

市道16-1号、20-1号、20-2号、20-5号、新設市道  
道路改良延長  $\Sigma$  L130.0+30.0+73.6+19.1+32.0=284.7m

平面図 S=1:250  
佐久市取出町 宇野澤道

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	H
3-01 KKM 1	2848.961	-2840.134	681.174
4-01	24316.804	-2866.015	681.477
4-02	24292.370	-2902.806	681.466
4A-1	24334.467	-2873.330	681.573
5A-01	24372.804	-2854.268	680.864
4-21	24247.190	-2821.339	682.052
4-22	24341.071	-2824.896	681.259
4-23	24389.472	-2829.167	680.780

16-1号点字ブロック数量表

区画	左 (個)				右 (個)			
	標準部	標準部止	側入部	シート止	標準部	標準部止	側入部	シート止
29	11				1			
22	14				16		23	
26	25				45	12	12	
28	15				42			2
4	15				111	35	14	5
13	10				68	28	14	5
4	20		24	5	25		14	
24	29		7	7	16		7	
63	14							
12								
標準部	226	40	118		288	75	71	
標準部止	27	35						
側入部	14	29						
シート止								
合計	267	104	118	31	315	75	71	5

令和6年度 都市構造再編集中支援事業  
市道16-1号線道路改良工事  
番号 22 平面図 縮尺 1:250  
佐久市  
取出町 宇野澤地区  
部長 課長 照会 設計  
佐久市  
設計会社 野澤建設  
測量会社 野澤建設  
監理会社 野澤建設

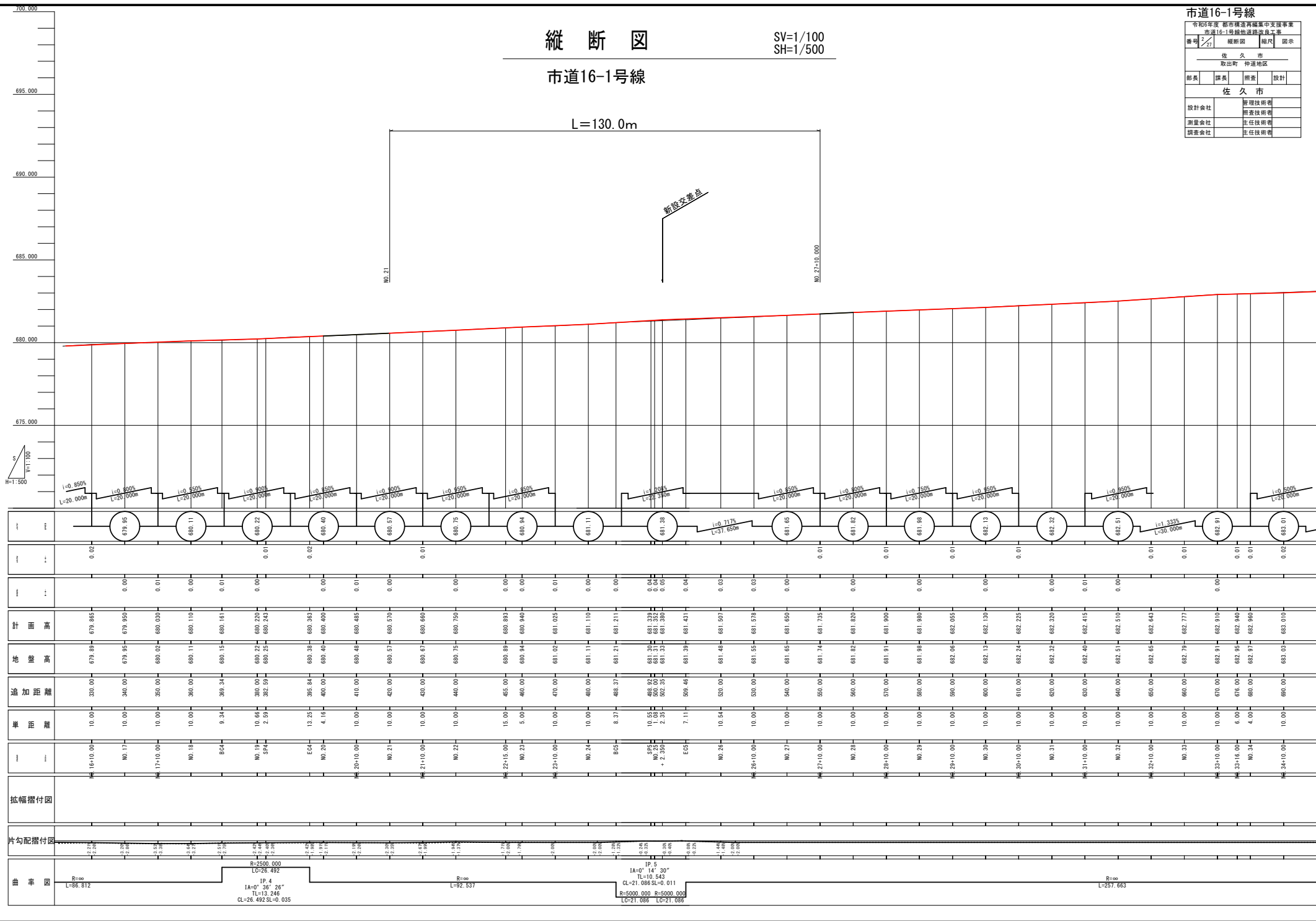
# 縦断図

市道16-1号線

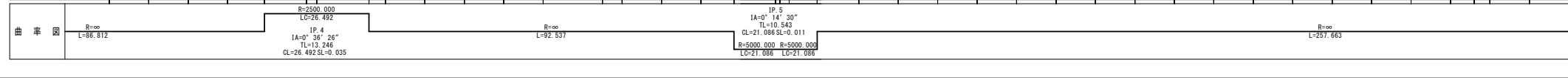
SV=1/100  
SH=1/500

市道16-1号線

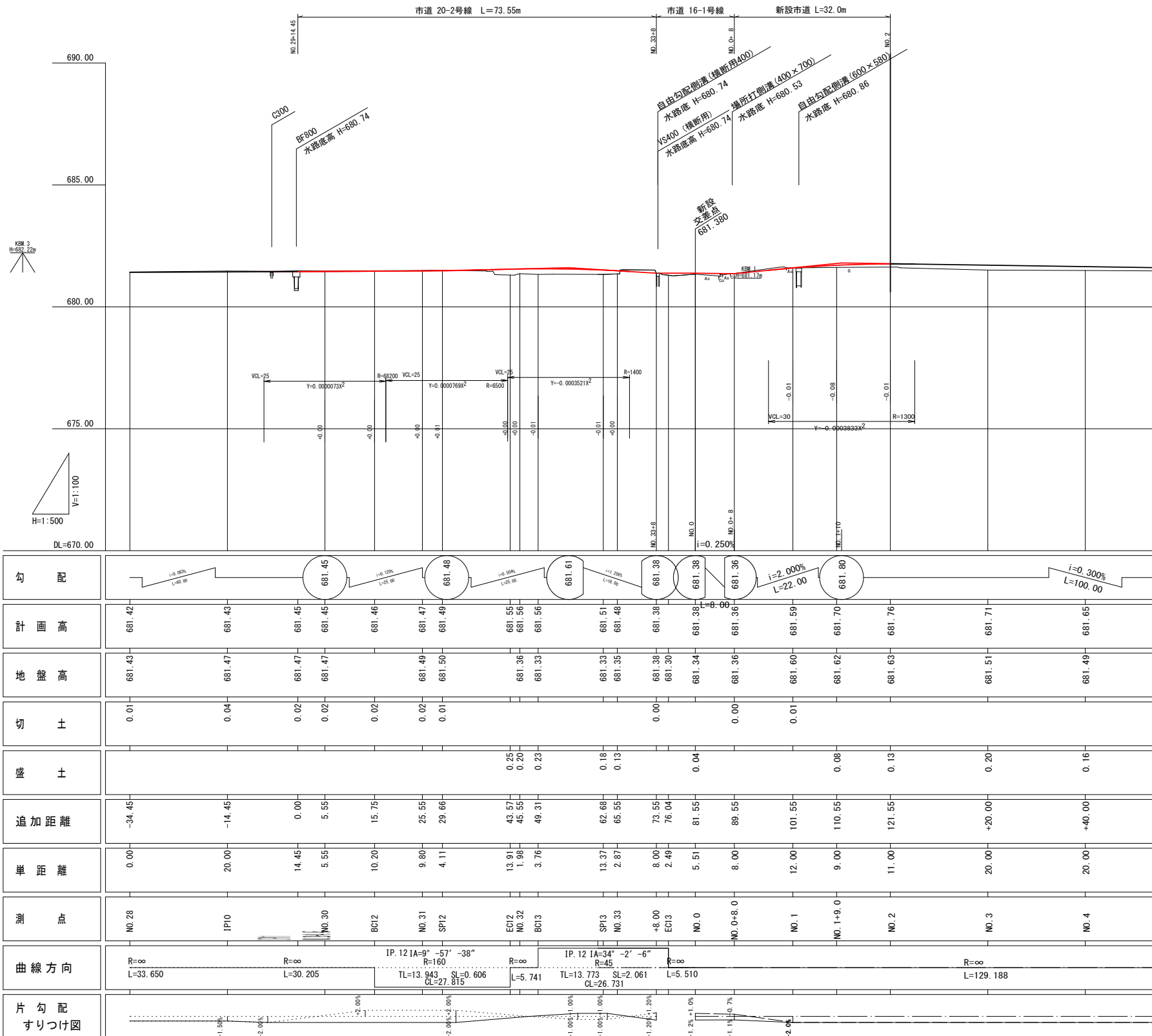
令和6年度 都市計画再編集中支援事業 市道16-1号線道路改良工事			
書名	縦断図	縮尺	図示
佐久市 取出町 梓道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		



計	面	積	高	度	加	差	幅	付	配	率
679.95	0.02	679.95	330.00	10.00	16+10.00					
680.11	0.00	679.95	340.00	10.00	NO.17					
680.22	0.01	680.03	350.00	10.00	17+10.00					
680.40	0.00	680.11	360.00	10.00	NO.18					
680.57	0.01	680.16	369.34	9.34	BC1					
680.75	0.00	680.22	380.00	10.66	NO.19					
680.94	0.01	680.24	382.55	2.55	SP1					
681.11	0.02	680.38	395.84	13.25	EC1					
681.38	0.00	680.40	400.00	4.16	NO.20					
681.65	0.01	680.46	410.00	10.00	20+10.00					
681.92	0.00	680.57	420.00	10.00	NO.21					
682.19	0.01	680.60	420.00	10.00	21+10.00					
682.46	0.00	680.75	440.00	10.00	NO.22					
682.73	0.00	680.89	450.00	15.00	22+15.00					
683.00	0.00	680.94	460.00	5.00	NO.23					
683.27	0.01	681.02	470.00	10.00	23+10.00					
683.54	0.00	681.11	480.00	10.00	NO.24					
683.81	0.00	681.21	485.37	8.37	BC2					
684.08	0.00	681.39	490.00	10.55	NO.25					
684.35	0.00	681.40	500.00	2.35	SP2					
684.62	0.00	681.43	500.00	7.11	EC2					
684.90	0.00	681.55	520.00	10.54	NO.26					
685.17	0.00	681.57	530.00	10.00	26+10.00					
685.44	0.00	681.65	540.00	10.00	NO.27					
685.71	0.00	681.74	550.00	10.00	27+10.00					
686.00	0.00	681.82	560.00	10.00	NO.28					
686.27	0.00	681.91	570.00	10.00	28+10.00					
686.54	0.00	681.98	580.00	10.00	NO.29					
686.81	0.00	682.05	590.00	10.00	29+10.00					
687.08	0.00	682.13	600.00	10.00	NO.30					
687.35	0.00	682.24	610.00	10.00	30+10.00					
687.62	0.00	682.32	620.00	10.00	NO.31					
687.89	0.01	682.41	630.00	10.00	31+10.00					
688.16	0.00	682.51	640.00	10.00	NO.32					
688.43	0.00	682.65	650.00	10.00	32+10.00					
688.70	0.00	682.79	660.00	10.00	NO.33					
688.97	0.00	682.91	670.00	10.00	33+10.00					
689.24	0.00	682.95	676.00	6.00	33+16.00					
689.51	0.01	682.99	680.00	4.00	NO.34					
689.78	0.02	683.01	690.00	10.00	24+10.00					



**縦断図** SV=1/100  
SH=1/500  
市道20-2号線・新設市道



勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	単距離	測点	曲线方向	片勾配すりつけ図
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.42	681.43	0.01		-34.45	0.00	NO. 28	$R=\infty$ $L=33.650$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.45	681.47	0.02		-14.45	20.00	IP10	$R=\infty$ $L=30.205$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.48	681.47	0.01		0.00	14.45	NO. 30	IP. 12 1A=9°-57'-38" $R=160$ $TL=13.943$ $SL=0.606$ $GL=27.815$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.49	681.47	0.02		5.55	5.55	BC12	$R=6$ $TL=5.741$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.51	681.49	0.02		15.75	10.20	NO. 31	$R=6$ $TL=13.773$ $SL=2.061$ $GL=26.731$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.53	681.49	0.01		25.55	9.80	SPI2	$R=\infty$ $L=129.188$	
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.55	681.50	0.05	0.23	29.66	4.11	EC12		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.56	681.50	0.04	0.20		13.01	NO. 32		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.58	681.33	0.25	0.23	43.57	1.98	BC13		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.61	681.33	0.28	0.18	45.55	3.76	SPI3		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.61	681.33	0.28	0.13	62.68	13.37	NO. 33		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.63	681.35	0.28	0.13	65.55	2.87	+8.00		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.65	681.35	0.30	0.13	73.55	8.00	EC13		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.67	681.30	0.37	0.04	76.04	2.49	NO. 0		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.68	681.34	0.34	0.04	81.55	5.51	NO. 0+8.0		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.70	681.36	0.34	0.04	88.55	8.00	NO. 1		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.71	681.36	0.35	0.04	98.55	12.00	NO. 1+9.0		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.73	681.60	0.13	0.08	101.55	9.00	NO. 2		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.75	681.62	0.13	0.13	110.55	11.00	NO. 3		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.76	681.63	0.13	0.13	121.55	20.00	NO. 4		
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.77	681.51	0.26	0.20	+20.00	20.00			
$i=0.00\%$ $L=100.00$	681.80	681.49	0.31	0.16	+40.00	20.00			

