

佐久総合病院ドクターヘリ模擬飛行時における航空騒音の測定結果概略版

実施年月日

平成22年2月13日(土曜日)

【測定結果】

測定地点		1回目			2回目			3回目			4回目		
着陸地との位置関係	名称	東から着陸			北へ離陸			北から着陸			東へ離陸		
		最大値 (dB)	時間(秒)	距離(m)	最大値 (dB)	時間(秒)	距離(m)	最大値 (dB)	時間(秒)	距離(m)	最大値 (dB)	時間(秒)	距離(m)
西	菊池組様(屋外)	73.6	21	250	70.7	14	250	76.1	53	250	70.0	15	250
北	ツガミ正面入口付近住宅(屋内)	61.5	/	250	59.1	/	250	56.8	/	250	61.8	/	250
北東	市営住宅(屋外)	77.0	28	200	64.0	/	450	64.8	/	450	68.5	14	250
東	ろうきん佐久支店様近辺(屋外)	70.2	14	250	60.5	/	400	59.3	/	400	75.7	15	200
南	中央区南集会場(屋外)	62.4	/	250	59.2	/	250	64.7	/	250	70.4	8	250
南	中央区南集会場(屋内)	41.3	/	250	38.1	/	250	44.7	/	250	49.2	/	250

(参考:搬送訓練のため) 5回目

東からサッカー場へ着陸

最大値 (dB)	時間(秒)	距離(m)
74.2	33	300
51.9	/	300
86.2	31	150
74.9	20	200
72.0	25	200
51.7	/	200

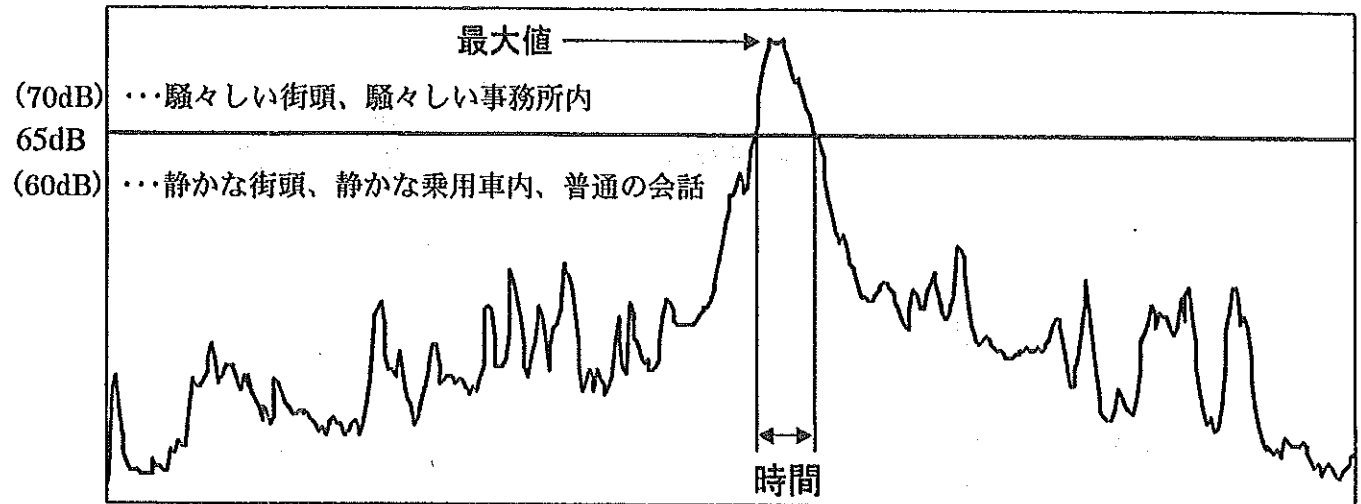
時間 = 65 (dB) 以上の音が持続した時間 (秒) 距離 = 測定地と飛行中のヘリコプターの推定最近距離 (m)

騒音レベルとうるささ

単位: デシベル (dB(A))

- 非常にやかましい {
 - 120 飛行機のエンジンの直近
 - 110 ロックコンサート、自動車の警笛 (前方2m)、リベット打ち、杭打ち
 - 100 電車通行時のガード下
 - 90 騒々しい工場内、大声の独唱、怒鳴る声
- やかましい {
 - 80 地下鉄電車内、バス車内、交通量の多い道路、電話が聞こえない、せみの声、大声の会話音
 - 70 騒々しい街頭、騒々しい事務所内
 - 60 静かな街頭、静かな乗用車内、普通の会話
- 静か {
 - 50 静かな事務所
 - 40 図書館、市内の深夜、昼間の静かな住宅地、こおろぎの最大音
- 非常に静か {
 - 30 深夜の郊外、夜の静かな住宅地
 - 20 置き時計の秒針音 (前方1m)、木々の葉の触れ合う音、ささやき声

【測定結果】の表中の最大値 (dB) と時間 (秒) の説明 (参考イメージ図)



飛行経路及び騒音測定箇所説明図

※離着陸地点・飛行経路は概ねの位置・方向

