

## 事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成28年1月15日

協議会名:	佐久市地域公共交通確保維持改善協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>佐久市は、長野県の東端に位置し、面積は424 km<sup>2</sup>と県内8番目に広く、人口は約10万人の都市である。</p> <p>公共交通は、北陸新幹線、JR小海線、しなの鉄道と、民間事業者による路線バス、市の補助による廃止代替バス、市による市内巡回バスや過疎地域でのデマンド式乗合タクシーにより構成されており、これらバス等の公共交通機関は、通勤、通学や通院等の市民の「生活の足」となり、日常生活に必要不可欠な移動手段となっている。</p> <p>しかし、自家用自動車への依存の高さ、少子高齢化の進展に伴い、民間交通事業者の経営環境の悪化や市の財政負担の増加など、地域公共交通を取り巻く現状は厳しさを増している。</p> <p>このため、今後、本格的な少子高齢社会を迎えるにあたり、公共交通を取り巻く環境や地域社会の変化に対応して、「交通移動手段を持たない市民の生活の支えとなり、また環境への負荷も小さい地域公共交通を確保・維持」していくことが重要な課題であり、地域間幹線(佐久上田線、中山道線)と接続する地域内フィーダー系統により市民の移動手段の確保・維持を目指している。</p>

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成28年1月15日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千曲バス株式会社	山手線 野沢バスセンター～前山～ 望月バスターミナル		A 計画通り事業は適切に実施された。	A 【利用者数】 目標:53人/日 実績:56.7人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:96.1%  利用者数、満足度ともに目標値を達成している。	望月高校通学対応便を平成28年4月より運行予定。本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、必要に応じた運行形態、ダイヤ等の見直し・検討を行う。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。
千曲バス株式会社	山手線 野沢営業所～野沢バスセンター～相浜	野沢、中込方面から望月高校への通学需要に対応するため、高校へのアンケートを実施し、需要量を把握。協議会にて望月高校への通学便(朝夕各1便)の増便を協議した。	A 計画通り事業は適切に実施された。		
千曲バス株式会社	山手線 中込駅～野沢バスセンター～八幡		A 計画通り事業は適切に実施された。		
千曲バス株式会社	市内巡回バス(岸野線) 佐久市役所～野沢バスセンター～佐久平駅 車両減価償却費等国庫補助金あり	中込駅利用の利便性をより高めるため、「中込駅」停留所の駅近くへの移設を協議会にて協議。移設準備を進めている。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 【利用者数】 目標:49人/日 実績:27.0人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:77.5%  利用者数、満足度ともに目標値を達成していない。運行経路、運行時刻に対する満足度が低い。	市内巡回バス5路線の各課題および、本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、市内巡回バスの見直しを検討。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(中央線) 佐久市役所～あいとびあ田田～佐久市役所 車両減価償却費等国庫補助金あり	中込駅利用の利便性をより高めるため、「中込駅」停留所の駅近くへの移設を協議会にて協議。移設準備を進めている。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 【利用者数】 目標:11人/日 実績:6.5人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:90.0%  利用者数は目標値を達成していないが、満足度では目標値を達成している。	市内巡回バス5路線の各課題および、本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、市内巡回バスの見直しを検討。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成28年1月15日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千曲バス株式会社	志賀線 浅間総合病院 ~ 佐久平駅 ~ 車庫前	利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行いながら、運行を継続。	A 計画通り事業は適切に実施された。	【利用者数】 目標:26人/日 実績:18.1人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:93.9%  利用者数ではわずかに目標値を達成していない。満足度では目標値を達成している。	本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、必要に応じた運行形態、ダイヤ等の見直し・検討を行う。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(平根線) 佐久市役所 ~ 浅間総合病院 ~ 佐久総合運動公園 車両減価償却費等国庫補助金あり	利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行いながら、運行を継続。	A 計画通り事業は適切に実施された。	【利用者数】 目標:2人/日 実績:10.5人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:84.0%  利用者数は目標値を大きく上回っており、満足度では目標値をわずかに達成していない。	市内巡回バス5路線の各課題および、本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、市内巡回バスの見直しを検討。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。
千曲バス株式会社	市内巡回バス(平賀線) 佐久市役所 ~ 佐久総合運動公園 ~ 佐久平駅 車両減価償却費等国庫補助金あり	中込駅利用の利便性をより高めるため、「中込駅」停留所の駅近くへの移設を協議会にて協議。移設準備を進めている。	A 計画通り事業は適切に実施された。	【利用者数】 目標:19人/日 実績:6.3人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:92.7%  利用者数は目標値を下回っているが、満足度では目標値を達成している。	
千曲バス株式会社	市内巡回バス(中佐都線) 佐久市役所 ~ 望月バスターミナル ~ 佐久総合運動公園 車両減価償却費等国庫補助金あり	地元要望に対応して、「中原」停留所を経由するルートを協議会にて協議。変更する準備を進めている。	A 計画通り事業は適切に実施された。	【利用者数】 目標:35人/日 実績:25.1人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:76.7%  利用者数、満足度ともにあと一歩、目標値を達成していない。	

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成28年1月15日

協議会名:佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
有限会社高原タクシー	湯原新田線 あいとぴあ臼田 ~ 湯原新田 公会場	日常生活行動に配慮し、市の拠点施設として新設される「佐久市臼田健康活動サポートセンター」内に停留所の新設を協議会にて検討。設置の準備を進めている。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 【利用者数】 目標:8人/日 実績:4.9人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:90.8% 利用者が目標値を達成しておらず、昨年度を下回った。	平成28年10月より「佐久市臼田健康活動サポートセンター」内に新規停留所を設置予定。  本市で策定中の立地適正化計画等を鑑み、「佐久市地域公共交通網形成計画」を策定する中で、必要に応じた運行形態、ダイヤ等の見直し・検討を行う。網形成計画の策定は平成28年度を目標としている。
千曲ハイヤー株式会社	田口線 城下 ~ 水落観音入口		A 計画通り事業は適切に実施された。	A 【利用者数】 目標:5人/日 実績:7.2人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:90.8% 利用者数、満足度ともに目標値を達成している。	
有限会社高原タクシー	十二新田線 あいとぴあ臼田 ~ 上小田切		A 計画通り事業は適切に実施された。	A 【利用者数】 目標:8人/日 実績:10.2人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:90.8%  利用者数、満足度ともに目標値を達成している。	
有限会社高原タクシー	岩水線 城下 ~ 岩水		A 計画通り事業は適切に実施された。	B 【利用者数】 目標:5人/日 実績:4.3人/日 【満足度】 目標:88.8% 実績:90.8%  利用者数はわずかに目標値に達していない。満足度は目標値を達成している。	