市道20-2号線・新設市道

令和6年度 都市構造再編集中支援事業  
市道16-1号線地道改良工事

番号 3/21 縦断図 縮尺 図示

佐久市  
取出町 仲道地区

部長	課長	照査	設計

佐久市

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

# 標準断面図

S=1:50

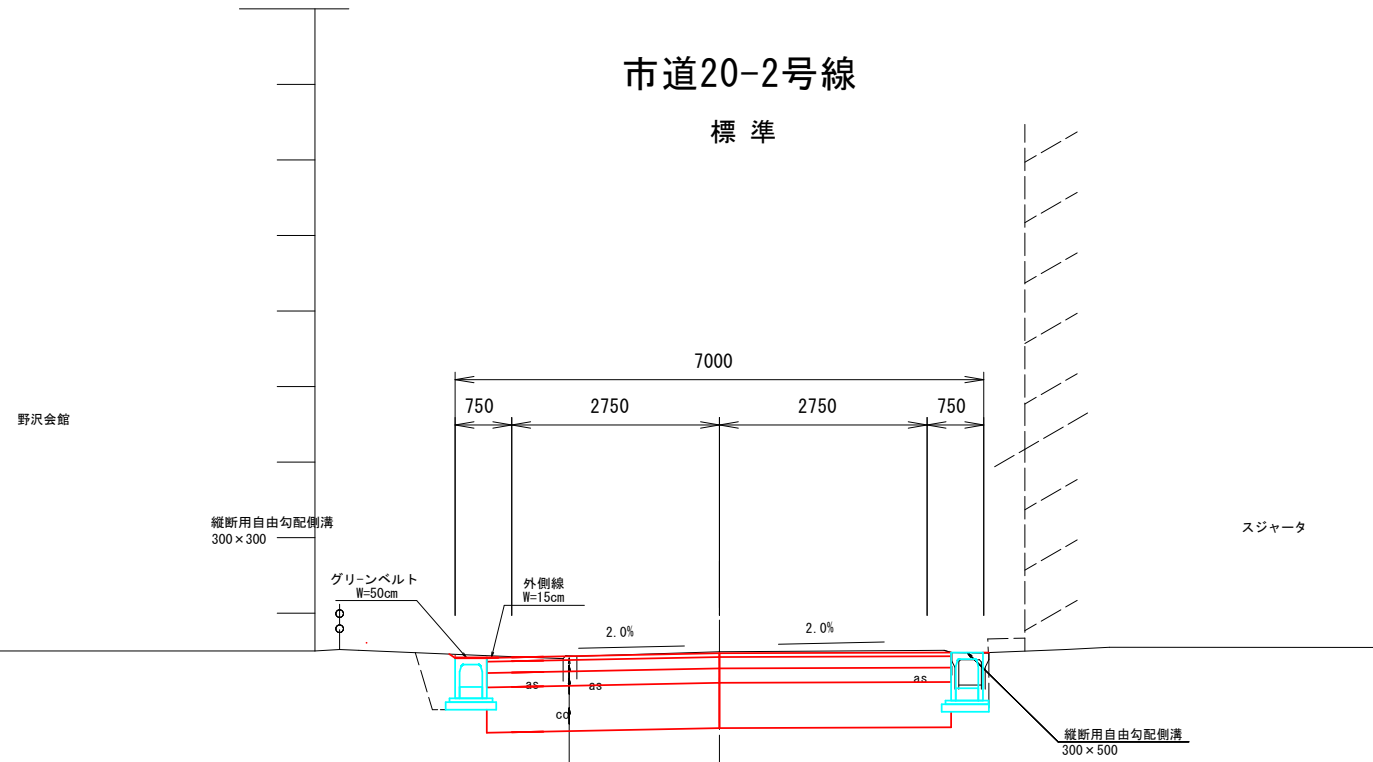
市道16-1号線・市道20-2号線・新設市道

# 市道16-1号線

NO. 22付近～NO. 33+16付近

## 市道20-2号線

標準

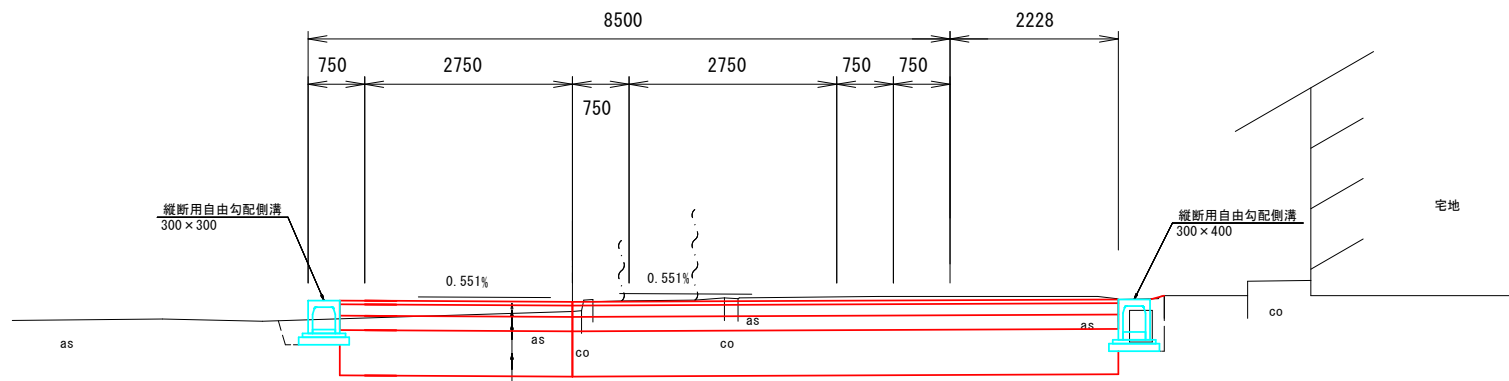


表層工(再生密粒度アスコン20F)	t= 5cm
上層路盤工(粒調砕石 M40-0)	t=15cm
下層路盤工(再生砕石 40-0)	t=19cm
置換層(再生砕石 40-0)	t=60cm

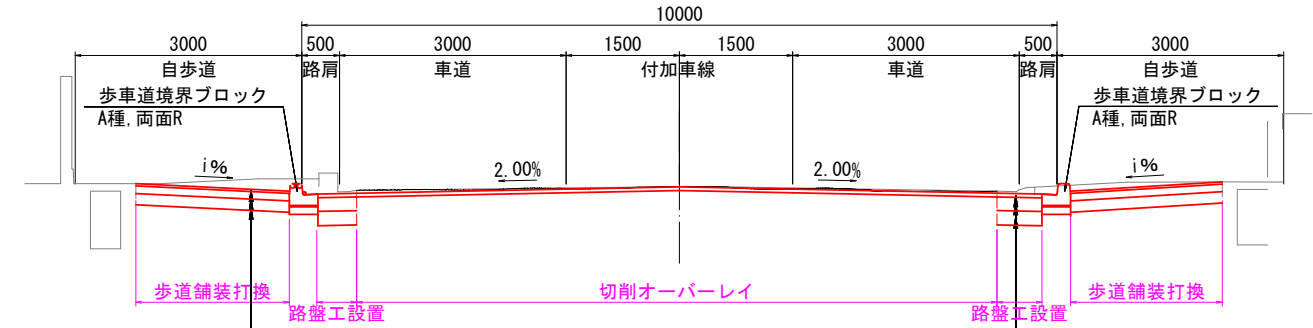
## 市道20-2号線

終点部

DL=680.0



表層工(再生密粒度アスコン20F)	t= 5cm
上層路盤工(粒調砕石 M40-0)	t=15cm
下層路盤工(再生砕石 40-0)	t=19cm
置換層(再生砕石 40-0)	t=60cm

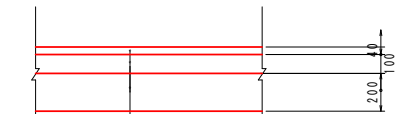


表層工:再生細粒度アスコン13	t=3cm
路盤工:再生切込砕石RC40-0	t=10cm
凍上抑制層:再生切込砕石RC40-0	t=15cm

表層工:再生密粒度アスコン20F	t=5cm
上層路盤工:粒調砕石 M40	t=18cm
下層路盤工:再生切込砕石RC40-0	t=19cm

## 歩道乗入部舗装構成図

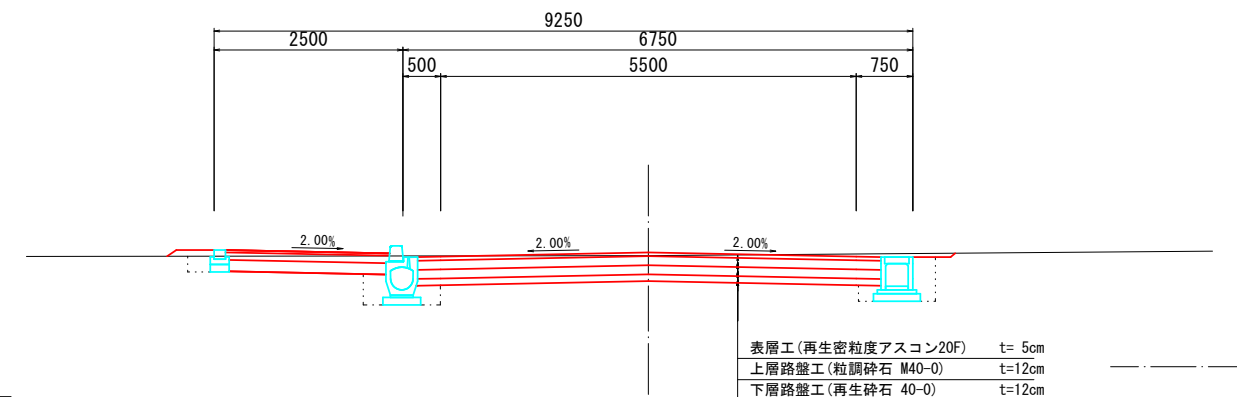
A1:S=1/20  
A3:S=1/40



表層工:再生密粒度アスコン20F	t= 4cm
上層路盤工:再生切込砕石RC40-0	t=10cm
下層路盤工:再生切込砕石RC40-0	t=20cm

## 新設市道

一般部



表層工(再生密粒度アスコン20F)	t= 5cm
上層路盤工(粒調砕石 M40-0)	t=12cm
下層路盤工(再生砕石 40-0)	t=12cm
凍上抑制層(再生砕石 40-0)	t= 9cm

市道16-1号線・市道20-2号線・新設市道

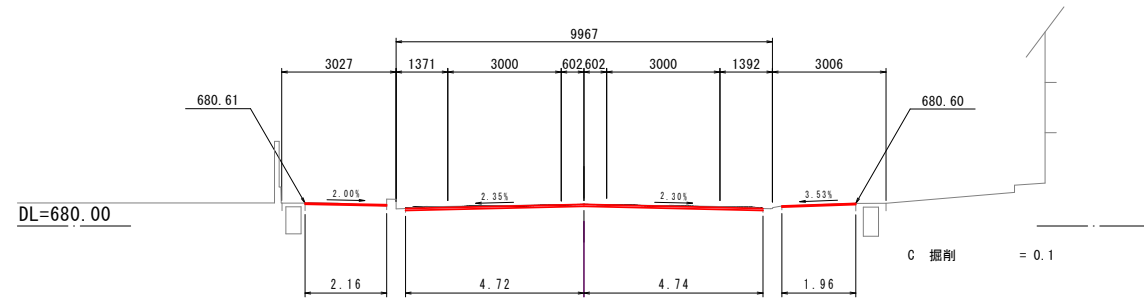
令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線地道路改良工事			
番号	標準断面図	縮尺	1:50
取出町 仲道地区			
佐久市			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 横断図

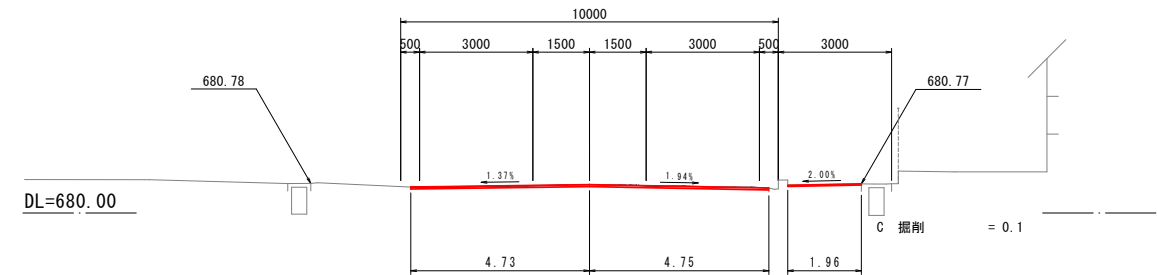
(A1) S=1/100  
(A3) S=1/200

## 市道16-1号線 (1)

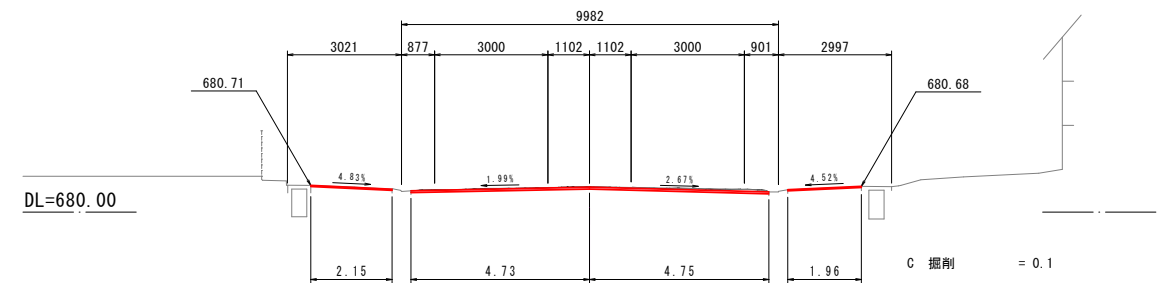
NO. 21  
GH=680.57  
FH=680.570



NO. 22  
GH=680.75  
FH=680.750



NO. 21+10  
GH=680.67  
FH=680.660



市道16-1号線 (1)  
NO. 20~NO. 22

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	5/21	横断図	縮尺 1/100
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	
		主任技術者	

# 横断図

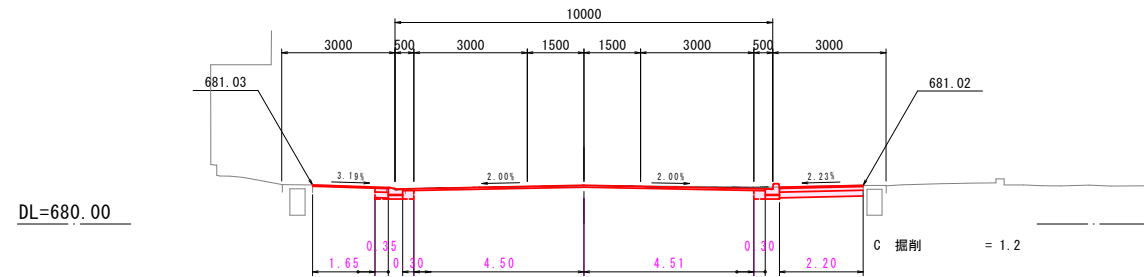
(A1) S=1/100

(A3) S=1/200

## 市道16-1号線 (2)

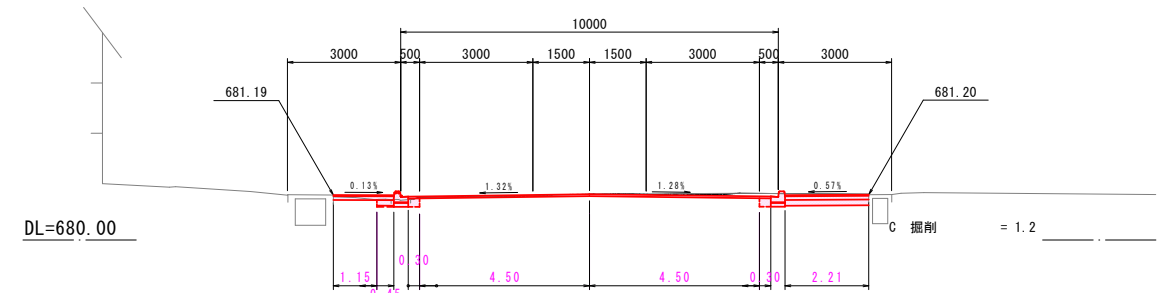
NO. 23+10

GH=681.02  
FH=681.025



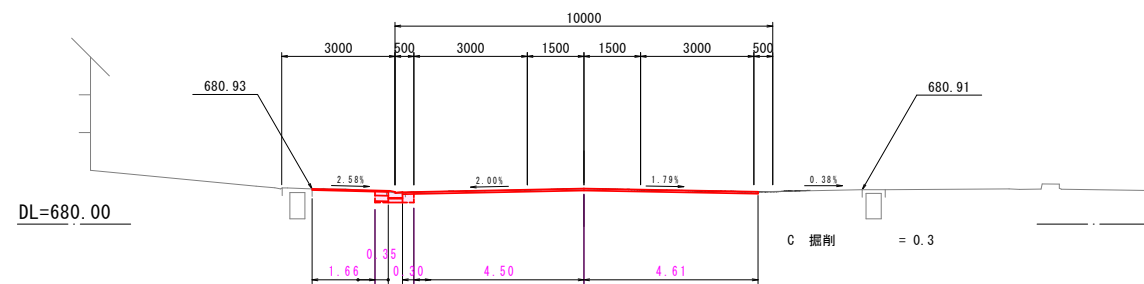
BC5 (NO. 24+8.373)

