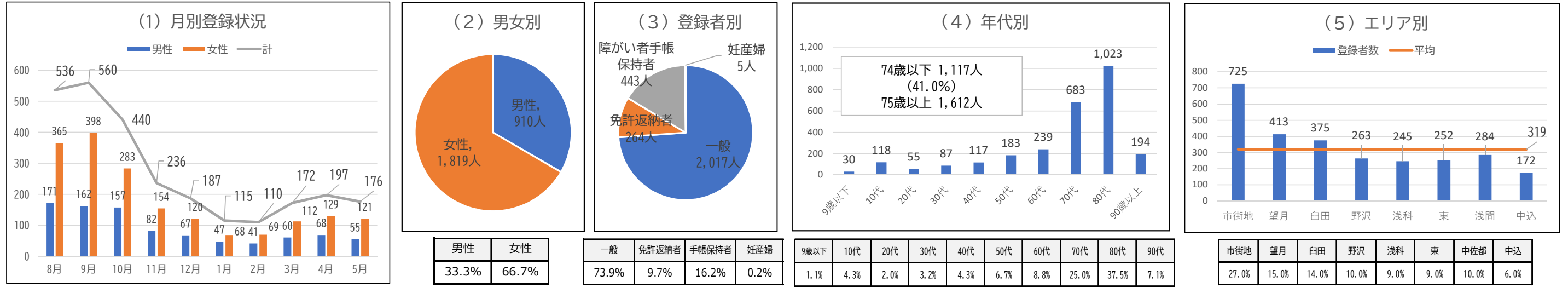


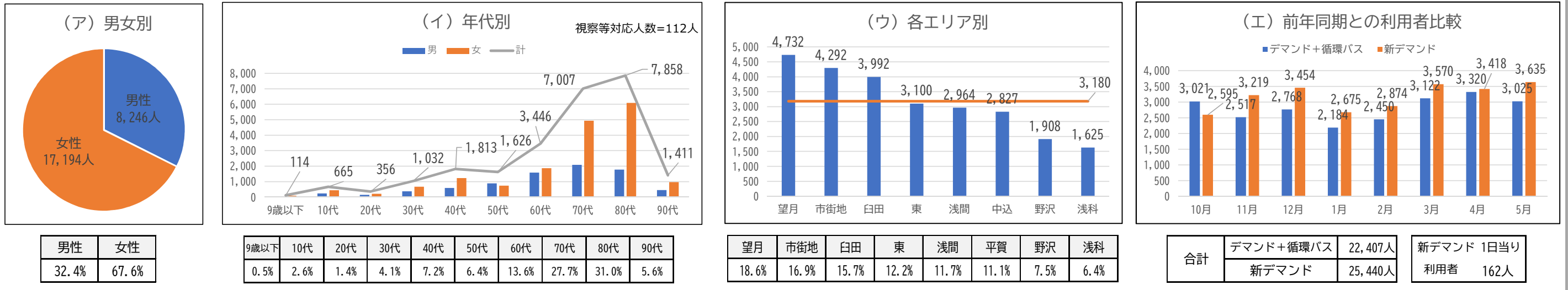
# デマンド交通「さくっと」 令和3年10月4日～令和4年5月31日までの運行等状況

