

## 交通ネットワークの形成

- 中部横断自動車道の建設促進
- 中部横断自動車道関連事業の推進
- 松本・佐久間地域高規格道路の建設促進
- 国道、県道の整備促進
- 幹線道路・地域内幹線道路の整備
- 巡回バスの運行拡大
- 交通安全施設の整備



## 個性・特色を活かしたまちづくり

- 土地利用計画の策定
- 都市計画マスタープランの策定
- 街路整備プログラムの策定
- 土地区画整理事業の推進

## 情報通信ネットワークの形成

- 双方向情報通信ネットワークの整備 (CATV)
- 電子自治体の推進
  - ・ 地域イントラネットの整備
  - ・ 諸証明発行システムの整備
  - ・ 施設使用申請システムの整備

# 3

## 地域間交流・異業種交流による産業基盤の強化と新たな産業の創出

高速交通網の結節点としての潜在力の高さを活かし、様々な産業分野で特色ある地域間の異業種交流を進めることにより、既存産業の相互連携や新たな産業を創出して産業基盤の強化を図るほか、構造改革特別区域制度の導入や高速通信情報網を活かした産業を育成し、100万経済圏の確立を目指します。

特に農業については、消費者の健康志向に対応した安全で安心な農産物の供給基地の確立を図り、魅力ある産業として再生し、将来危惧される食糧危機を視野に入れた体制の整備を推進します。

### 100万経済圏を目指した産業基盤の強化

- 商業集積形成の促進
- 既成市街地活性化の推進・商店街の環境整備 など
- 魅力ある観光地づくり
  - ・ 情報提供体制・観光案内板の整備
  - ・ 特色ある観光ルートの開発推進
  - ・ 史跡・観光施設の整備 など
- 特区制度の活用
- 技術開発・人材育成の支援
  - ・ 技術・研究開発の支援
  - ・ 制度資金の充実による支援
  - ・ 産学官連携による研究開発への支援
  - ・ 情報技術対応型企业への変革支援
  - ・ 企業の誘致 など

### 農産物総合供給基地の確立

- 先端的農業技術拠点の整備
- 地域営農システム総合対策
  - ・ 担い手の育成
  - ・ 農地利用の促進
  - ・ 遊休農地の改良
  - ・ 農業特区制度の活用
  - ・ 特産物の産地育成
  - ・ 特産物の販路拡大
  - ・ 農産物ブランド化の支援 など
- 農業基盤の整備
  - ・ 農道・用排水路の整備 など
- 滞在型市民農園(クラインガルテン)の整備 など