GH=681.21  
FH=681.211



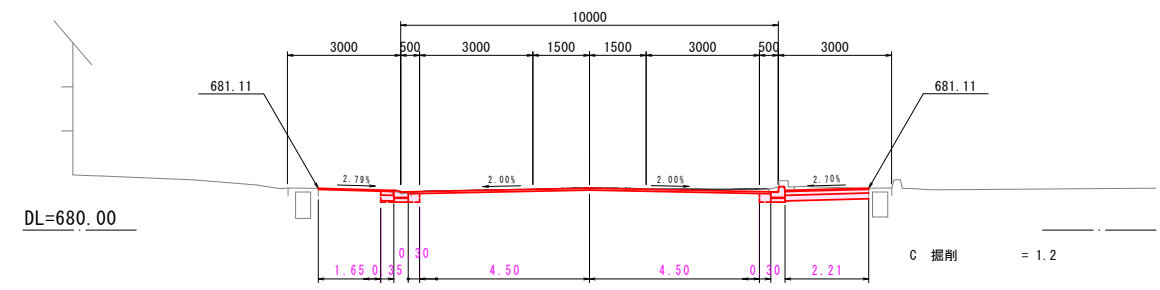
NO. 23

GH=680.94  
FH=680.940



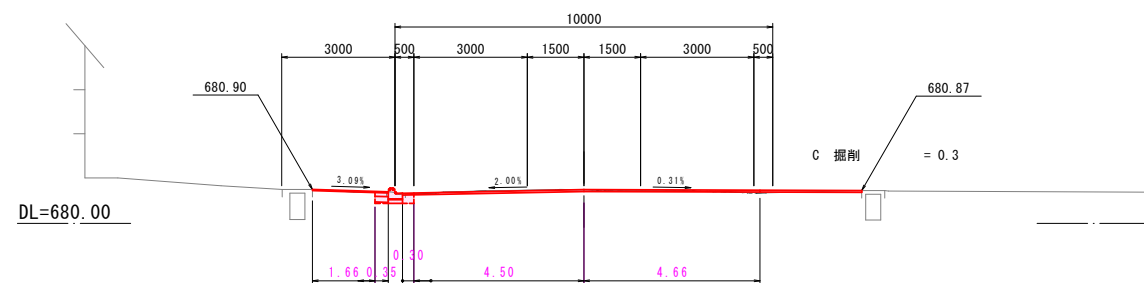
NO. 24

GH=681.11  
FH=681.110



NO. 22+16

GH=680.89  
FH=680.893



市道16-1号線 (2)  
NO. 22+15.0~BC5

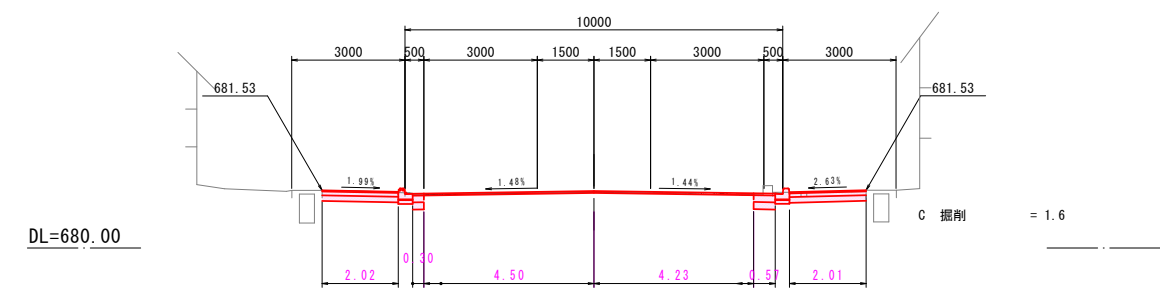
令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線地道路改良工事			
番号	6/27	横断図	縮尺 1/100
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 横断図

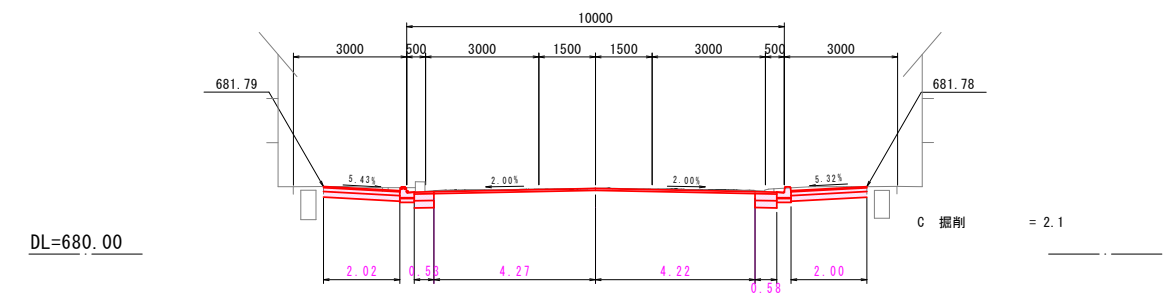
(A1) S=1/100  
(A3) S=1/200

## 市道16-1号線 (3)

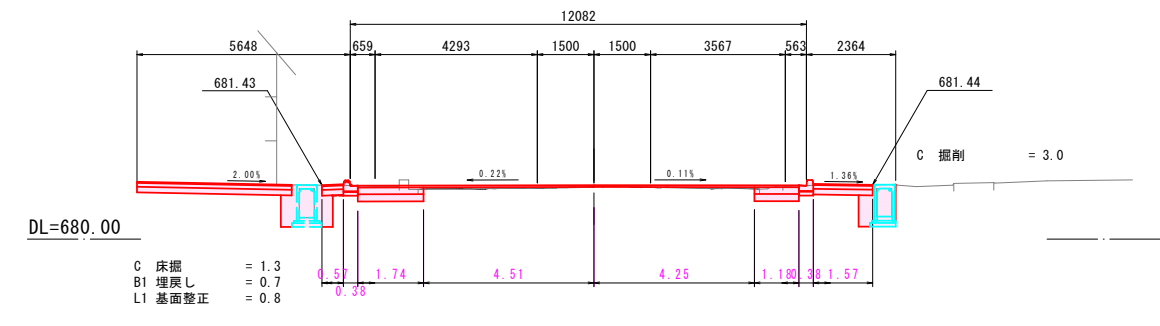
NO. 26  
GH=681.48  
FH=681.507



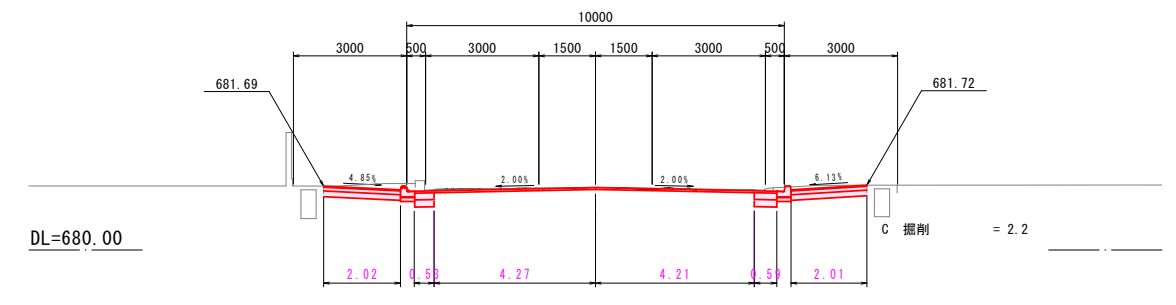
NO. 27+10  
GH=681.74  
FH=681.735



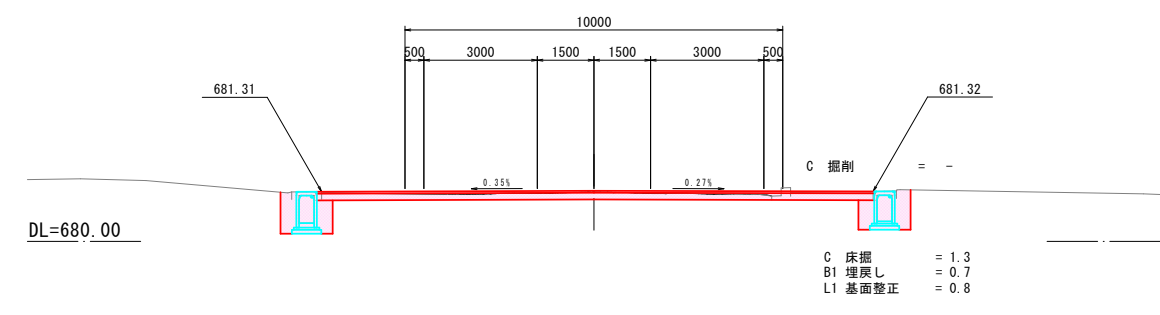
EC5 (NO. 25+9.459)  
GH=681.39  
FH=681.431



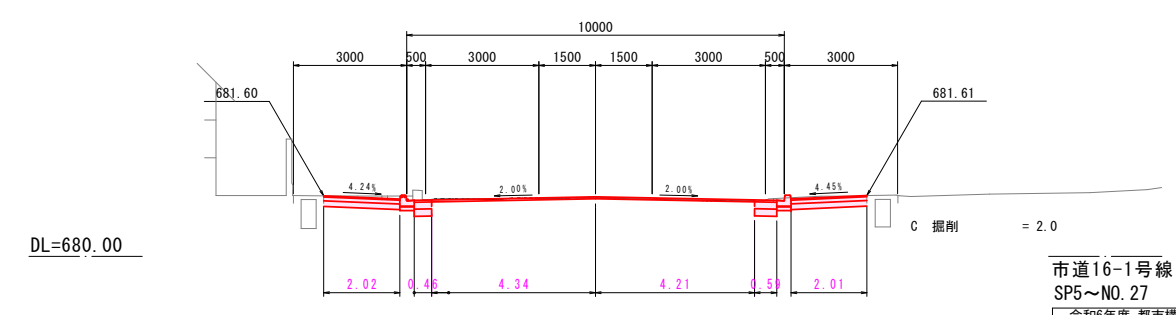
NO. 27  
GH=681.65  
FH=681.650



SP5 (NO. 24+18.916)  
GH=681.30  
FH=681.339



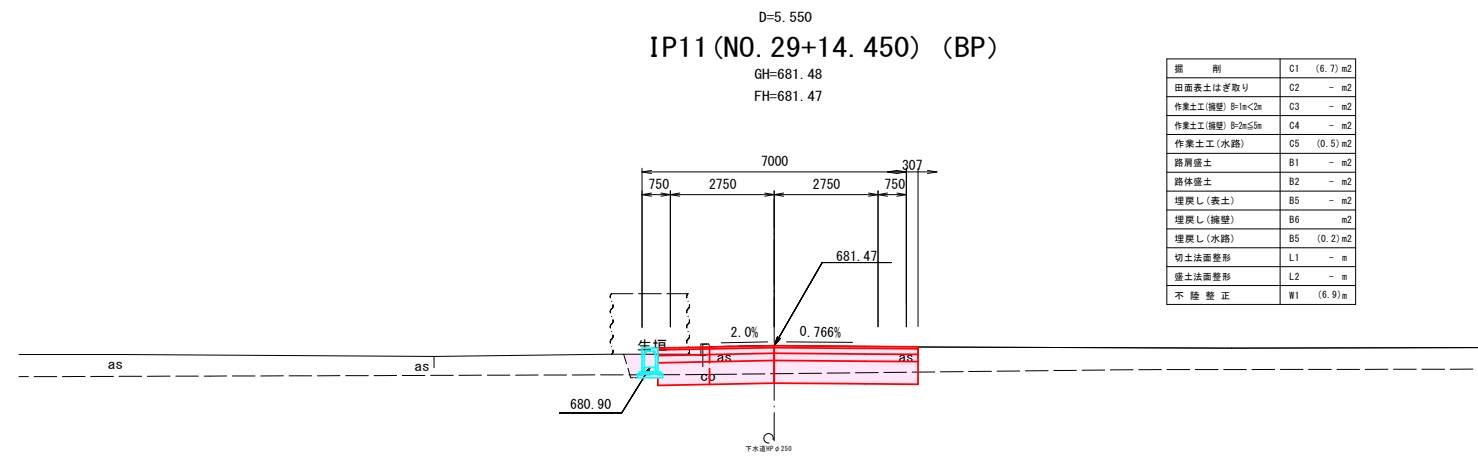
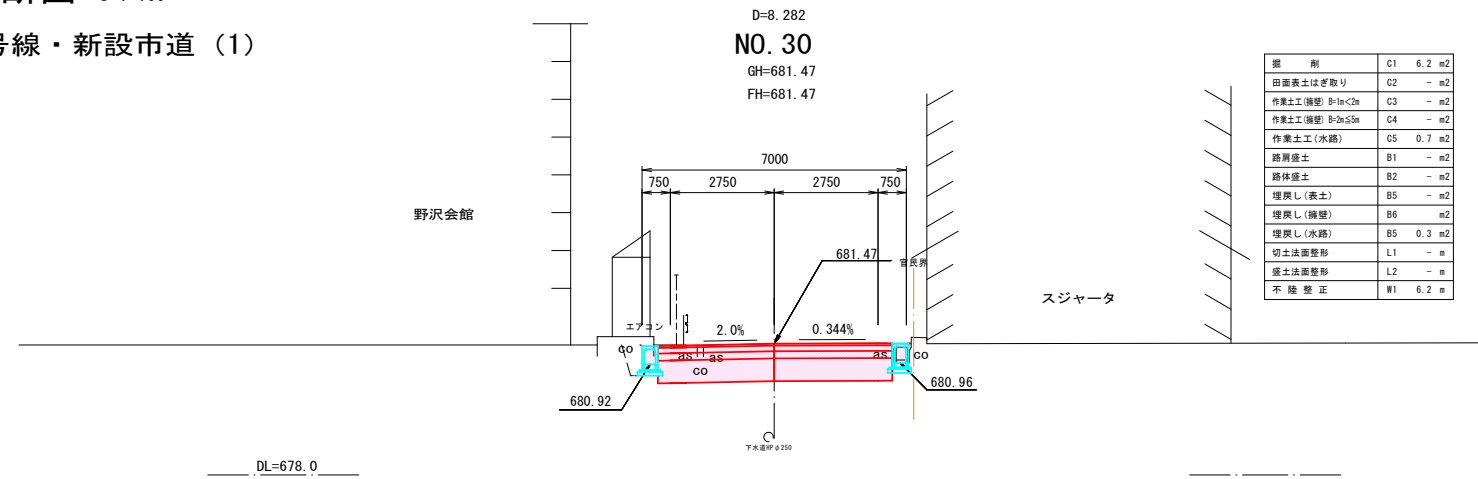
NO. 26+10  
GH=681.55  
FH=681.578