## 1 会員登録状況 【会員登録者数 2,729人（5月31日現在）】

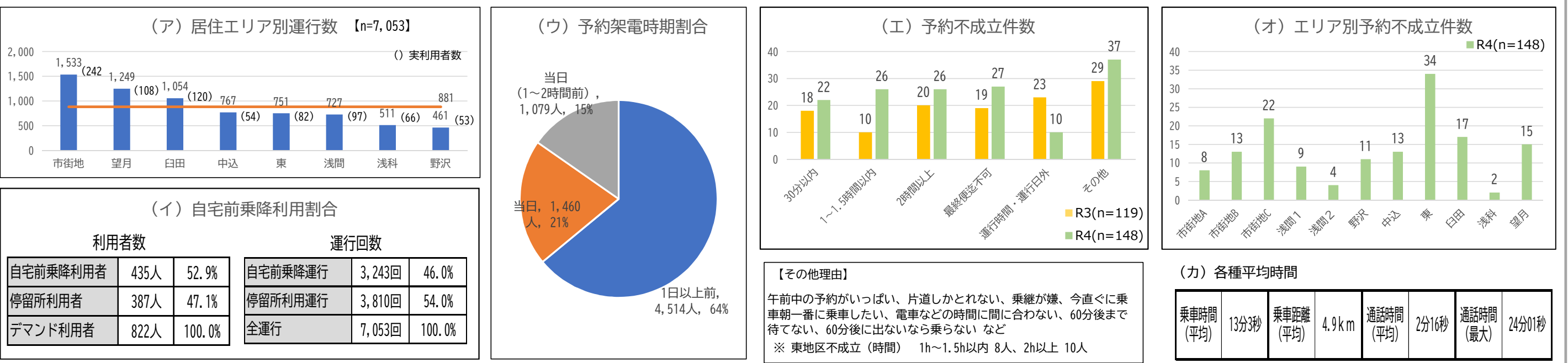


## 2 利用状況

### (1) 令和3年10月4日～令和4年5月31日の状況【利用者数 25,440人】



### (2) 令和4年度（4～5月）の状況



## 令和3年度 地域公共交通に関する経過

年月日	実施項目			実施概要
	協議会	デマンド交通	路線バス	
R3.6.2		包括連携協定締結		ユーグループとの協定の1項目として「移動支援に関すること」を盛り込み、新デマンド交通の実証運行による課題抽出協力について連携する
R3.6.11	第1回協議会			公共交通体系の見直し方針について発表・協議 (市内循環バス・佐久上田線廃止、中仙道線の見直し) (デマンド交通さくっとの実証運行)
R3.7		地域公共交通に関する住民向け説明会		7月12日から7月26日までの間、市内7会場、計212人参加
R3.8	第2回協議会			【書面協議】さくっと定時便運行について協議
R3.8		市広報紙による周知		広報8月号別冊として、デマンド交通「さくっと」実証運行の概要及び会員登録申込書を同封し全戸配布
R3.8.2		会員登録 申込受付スタート		事前登録者数(9月末時点)1,096人
R3.9.30			路線バス廃止	市内循環バス、千曲バス自主運行路線(佐久上田線、中仙道線)廃止
R3.10.1		新デマンド交通車両 引渡式		ユーグループとの包括連携協定に基づき、運行車両14台のうちハイエース2台を無償貸与
R3.10.1			中仙道線 運行開始	委託路線として運行開始
R3.10.4		実証運行 第1期スタート		市内全域を14台の専用車両で運行 AI配車システムによるコールセンター受付 白田・望月エリアでの自宅前乗降
R3.11		公共交通に関する市民アンケート調査実施		市民無作為抽出 5,000名 回収 1,974サンプル(回収率 39.5%)
R3.11		会員登録者 アンケート調査実施		会員登録者10月末時点 1,439名 回収 904サンプル(回収率 62.8%)
R3.12		停留所設置・移設		新設及び移設(5箇所) ・ほっとば〜く浅科(新設し、望月からの乗継停留所に変更)・中小屋区公会場前(新設) ・佐久郵便局前(国道沿から敷地内へ移設)・佐久総合体育館(国道沿から敷地内へ移設) ・南部交番前(ハローワーク前から移設し名称変更)
R4.1		会員登録者数2,000名達成		
R4.2	第3回協議会			【書面開催】実証運行第2期、共通回数乗車券の見直しについて
R4.3		停留所設置		区等の要望により新規設置(11箇所) ・一本柳区民会館・長土呂芝宮・招魂社前・南上の城・川原団地・三塚公会場・石神2 ・相浜・下平公会場前・日向公民館・望月少年自然の家
R4.4		市内共通回数乗車券100円券販売開始		11枚綴1,000円、障がい者に対応
R4.4		実証運行 第2期スタート		市内全域での自宅前乗降開始 運行エリア見直し ①市街地エリア⇒主に居住誘導区域等に基づき設定 ②平根・中佐都⇒浅間エリア、③平賀エリア⇒中込エリア
R4.4		LINEからの会員登録 受付機能実装		
R4.4		運行車両への 乗車ステップ取付		運行車両ノア6台への乗車ステップ取付 R4.6全車両作業完了