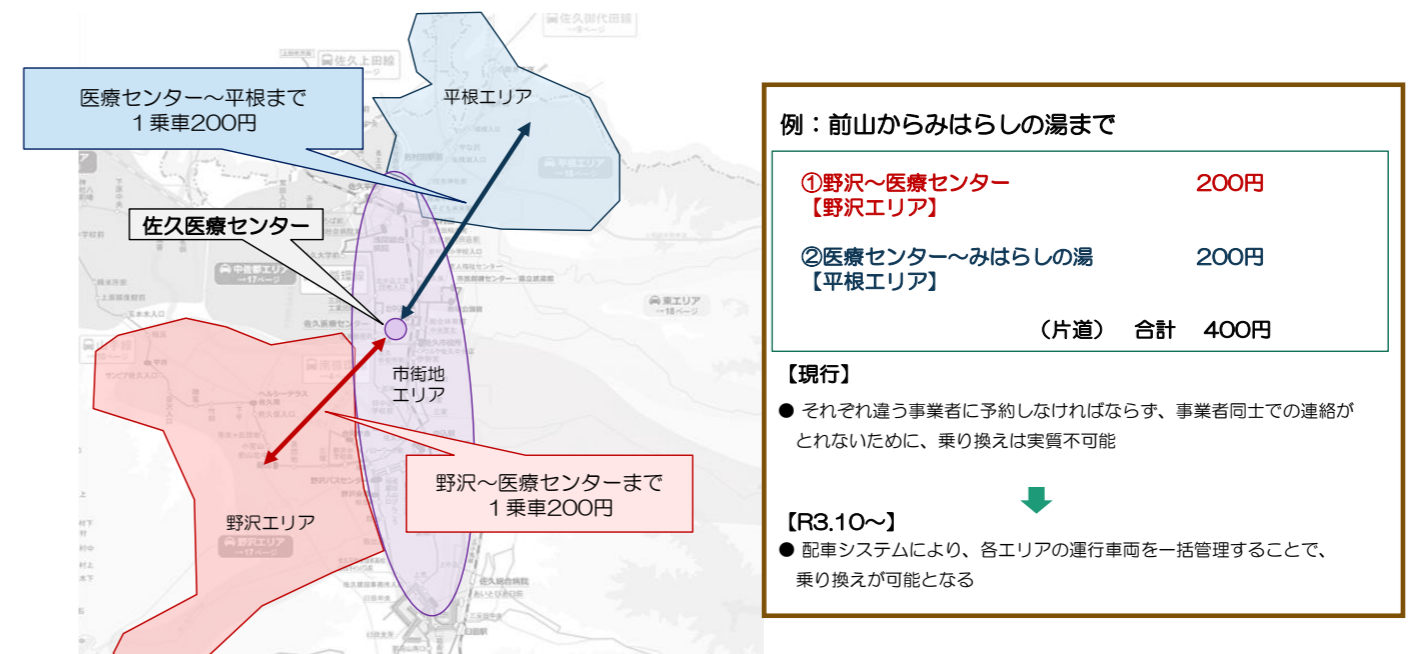


エリアまたぎ移動の乗継イメージ

1【実証運行による】望月地域からのデマンドタクシー運行イメージ



2【実証運行による】エリア外へのデマンドタクシー運行イメージ



3【実証運行による】臼田地域からのデマンドタクシー運行イメージ