市道16-1号線 (3)  
SP5~NO. 27

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	7/27	横断図	縮尺 1/100
佐久市 取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

横断図 S=1:100  
市道20-2号線・新設市道(1)



市道20-2号線・新設市道(1)

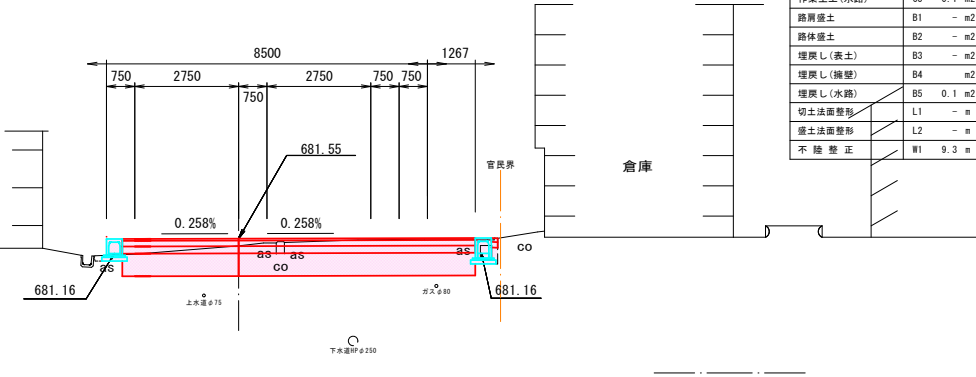
令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	8/27	横断図	縮尺 1/100
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		



横断図 S=1:100  
市道20-2号線・新設市道 (2)

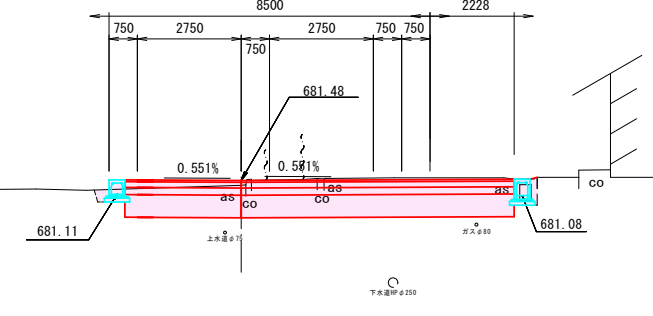
D=3.789  
EC12 (NO. 31+19.964)  
GH=681.36  
FH=681.55

種別	C1	7.9 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.1 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.1 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	9.3 m



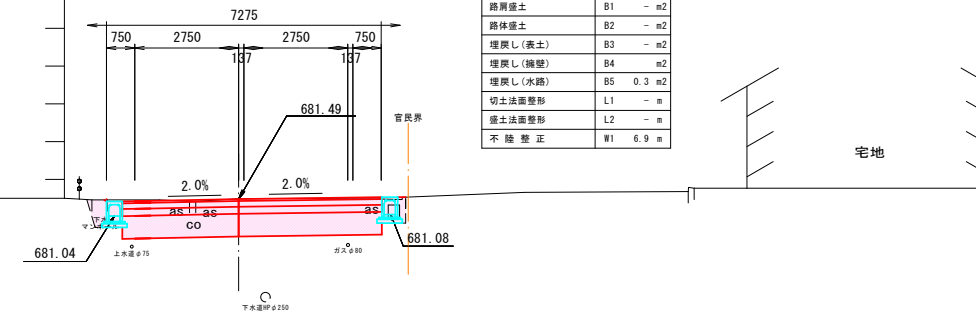
D=8.000  
NO. 33  
GH=681.35  
FH=681.48

種別	C1	10.1 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.3 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.1 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	10.3 m



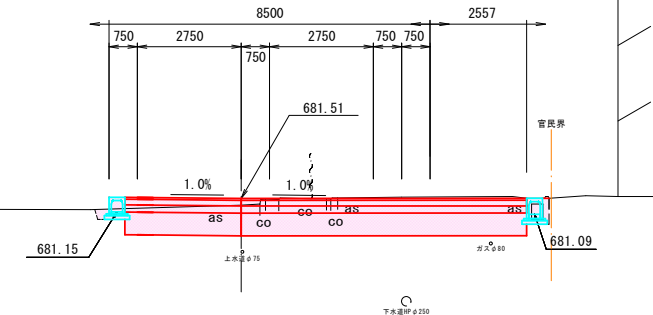
D=15.841  
SP12 (NO. 31+4.123)  
GH=681.50  
FH=681.49

種別	C1	6.8 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.6 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.3 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	6.9 m



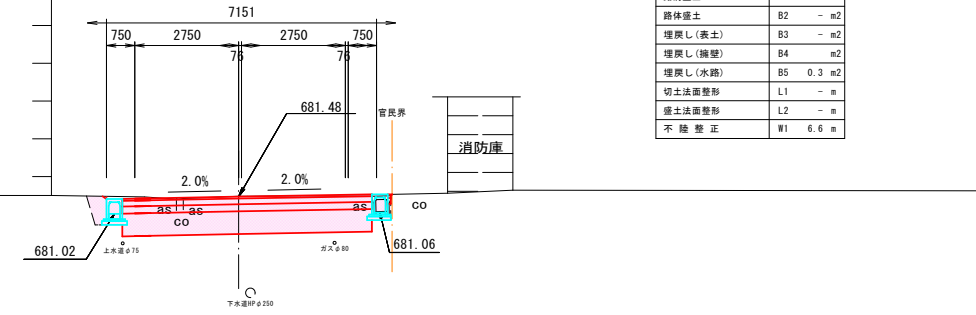
D=2.881  
SP13 (NO. 32+17.119)  
GH=681.33  
FH=681.51

種別	C1	10.1 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.2 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.1 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	10.6 m



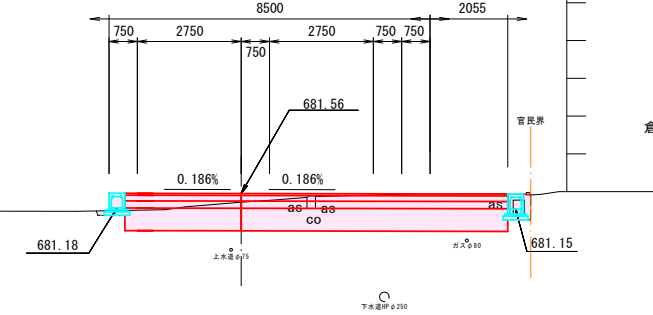
D=4.123  
NO. 31  
GH=681.49  
FH=681.48

種別	C1	6.5 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.6 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.3 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	6.6 m



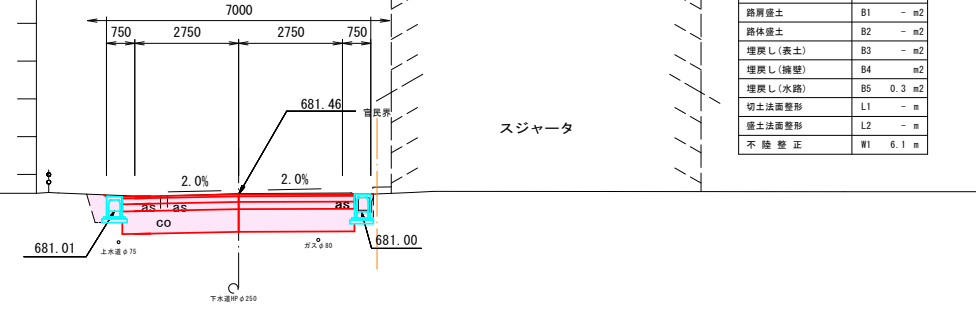
D=13.366  
BC13 (NO. 32+3.753)  
GH=681.33  
FH=681.56

種別	C1	8.5 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.1 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.1 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	10.1 m



D=11.718  
BC12 (NO. 30+8.282)  
GH=681.48  
FH=681.46

種別	C1	6.1 m <sup>2</sup>
田面表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=1e<C2	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(擁壁) B=2e<C2	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.6 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.3 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	6.1 m



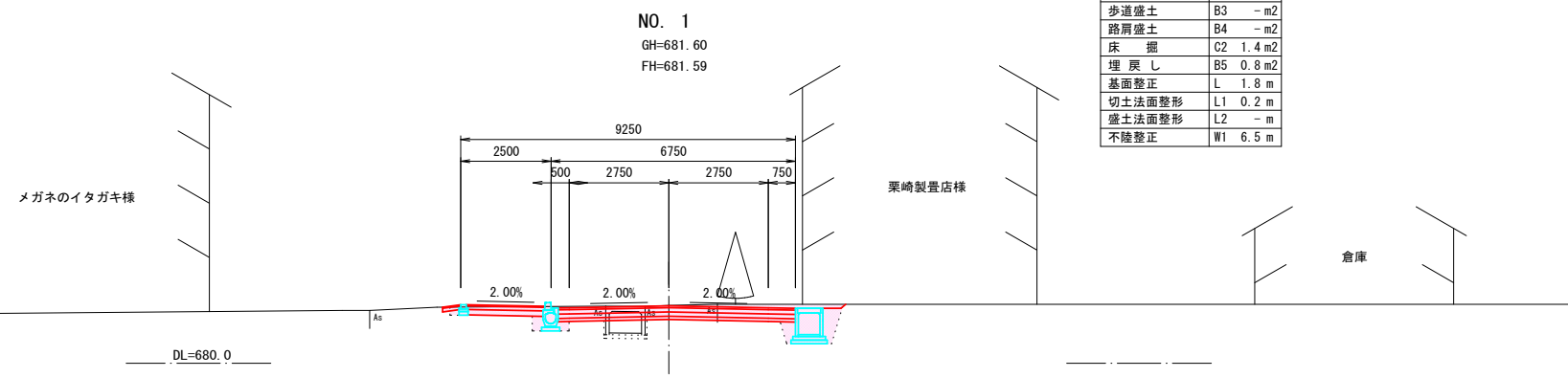
※片勾配を標準としているが現況の構造物に据付ること  
上水道は水道台帳参照による想定高  
下水道は下水道台帳参照による想定高  
ガスはガス埋設管調査図面参照による想定高

市道20-2号線・新設市道 (2)

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	9/21	横断図	縮尺 1/100
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

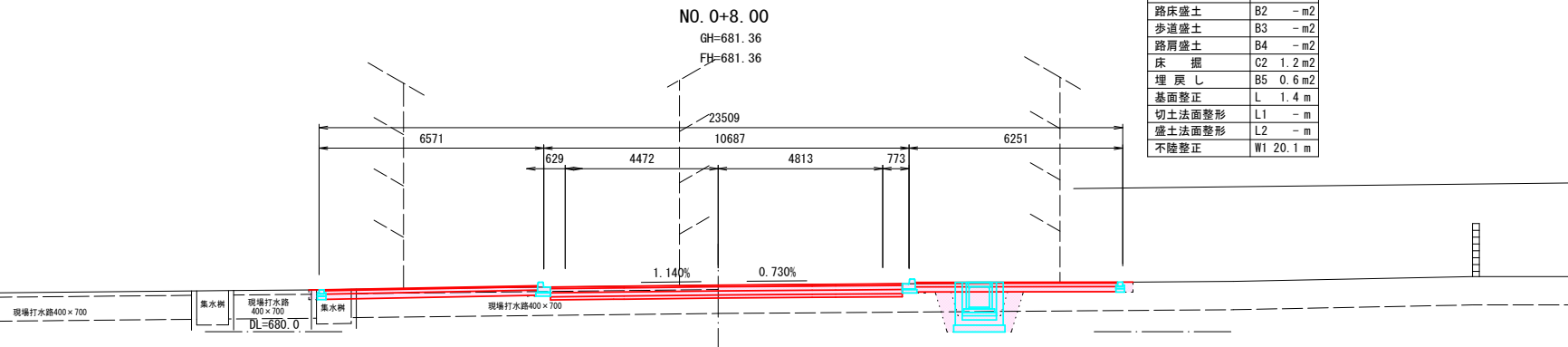
横断図 S=1:100  
市道20-2号線・新設市道 (3)

掘削	C1	4.0 m <sup>2</sup>
路体盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路床盛土	B2	0.6 m <sup>2</sup>
歩道盛土	B3	- m <sup>2</sup>
路肩盛土	B4	- m <sup>2</sup>
床掘	C2	1.4 m <sup>2</sup>
埋戻し	B5	0.8 m <sup>2</sup>
基面整正	L	1.8 m
切土法面整形	L1	0.2 m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	6.5 m



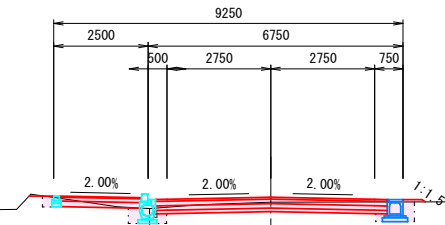
新設市道

掘削	C1	7.4 m <sup>2</sup>
路体盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路床盛土	B2	- m <sup>2</sup>
歩道盛土	B3	- m <sup>2</sup>
路肩盛土	B4	- m <sup>2</sup>
床掘	C2	1.2 m <sup>2</sup>
埋戻し	B5	0.6 m <sup>2</sup>
基面整正	L	1.4 m
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	20.1 m



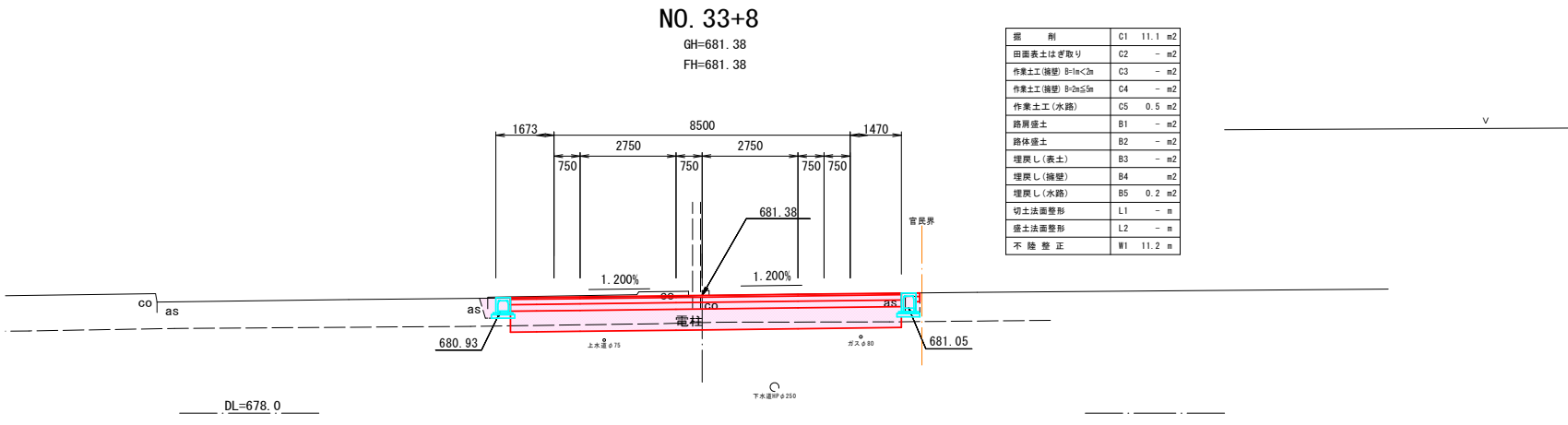
NO. 2  
GH=681.63  
FH=681.76

掘削	C1	2.0 m <sup>2</sup>
路体盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路床盛土	B2	- m <sup>2</sup>
歩道盛土	B3	- m <sup>2</sup>
路肩盛土	B4	0.1 m <sup>2</sup>
床掘	C2	0.7 m <sup>2</sup>
埋戻し	B5	0.5 m <sup>2</sup>
基面整正	L	1.4 m
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	0.1 m
不陸整正	W1	7.3 m



