

令和5年度

路線バスによる通学に関するアンケート調査結果概要

1 調査概要

(1) 調査目的

佐久市浅科・望月地区及び立科町からの市内高校への通学の状況やバスの利用状況、利用要望等を把握し、路線バスによる通学をより便利にしていくための見直しに用いる基礎資料とする。

(2) 調査日

配布日：令和5年9月 1日(金)
締切り：令和5年9月15日(金)

(3) 調査対象者数

市内高校の佐久市浅科・望月地区及び立科町在住の生徒計251名

| 学校名 | 出身中学校 | | | 合計 |
|------------------|-------|-----|-----|-----|
| | 浅科 | 望月 | 立科町 | |
| 佐久長聖高校 | 3 | 7 | 7 | 17 |
| 佐久平総合技術高校浅間キャンパス | 32 | 21 | 4 | 57 |
| 佐久平総合技術高校白田キャンパス | 6 | 17 | 0 | 23 |
| 岩村田高校 | 13 | 31 | 16 | 60 |
| 野沢北高校 | 20 | 15 | 3 | 38 |
| 野沢南高校 | 20 | 29 | 7 | 56 |
| 計 | 94 | 120 | 37 | 251 |

表 高校別調査対象者数の内訳

(4) 調査方法

市内高校を通じたアンケート用紙の配布及び回収により実施した。

(5) 回答者数

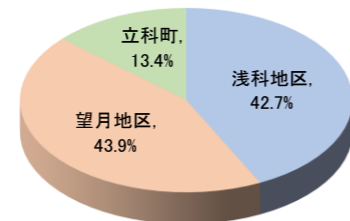
164名 回答率：65.3%

| 学校名 | 配布数 | 回答者数 | 回収率 |
|------------------|-----|------|-------|
| 佐久長聖高校 | 17 | 16 | 94.1% |
| 佐久平総合技術高校浅間キャンパス | 57 | 51 | 89.5% |
| 佐久平総合技術高校白田キャンパス | 23 | 20 | 87.0% |
| 岩村田高校 | 60 | 34 | 56.7% |
| 野沢北高校 | 38 | 26 | 68.4% |
| 野沢南高校 | 56 | 17 | 30.4% |
| 計 | 251 | 164 | 65.3% |

表 学校別回答者数の内訳

(6) 居住地区別回答者数

| 居住地区 | 回答数 | 構成比 |
|------|-----|--------|
| 浅科地区 | 70 | 42.7% |
| 望月地区 | 72 | 43.9% |
| 立科町 | 22 | 13.4% |
| 合計 | 164 | 100.0% |

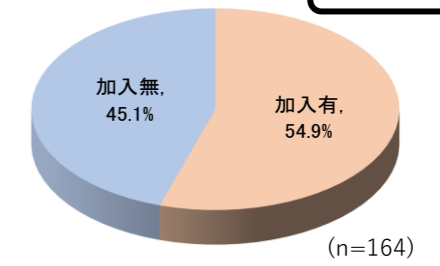


(n=164)

2 調査結果概要

(1) 部(班)活動への加入有無

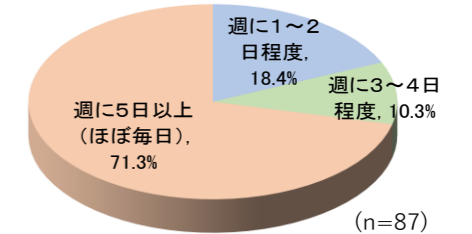
| 部(班)活動 | 回答数 | 構成比 |
|--------|-----|--------|
| 加入有 | 90 | 54.9% |
| 加入無 | 74 | 45.1% |
| 合計 | 164 | 100.0% |



(n=164)

(2) 部(班)活動の頻度

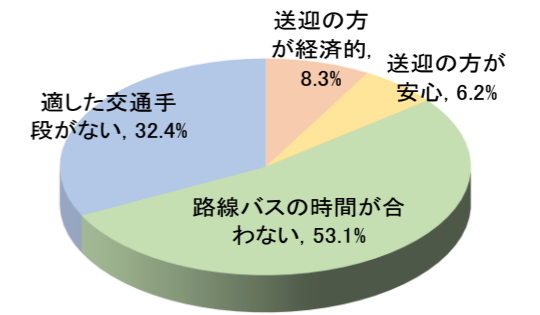
| 部(班)活動の頻度 | 回答数 | 構成比 |
|--------------|-----|--------|
| 週に1~2日程度 | 16 | 18.4% |
| 週に3~4日程度 | 9 | 10.3% |
| 週に5日以上(ほぼ毎日) | 62 | 71.3% |
| 合計 | 87 | 100.0% |



(n=87)

