

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

(別紙1)

平成25年4月17日

協議会・構成員 佐久市地域公共交通確保維持改善協議会

会長 小池茂見(佐久市副市長)

交通事業者・関係団体・公募市民・関係行政機関等

事務局 佐久市役所環境部生活環境課

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性	②目標・効果達成状況	③事業の今後の改善点
陸上交通に係る 地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統)	千曲バス株式会社 山手線	野沢バスセンター～ 前山～ 望月バスターミナル	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 利用者目標の53人/日に対し、54人/日に達している。 満足度は71%と目標に達しておらず、運行本数に対する不満等が要因と考えられる。	今後も利用状況の把握、利用者の意見聴取を継続的に行い、利用状況や必要に応じた運行形態、本数、ダイヤ、停留所の新設などの見直し・検討と利用促進に向けた取り組みを行い、目標の達成、持続可能な運行を目指していく。
	千曲バス株式会社 山手線	野沢営業所～ 野沢バスセンター～ 相浜			
	千曲バス株式会社 山手線	中込駅～ 野沢バスセンター～ 八幡			
	千曲バス株式会社 市内巡回バス(岸野線)	佐久市役所～ 野沢バスセンター～ 佐久平駅	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 満足度は95%と目標を大きく上回っている。 利用者目標の49人/日に対し、36人/日となり、運行開始後間もないことによる利用者の戸惑い、冬期間による利用の減少、アンケート結果より1運行時間が延びたことによる利用敬遠等が要因と考えられる。	
	千曲バス株式会社 市内巡回バス(中央線)	臼田駅～ 佐久平駅～ あいとびあ臼田	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 利用者目標の11人/日に対し、9人/日となり、満足度も64%と低い。 運行開始後間もないことによる利用者の戸惑い、冬期間による利用の減少、アンケート結果より運行日、ダイヤ等に対する不満が要因と考えられる。	
	千曲バス株式会社 市内巡回バス(中央線)	野沢バスセンター～ あいとびあ臼田			
	千曲バス株式会社 志賀線	浅間総合病院～ 佐久平駅～ 駒込	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B 満足度は93%と目標を大きく上回っている。 利用者目標の26人/日に対し、21人/日となり、運行開始後間もないことによる利用者の戸惑い、冬期間による利用の減少、アンケート結果より運行日、運行本数等に対する不満が要因と考えられる。	
	有限会社高原タクシー 湯原新田線	臼田区域	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 利用者目標の8人/日に対し、13人/日に達している。 満足度も100%と目標を大きく上回っている。	
松葉タクシー有限会社 十二新田線	A 計画どおり事業は適切に実施された。				
有限会社高原タクシー 田口線	A 計画どおり事業は適切に実施された。		B 利用者目標の5人/日に対し、11人/日に達している。 満足度は80%と若干目標を下回っており、アンケート結果より運行時間帯、運行日等に対する不満が要因と考えられる。		
松葉タクシー有限会社 岩水線	A 計画どおり事業は適切に実施された。				
地域公共交通バリア解消促進等 事業 (バリアフリー化設備等整備事業)	浅科観光ハイヤー 有限会社	高齢者や、障がい者の移動の円滑化に寄与するユニバーサルデザインタクシー車両を導入。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 目標どおり、車両を1台導入し、高齢者、障がい者の移動に活用されている。	事業計画どおり導入を行い、本年度で事業は完了した。

【各評価項目の評価基準】

①事業実施の適切性

- A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された(されている)。
- B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった(一部実施されない見込み)。
- C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった(実施されない見込み)。

②目標・効果達成状況

- A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)。
- B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)。
- C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)。