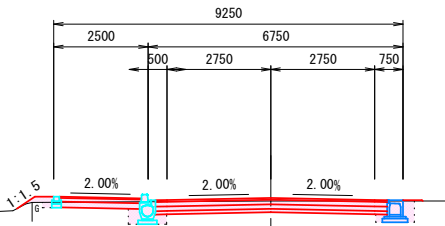
市道20-2号線

掘削	C1	11.1 m <sup>2</sup>
田圃表土はぎ取り	C2	- m <sup>2</sup>
作業土工(掘削) B=1m<C2m	C3	- m <sup>2</sup>
作業土工(掘削) B=2m<C5m	C4	- m <sup>2</sup>
作業土工(水路)	C5	0.5 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路体盛土	B2	- m <sup>2</sup>
埋戻し(表土)	B3	- m <sup>2</sup>
埋戻し(擁壁)	B4	m <sup>2</sup>
埋戻し(水路)	B5	0.2 m <sup>2</sup>
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	- m
不陸整正	W1	11.2 m



NO. 1+9.00  
GH=681.62  
FH=681.70

掘削	C1	2.7 m <sup>2</sup>
路体盛土	B1	- m <sup>2</sup>
路床盛土	B2	- m <sup>2</sup>
歩道盛土	B3	0.1 m <sup>2</sup>
路肩盛土	B4	0.1 m <sup>2</sup>
床掘	C2	0.7 m <sup>2</sup>
埋戻し	B5	0.4 m <sup>2</sup>
基面整正	L	1.4 m
切土法面整形	L1	- m
盛土法面整形	L2	0.6 m
不陸整正	W1	7.3 m



※片勾配を標準としているが現況の構造物に据付ること  
上水道は水道台帳参照による想定高  
下水道は下水道台帳参照による想定高  
ガスはガス埋設調査図面参照による想定高

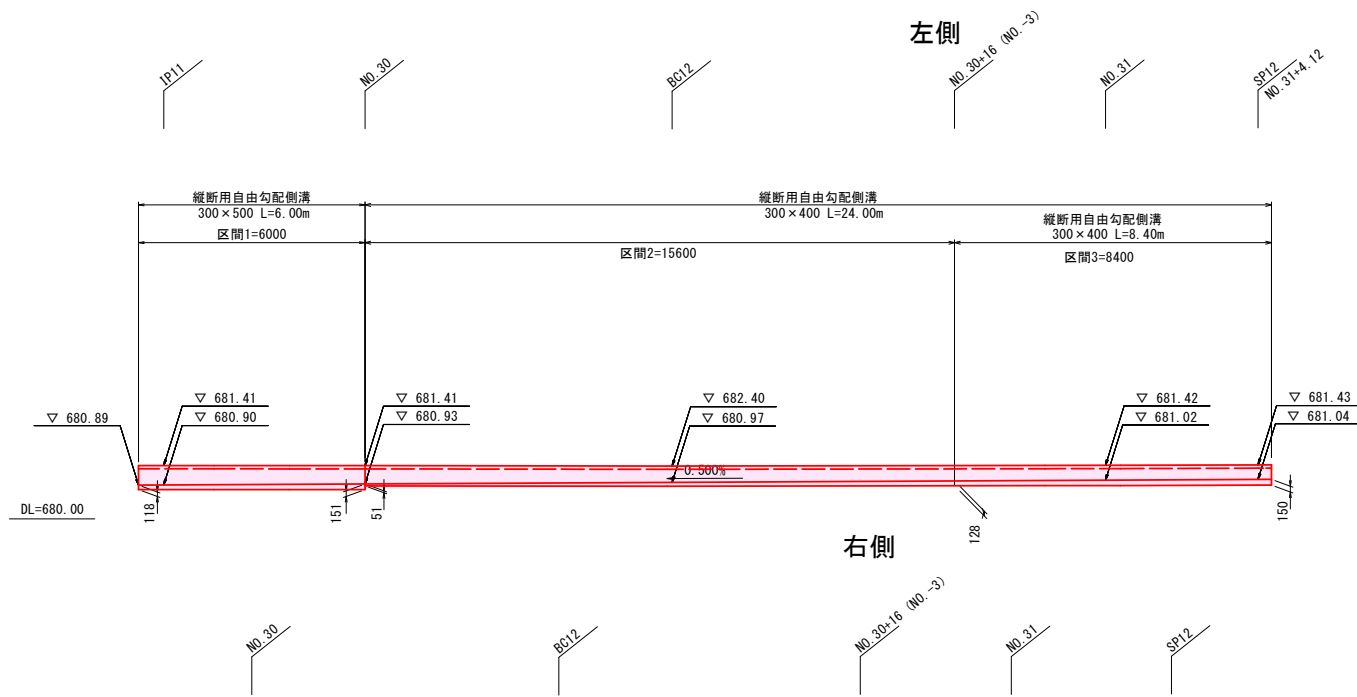
市道20-2号線・新設市道 (3)

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	10/21	横断図	縮尺 1/100
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 自由勾配側溝展開図

市道20-2号線

S=1:100



自由勾配側溝 数量表

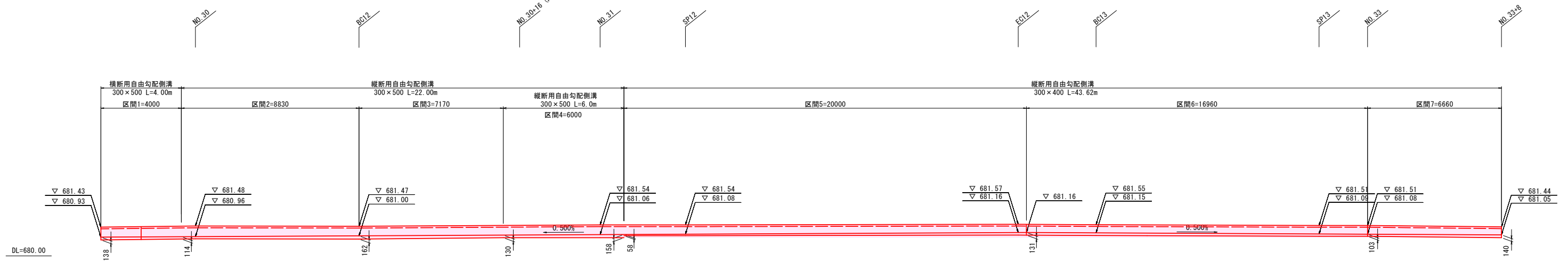
呼び名 (幅×高)	仕様	延長 (m)
300×400	縦断	24.0
300×500	縦断	6.0
合計		30.0

自由勾配側溝 インバート量

区間	幅 (mm)	h1 (m)	h2 (m)	L (m)	インバート量 (m3)
1	300	0.118	0.151	6.0	0.242
2	300	0.051	0.128	15.6	0.419
3	300	0.128	0.150	8.4	0.350
合計				30.0	1.011

(標準)  
30×0.3×0.05 = 0.45m3

(加算分)  
1.011-0.45 = 0.561m3



自由勾配側溝 数量表

呼び名 (幅×高)	仕様	延長 (m)
300×400	縦断	43.6
300×500	縦断	22.0
	横断	4.0
合計		69.6

自由勾配側溝 インバート量

区間	幅 (mm)	h1 (m)	h2 (m)	L (m)	インバート量 (m3)
1	300	0.138	0.114	4.0	0.151
2	300	0.114	0.162	8.83	0.365
3	300	0.162	0.130	7.17	0.314
4	300	0.130	0.158	6.0	0.225
5	300	0.058	0.131	20.0	0.567
6	300	0.131	0.103	17.0	0.597
7	300	0.103	0.140	6.7	0.244
合計				69.7	2.463

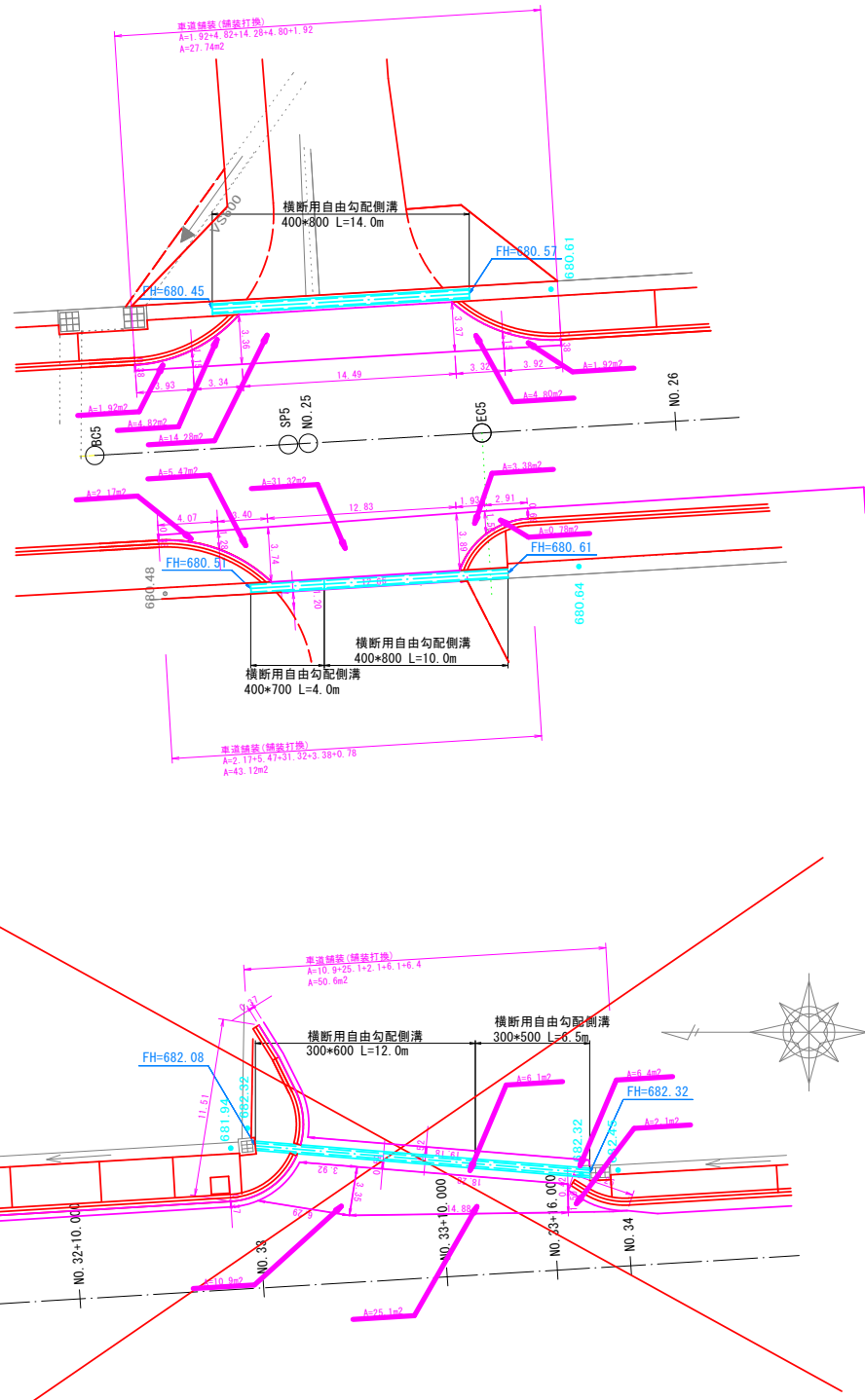
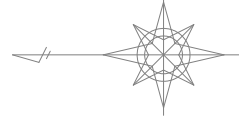
(標準)  
69.7×0.3×0.05 = 1.05m3

(加算分)  
2.463-1.05 = 1.413m3

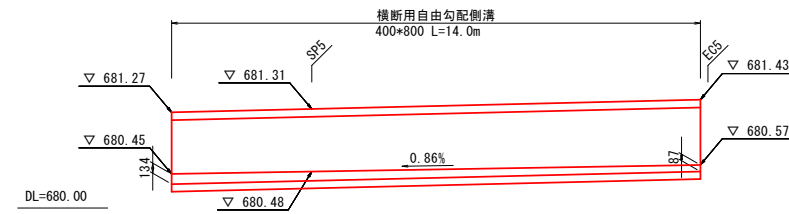
## 市道20-2号線

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線地道路改良工事			
番号	11/27	自由勾配側溝展開図	縮尺 図示
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

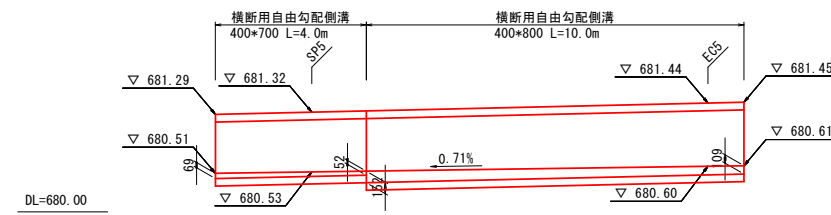
平面図 S=1/200  
市道16-1号線



展開図 SH=1/100 SV=1/50  
市道16-1号線

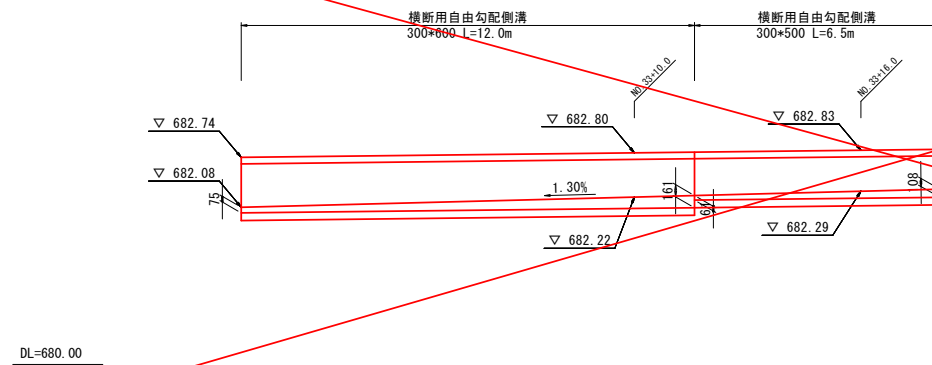


インパルトコンクリート数量計算  
 $400 \times 800 \text{ 横断用 } ((0.134+0.087) / 2 - 0.05) \times 0.4 \times 14.0 = 0.39\text{m}^3$



インパルトコンクリート数量計算  
 $400 \times 700 \text{ 横断用 } ((0.069+0.052) / 2 - 0.05) \times 0.4 \times 4.0 = 0.02\text{m}^3$   
 $400 \times 800 \text{ 横断用 } ((0.152+0.109) / 2 - 0.05) \times 0.4 \times 10.0 = 0.32\text{m}^3$

小計  $400 \times 700 \text{ V}=0.02\text{m}^3$      $400 \times 800 \text{ V}=0.71\text{m}^3$