(3) 送迎している理由

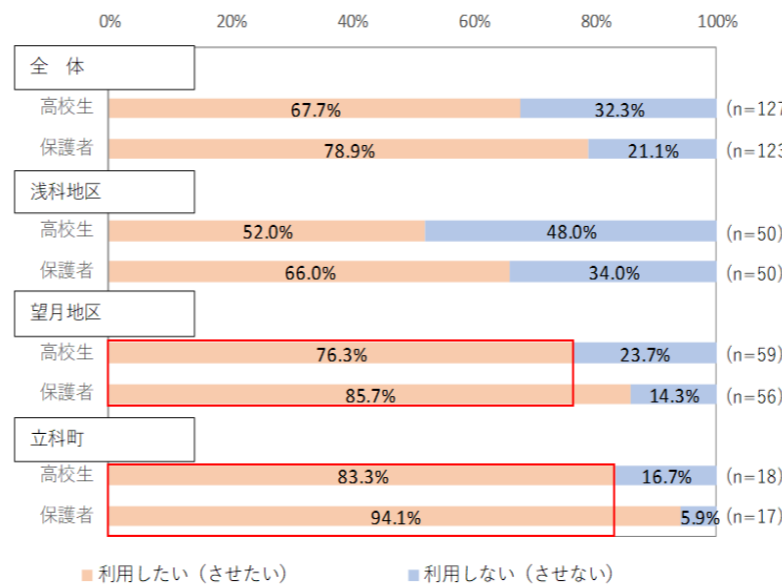
| 選択肢 | 回答数 | 構成比 |
|----------------|-----|--------|
| 送迎の方が経済的だから | 12 | 8.3% |
| 送迎の方が安心だから | 9 | 6.2% |
| 路線バスの時間が合わないから | 77 | 53.1% |
| 適した交通手段がないから | 47 | 32.4% |
| 合計 | 145 | 100.0% |



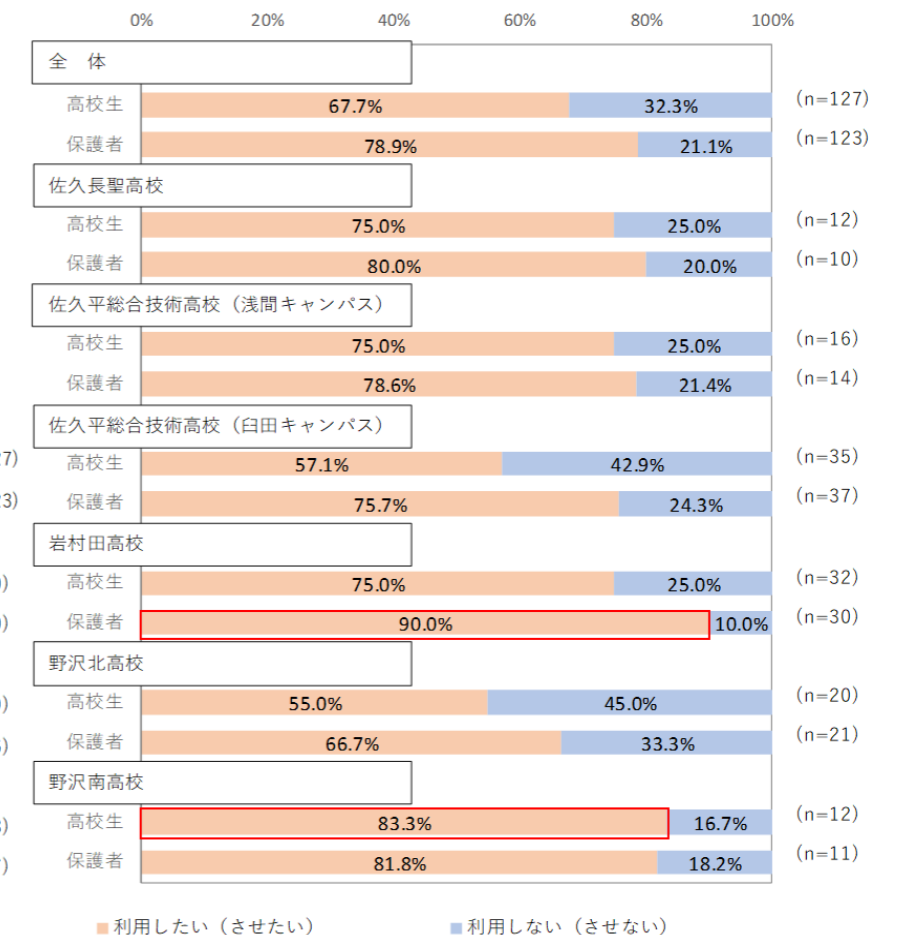
(n=145)

(4) 増便した場合の利用意思

- ① 地区別では、望月地区、立科町居住者で「利用したい・させたい」の割合が多くなっている。
- ② 高校生の70%が「利用したい」、保護者の80%が「利用させたい」と回答している。



地区別



高校別

資料 1-1