インパルトコンクリート数量計算  
 $300 \times 500 \text{ 横断用 } ((0.108 + 0.061) / 2 \times 0.300 \times 6.500 = 0.165 \text{ m}^3$   
 $300 \times 600 \text{ 横断用 } ((0.161 + 0.075) / 2 \times 0.300 \times 12.000 = 0.425 \text{ m}^3$   
 小計  $0.590 \text{ m}^3$

市道16-1号線

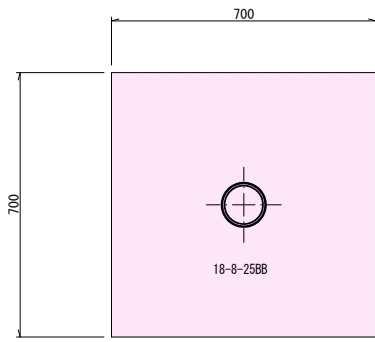
令和6年度 都市構造再編集中支援事業	
市道16-1号線他道路改良工事	
番号	12/27
自由勾配側溝	展開図
縮尺	図示
佐久市	
取出町 仲道地区	
部長	課長
照査	設計
佐久市	
設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

# 構造図 (参考図)

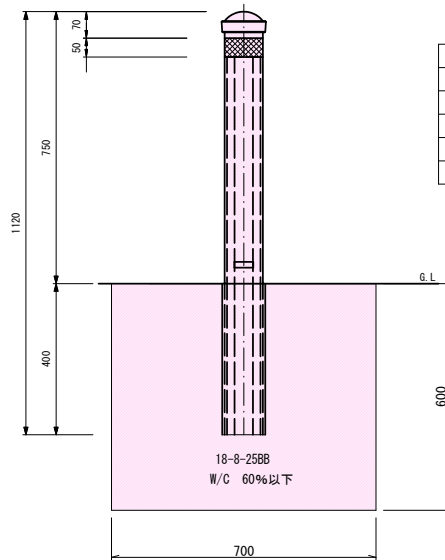
## 市道16-1号線

プレキャストL型側溝 S=1:10  
歩道形式フラット

Hc種 コンクリート基礎 (独立基礎)



横断面ポラード S=1/10 (A1)  
S=1/20 (A3)



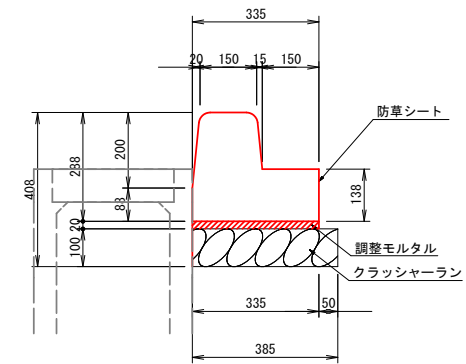
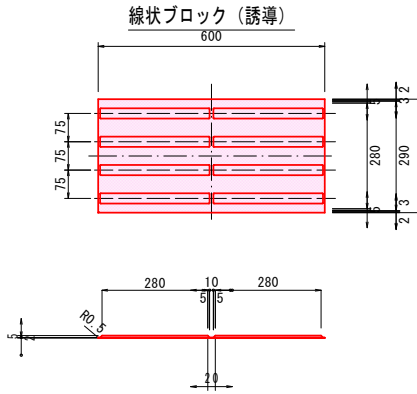
No	部品名	材質	規格	備考
1	支柱	STK400	φ114.3×t4.5	熔融亜鉛メッキ後 ダークブラウン塗装仕上
2	キャップ	シリコンゴム		支柱同色
3	白色反射テープ		50mm幅	1枚全周貼り付け (超高輝度タイプ)
4	ハイパーユニット	STK400	φ48.6 / φ21.7	熔融亜鉛メッキ
5	スリーブパイル	STK400	φ114.3×t3.5	熔融亜鉛メッキ

※ 耐衝撃評価 車両重量：約 1.8 t  
車両速度：40 km/h  
※ 塗装色：ダークブラウン(白塗工：19-30A)

コンクリート基礎数量表 1箇所当り

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.29	
型枠		m <sup>2</sup>	1.7	

点字シート S=1/10 (A1)  
S=1/20 (A3)  
※色は黄色とし、既設ブロックとの輝度比2程度を確保すること



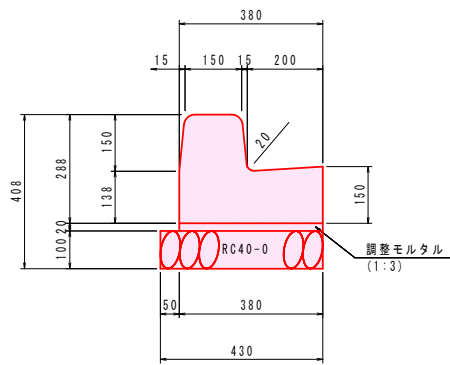
材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	両R-A(L=600)	個	16.5
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.07
基礎材	RC40-0(10cm厚)	m <sup>2</sup>	3.9
防草シート	厚3mm 幅50mm	m	10.0

製品参考重量 102kg(L=0.6m)

プレキャストL型側溝

(A種) S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

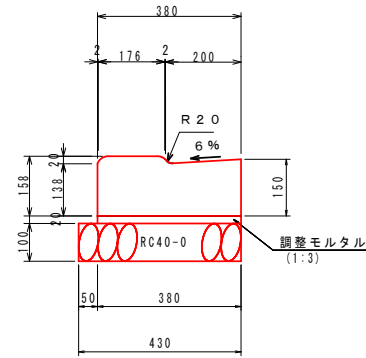


材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	両R-A種(L=2000)	個	5.0
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.08
基礎材	RC40-0 t=10cm	m <sup>2</sup>	4.3

製品参考重量 359kg(L=2.0m)

乗入部はフラットタイプを想定



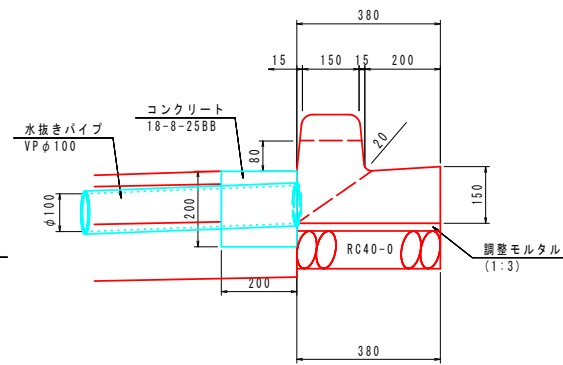
材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	両R-A種(T150)L=600	個	16.6
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.08
基礎材	RC40-0 t=10cm	m <sup>2</sup>	4.3

製品参考重量 78kg(L=0.6m)

プレキャストL型側溝(水抜部)

(A種) S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



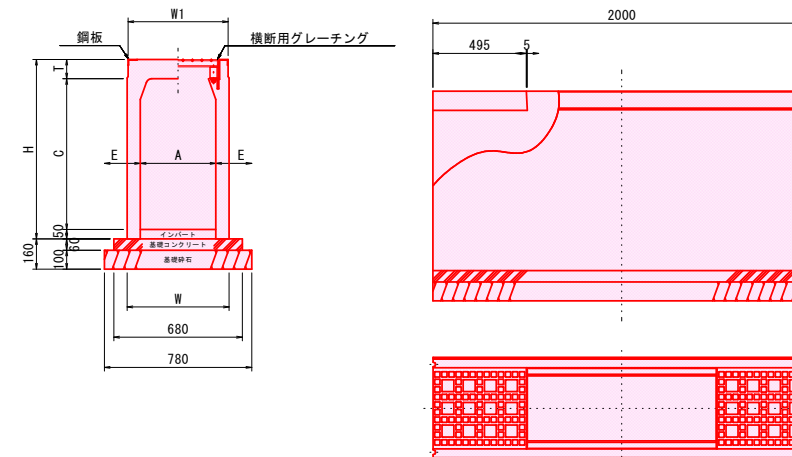
材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	両R-A種(L=600) (水抜き斜穴タイプ)	個	1.0
型枠		m <sup>2</sup>	0.1
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.01
水抜きパイプ	VP φ100	m	2.0
基礎材	RC40-0 t=10cm	m <sup>2</sup>	0.4

製品参考重量 90kg(L=0.6m)

横断用自由勾配側溝

S=1:15 (A1)  
S=1:30 (A3)



寸法表及び材料表 (10m当り)

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎砕石 (m <sup>2</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )
	A	C	W	W1	H	T	E				
400×500	400	498	530	530	650	102	65	508	0.408	7.80	1.2
400×700	400	698	540	530	850	102	70	665	0.408	7.80	1.2
400×800	400	798	540	530	950	102	70	730	0.408	7.80	1.2

市道16-1号線

令和6年度 都市構造再編集中支援事業  
市道16-1号線他道路改良工事

番 号 13/21 構 造 図 縮 尺 図 示

佐 久 市  
取出町 仲道地区

部長	課長	審査	設計
----	----	----	----

佐 久 市

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

# 自由勾配側溝構造図

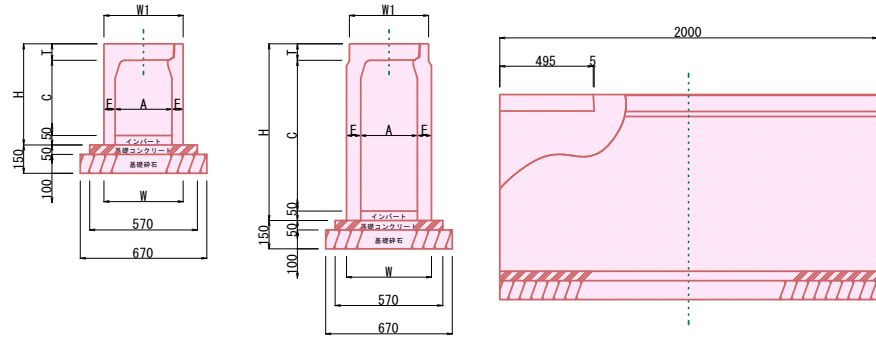
市道20-2号線

目地材

S=1:20

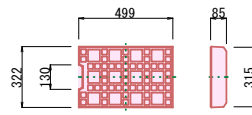
## 縦断用自由勾配側溝300

S=1:20

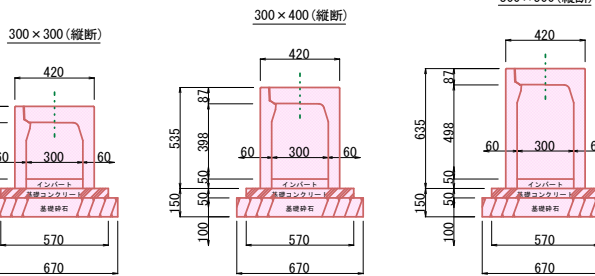


### 縦断用自由勾配側溝300蓋

車道用 (T-25)



参考重量 31 kg



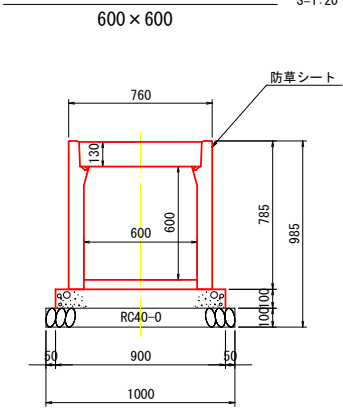
縦断用自由勾配側溝300  
寸法表及び材料表 (10m当たり)

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎砕石 (m <sup>2</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )
	A	C	W	W1	H	T	E				
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315	0.285	6.70	1.0
300×400	300	398	420	420	535	87	60	371	0.285	6.70	1.0
300×500	300	498	420	420	635	87	60	428	0.285	6.70	1.0
300×600	300	598	430	420	735	87	65	514	0.285	6.70	1.0
300×700	300	698	430	420	835	87	65	575	0.285	6.70	1.0
300×800	300	798	450	420	935	87	75	714	0.285	6.70	1.0
300×900	300	898	450	420	1035	87	75	784	0.285	6.70	1.0

注: 基礎砕石厚は、10cmです。

## 自由勾配側溝 (縦断用)

S=1:20

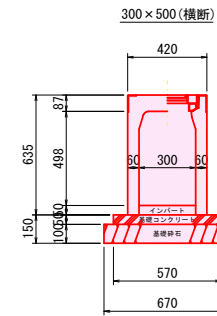
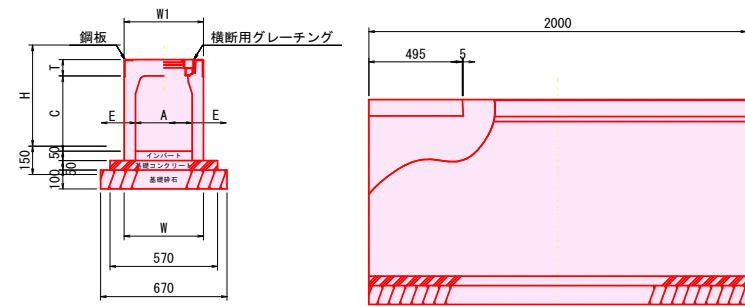


材料表

名称	規格	単位	数量
基礎コンクリート	18-8-25BB (W/C60%以下)	個	0.45
基礎材	RC40-0 (10cm厚)	m <sup>2</sup>	10.0
型枠		m <sup>3</sup>	1.0
防草シート	厚3mm 幅50mm	m	10.0

## 横断用自由勾配側溝300

S=1:20



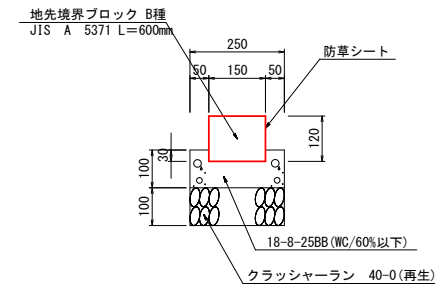
横断用自由勾配側溝300  
寸法表及び材料表 (10m当たり)

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎砕石 (m <sup>2</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )
	A	C	W	W1	H	T	E				
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315	0.285	6.70	1.0
300×400	300	398	420	420	535	87	60	371	0.285	6.70	1.0
300×500	300	498	420	420	635	87	60	428	0.285	6.70	1.0
300×600	300	598	430	420	735	87	65	514	0.285	6.70	1.0
300×700	300	698	430	420	835	87	65	575	0.285	6.70	1.0

注: 基礎砕石厚は、10cmです。

## 地先境界ブロック B型

S=1:10

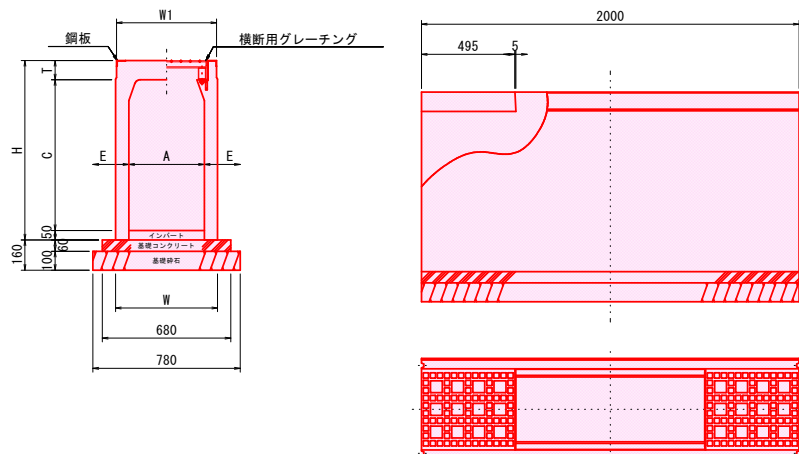


材料表

名称	規格寸法	単位	数量
地先境界ブロック	B型	個	16.5
コンクリート	18-8-25BB W/C=60%以下	m <sup>3</sup>	0.21
型枠		m <sup>2</sup>	2.0
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	2.5
防草シート	厚3mm 幅50mm	m	10.0

## 横断用自由勾配側溝400

S=1:20



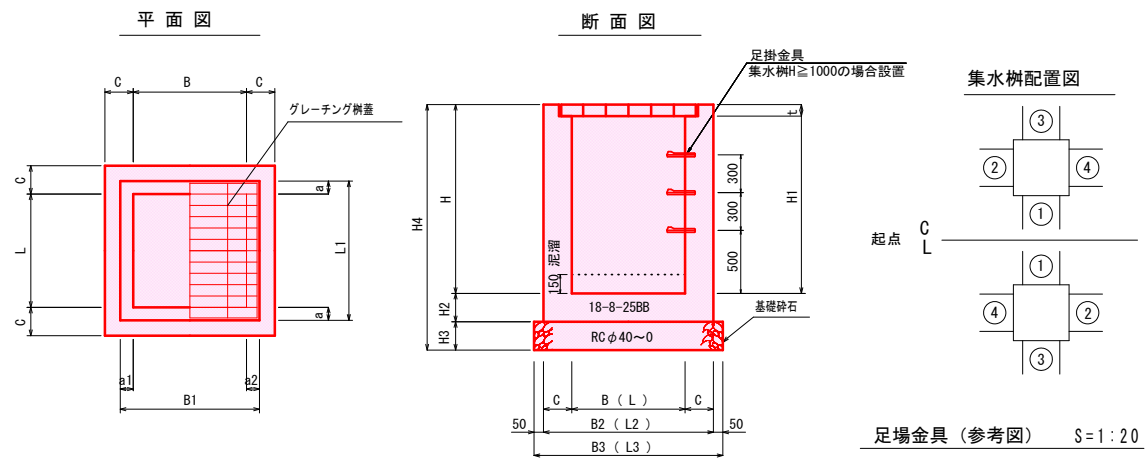
寸法表及び材料表 (10m当たり)

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m <sup>3</sup> )	基礎砕石 (m <sup>2</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )
	A	C	W	W1	H	T	E				
400×500	400	498	530	530	650	102	65	508	0.408	7.80	1.2
400×700	400	698	540	530	850	102	70	665	0.408	7.80	1.2
400×800	400	798	540	530	950	102	70	730	0.408	7.80	1.2

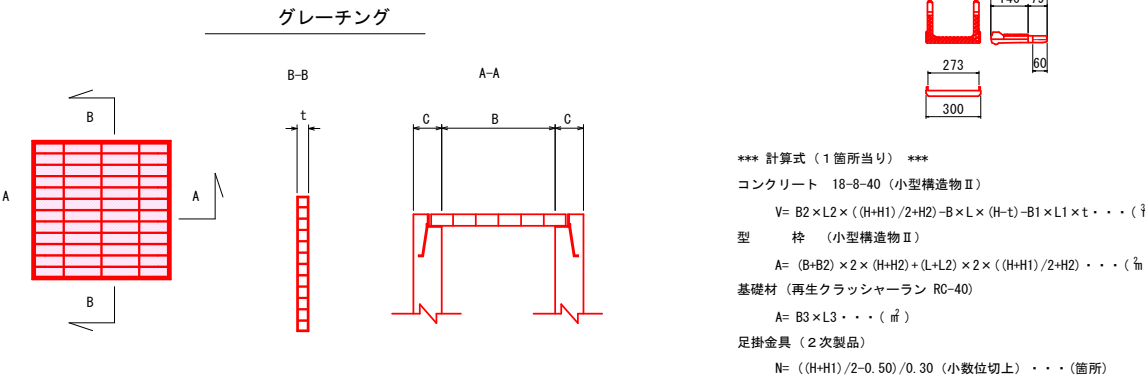
## 市道20-2号線

令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線地道路改良工事			
番号	14/21	自由勾配側溝	縮尺 図示
構造図			
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 集水樹構造図 新設市道



名称	規格	寸法 (単位mm)																材料表 (1箇所当たり)			備考		
		B	L	H	C	B1	B2	B3	L1	L2	L3	H1	H2	H3	H4	a	a1	a2	t	コンクリート (m3)		型枠 (m2)	基礎材 (m2)
1	1000×1000×1100	1000	1000	1100	200	1120	1400	1500	1120	1400	1500	1044	150	200	1450	60	60	60	56	1.28	11.9	2.3	グレーチング蓋T-2
2	800×800×900	800	800	900	150	920	1100	1200	920	1100	1200	850	150	150	1200	60	60	60	50	0.65	7.9	1.4	グレーチング蓋T-2
3	1000×1000×1000	1000	1000	1000	200	1120	1400	1500	1120	1400	1500	894	150	150	1300	60	60	60	106	1.12	10.8	2.3	グレーチング蓋T-25



種別	規格	コンクリート (m3)		型枠 (m2)	
		数量	算式	数量	算式
開口部	450×390	-0.18	-0.45×0.39	-0.1	-0.45×0.39×2+(0.45×2+0.39×2)×0.15
自由勾配側溝	300×300	-0.01	-0.30×0.30×0.15	±0.0	-0.30×0.30×2+(0.30×4)×0.15
自由勾配側溝	300×800 (300×700)	-0.03	-0.30×0.70×0.15	-0.1	-0.30×0.70×2+(0.30×2+0.70×2)×0.15
自由勾配側溝	300×300 (300×720)	-0.03	-0.30×0.72×0.15	-0.1	-0.30×0.72×2+(0.30×2+0.72×2)×0.15
自由勾配側溝	300×700 (300×680)	-0.03	-0.30×0.68×0.15	-0.1	-0.30×0.68×2+(0.30×2+0.68×2)×0.15
ボックスカルバート	600×600	-0.10	-(0.80×0.80)×0.15	-1.3	-(0.80×0.80)×2
VU管	φ200	-0.01	-(0.216/2)²×π×0.15	-0.1	-(0.216/2)²×π×2

種別	規格	コンクリート (m3)		型枠 (m2)	
		数量	算式	数量	算式
U型側溝	600	-0.10	-0.74×0.68×0.20	-1.0	-0.74×0.68×2
自由勾配側溝	300×300	-0.02	-0.30×0.30×0.20	+0.1	-0.30×0.30×2+(0.30×4)×0.20
自由勾配側溝	300×900 (300×850)	-0.05	-0.30×0.85×0.20	-0.1	-0.30×0.85×2+(0.30×2+0.85×2)×0.20
自由勾配側溝	400×800	-0.06	-0.40×0.80×0.20	-0.2	-0.40×0.80×2+(0.40×2+0.80×2)×0.20
自由勾配側溝	600×600	-0.07	-0.60×0.60×0.20	-0.2	-0.60×0.60×2+(0.60×4)×0.20
自由勾配側溝	600×600 (840×600)	-0.10	-0.84×0.60×0.20	-0.4	-0.84×0.60×2+(0.84×2+0.60×2)×0.20
ボックスカルバート	600×600	-0.13	-(0.80×0.80)×0.20	-1.3	-(0.80×0.80)×2
台付管	φ600	-0.10	-φ600面積×0.50×0.20	-1.0	-φ600面積×0.50×2
VU管	φ200	-0.01	-(0.216/2)²×π×0.20	-0.1	-(0.216/2)²×π×2
HP	φ500	-0.05	-(0.584/2)²×π×0.20	-0.5	-(0.584/2)²×π×2

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m³	1.28-0.06-0.07-0.06	1.09	W/C 60%以下
型枠	RC φ40~0	m²	11.9-0.2-0.2-0.2	11.3	
基礎材	t=20cm	m²		2.3	
グレーチング	B1000×L1000 (1120×1120×56)	枚		1	T-2 (細目)
足掛金具		個		2	
流入流出水路					①: 自由勾配側溝400×800 ②: 自由勾配側溝600×600 ③: 自由勾配側溝400×800 ④: 自由勾配側溝600×600

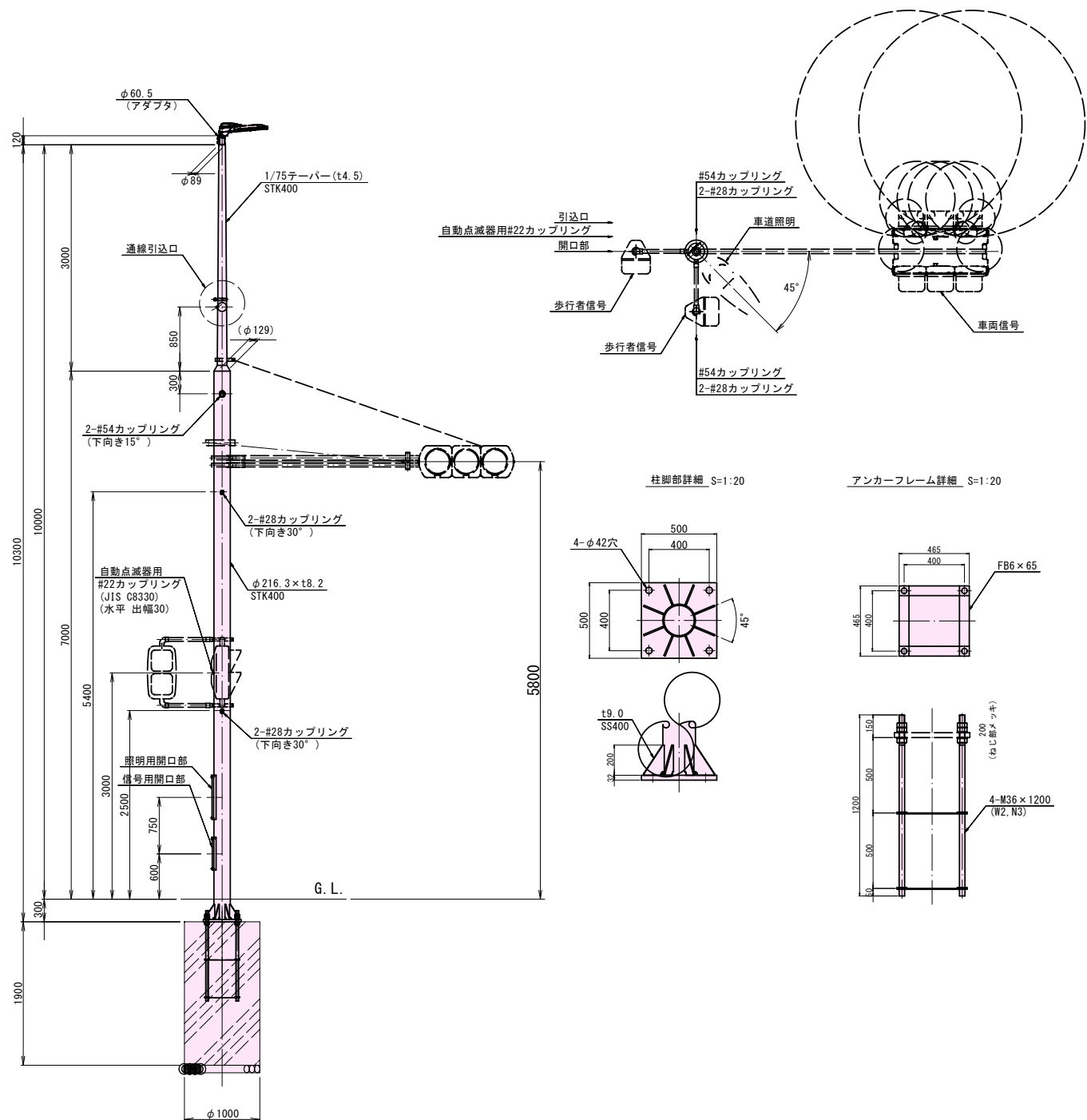
名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m³	0.65-0.01-0.07	0.57	W/C 60%以下
型枠	RC φ40~0	m²	7.9-0.1-0.2	7.6	
基礎材	t=15cm	m²		1.4	
グレーチング	B800×L800 (920×920×50)	枚		1	T-2 (細目)
流入流出水路					①: VU φ200 ②: 自由勾配側溝600×600 ③: 自由勾配側溝600×600 ④: 自由勾配側溝600×600

名称	規格寸法	単位	算式	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m³	1.12-0.02-0.10-0.07	0.93	W/C 60%以下
型枠	RC φ40~0	m²	11.9+0.1-0.4-0.2	11.4	
基礎材	t=15cm	m²		2.3	
グレーチング	B1000×L1000 (1120×1120×106)	枚		1	T-25
流入流出水路					①: 自由勾配側溝300×300 ②: 自由勾配側溝600×600 (840×600) ③: 自由勾配側溝600×600 (840×600) ④: 自由勾配側溝600×600

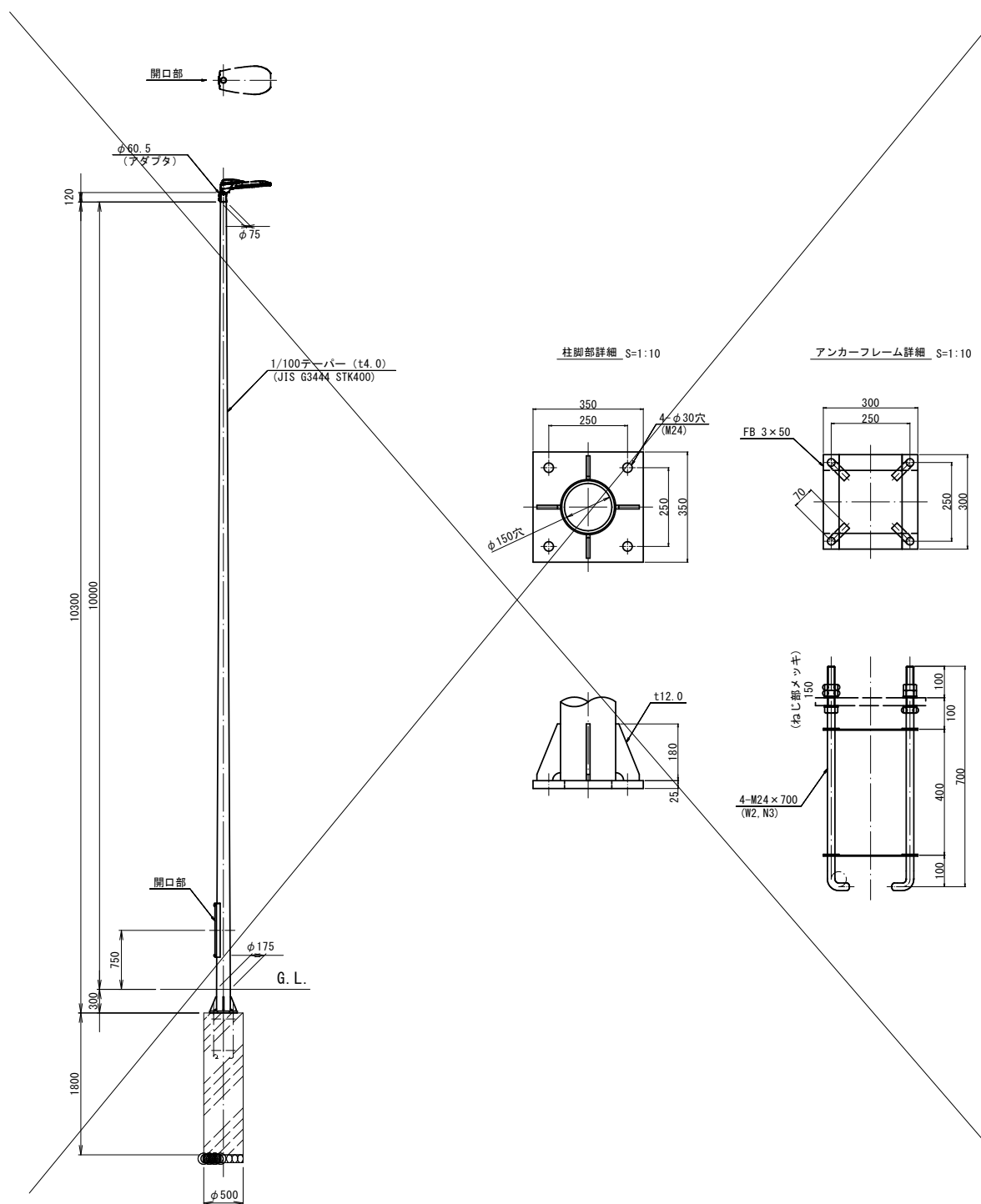
新設市道  
 令和6年度 都市構造再編集中支援事業  
 市道16-1号線他道路改良工事  
 番号 15/21 集水樹 構造図 縮尺 図示  
 佐久市  
 取出町 仲道地区  
 部長 課長 照査 設計  
 佐久市  
 設計会社 管理技術者  
 照査技術者  
 測量会社 主任技術者  
 調査会社 主任技術者

# 照明灯構造図 (参考図)

照明灯 (信号共架) S=1:40



照明灯 S=1:40



記事

1. 表面処理：溶融亜鉛メッキ (HDZ-55) 後、  
アクリルシリコン系樹脂焼付塗装仕上げ。(塗膜厚20μm以上)
2. 指定色： ブラウン
3. アンカーフレームはネジ部のみHDZ-35仕上げ。
4. 灯具関係仕様・数量 (1灯あたり)

ジョイントFMT 15-A (テストスイッチ付) N=1  
 自動点滅器 (光電式2型) 200V 6A  
 電線 (灯具用) VV-F 2.0m 2心 600V L=18m  
 電線 (自動点滅器用) VV-F 2.0m 3心 L=3.0m

照明器具形式	E77064SAJ9/KCE15C
光源	白昼色LED
定格光束 (lx)	17000
保守率	0.7
灯高 (m)	10
取付角度 (度)	15 (標準角度)
台数	2

記事

1. 表面処理：溶融亜鉛メッキ (HDZ-55) 後、  
アクリルシリコン系樹脂焼付塗装仕上げ。(塗膜厚20μm以上)
2. 指定色： ブラウン
3. アンカーフレームはネジ部のみHDZ-35仕上げ。
4. 灯具関係仕様・数量 (1灯あたり)

ジョイントFMT 15-A (テストスイッチ付) N=1  
 自動点滅器 (光電式2型) 200V 6A  
 電線 (灯具用) VV-F 2.0m 2心 600V L=18m  
 電線 (自動点滅器用) VV-F 2.0m 3心 L=3.0m

照明器具形式	E77064SAJ9/KCE15C
光源	白昼色LED
定格光束 (lx)	17000
保守率	0.7
灯高 (m)	10
取付角度 (度)	15 (標準角度)
台数	2

令和6年度 都市構造再編集支援事業 市道16-1号線他道路改良工事			
番号	16/21	照明灯構造図	縮尺 図示
佐久市 取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

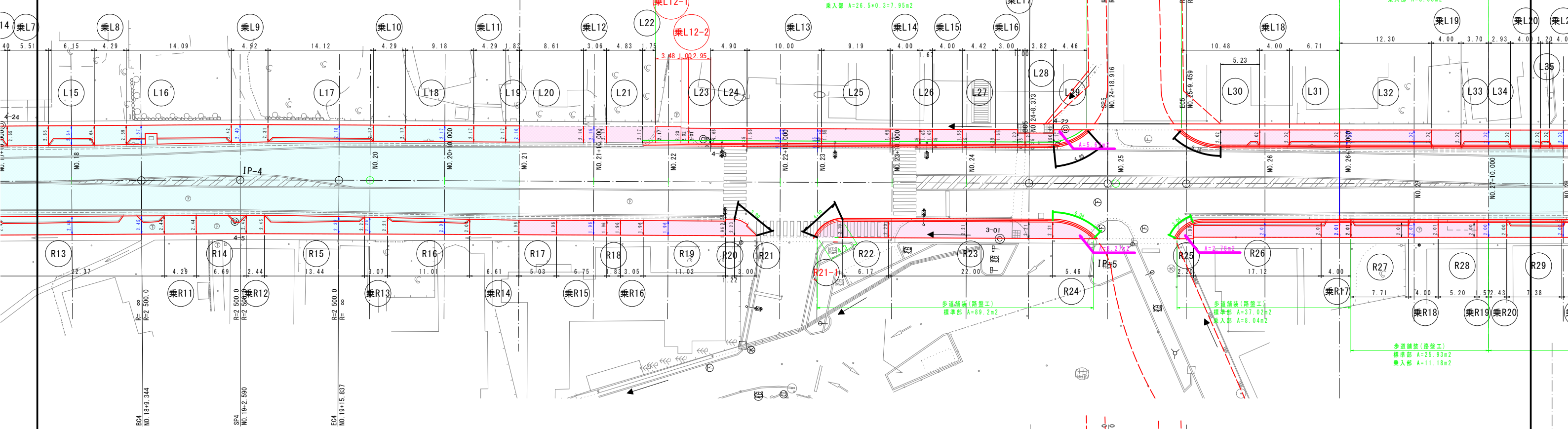


# 舗装詳細図

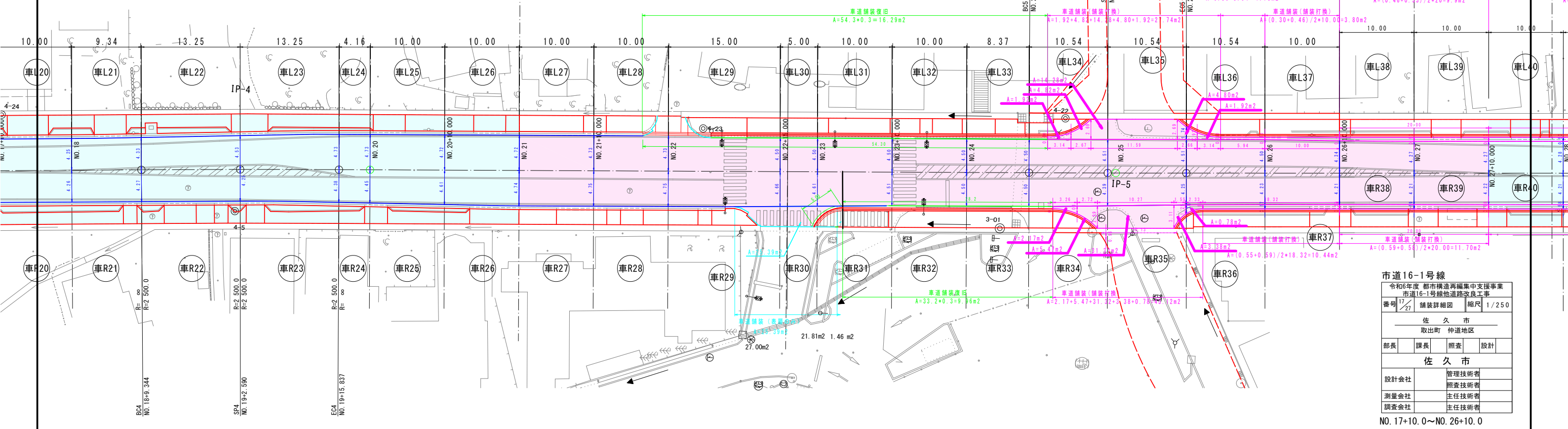
S=1/250

## 市道16-1号線

### 歩道部面積



### 車道部面積

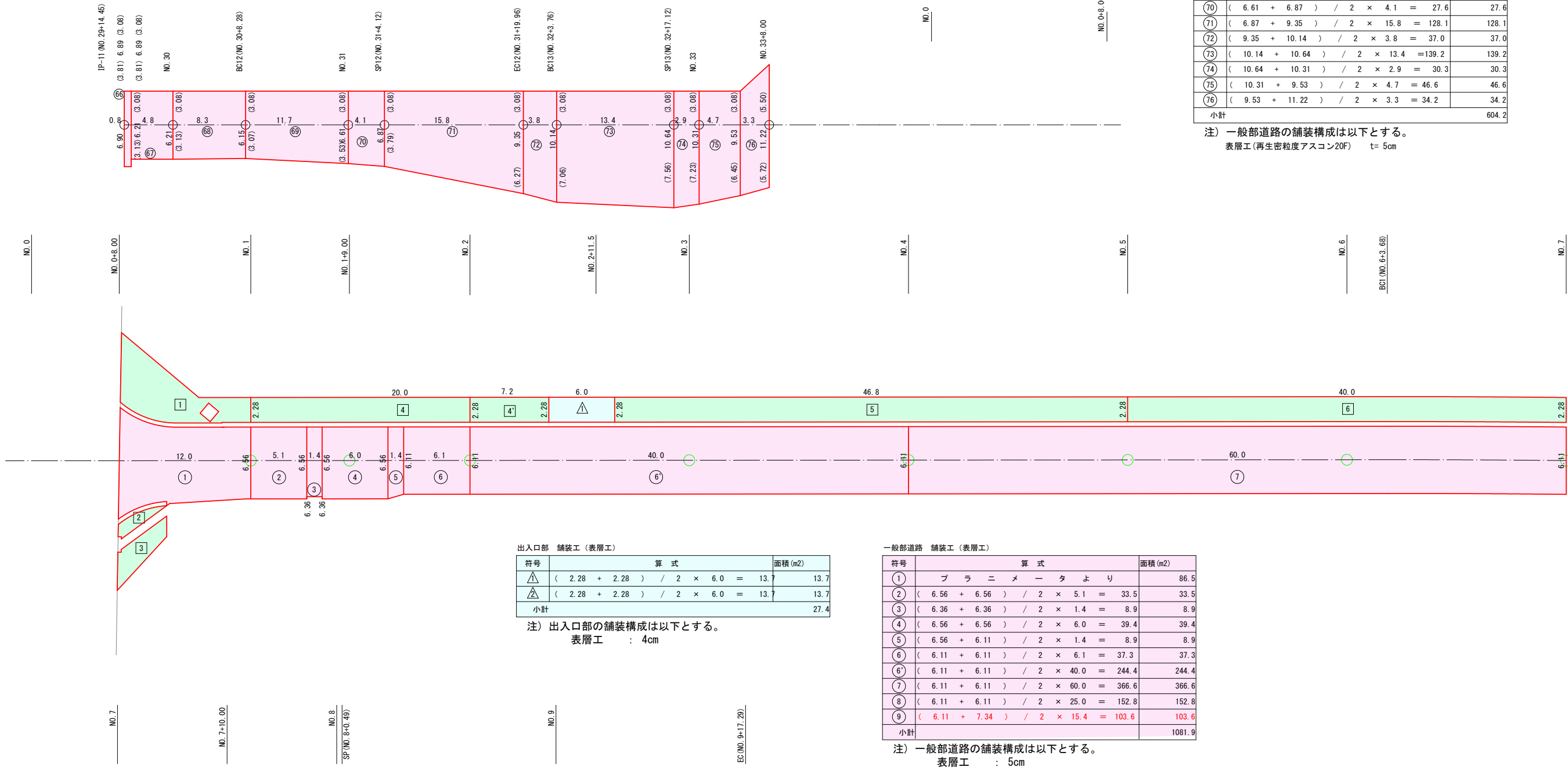


市道16-1号線  
 令和6年度 都市構造再編集支援事業  
 市道16-1号線地道改良工事  
 番号 17/21 舗装詳細図 縮尺 1/250

佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		
調査会社 主任技術者			

NO. 17+10.0~NO. 26+10.0

# 舗装工展開図(1) S=1:200



一般部道路 舗装工 (表層工)

符号	算式	面積(m2)
66	$(6.90 + 6.90) / 2 \times 0.8 = 5.5$	5.5
67	$(6.21 + 6.21) / 2 \times 4.8 = 29.8$	29.8
68	$(6.21 + 6.15) / 2 \times 8.3 = 51.3$	51.3
69	$(6.15 + 6.61) / 2 \times 11.7 = 74.6$	74.6
70	$(6.61 + 6.87) / 2 \times 4.1 = 27.6$	27.6
71	$(6.87 + 9.35) / 2 \times 15.8 = 128.1$	128.1
72	$(9.35 + 10.14) / 2 \times 3.8 = 37.0$	37.0
73	$(10.14 + 10.64) / 2 \times 13.4 = 139.2$	139.2
74	$(10.64 + 10.31) / 2 \times 2.9 = 30.3$	30.3
75	$(10.31 + 9.53) / 2 \times 4.7 = 46.6$	46.6
76	$(9.53 + 11.22) / 2 \times 3.3 = 34.2$	34.2
小計		604.2

注) 一般部道路の舗装構成は以下とする。  
表層工(再生密粒度アスコン20F) t=5cm

出入口部 舗装工 (表層工)

符号	算式	面積(m2)
△	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 6.0 = 13.7$	13.7
△	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 6.0 = 13.7$	13.7
小計		27.4

注) 出入口部の舗装構成は以下とする。  
表層工 : 4cm

一般部道路 舗装工 (表層工)

符号	算式	面積(m2)
1	フラニメータより	86.5
2	$(6.56 + 6.56) / 2 \times 5.1 = 33.5$	33.5
3	$(6.36 + 6.36) / 2 \times 1.4 = 8.9$	8.9
4	$(6.56 + 6.56) / 2 \times 6.0 = 39.4$	39.4
5	$(6.56 + 6.11) / 2 \times 1.4 = 8.9$	8.9
6	$(6.11 + 6.11) / 2 \times 6.1 = 37.3$	37.3
6'	$(6.11 + 6.11) / 2 \times 40.0 = 244.4$	244.4
7	$(6.11 + 6.11) / 2 \times 60.0 = 366.6$	366.6
8	$(6.11 + 6.11) / 2 \times 25.0 = 152.8$	152.8
9	$(6.11 + 7.34) / 2 \times 15.4 = 103.6$	103.6
小計		1081.9

注) 一般部道路の舗装構成は以下とする。  
表層工 : 5cm

一般部歩道 舗装工 (表層工)

符号	算式	面積(m2)
1	フラニメータより	44.2
2	フラニメータより	4.5
3	フラニメータより	11.9
4	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 27.2 = 62.0$	62.0
5	$(2.27 + 2.28) / 2 \times 46.8 = 106.5$	106.5
6	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 40.0 = 91.2$	91.2
7	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 15.1 = 34.4$	34.4
8	$(2.28 + 2.28) / 2 \times 4.0 = 9.1$	9.1
9	フラニメータより	33.6
小計		397.4

注) 一般部歩道の舗装構成は以下とする。  
表層工 : 3cm  
上層路盤工 : 10cm  
下層路盤工 : 15cm

市道20-2号線・新設市道  
令和6年度 都市構造再編集中支援事業  
市道16-1号線他道路改良工事

番号 18/27 舗装展開図 縮尺 図示

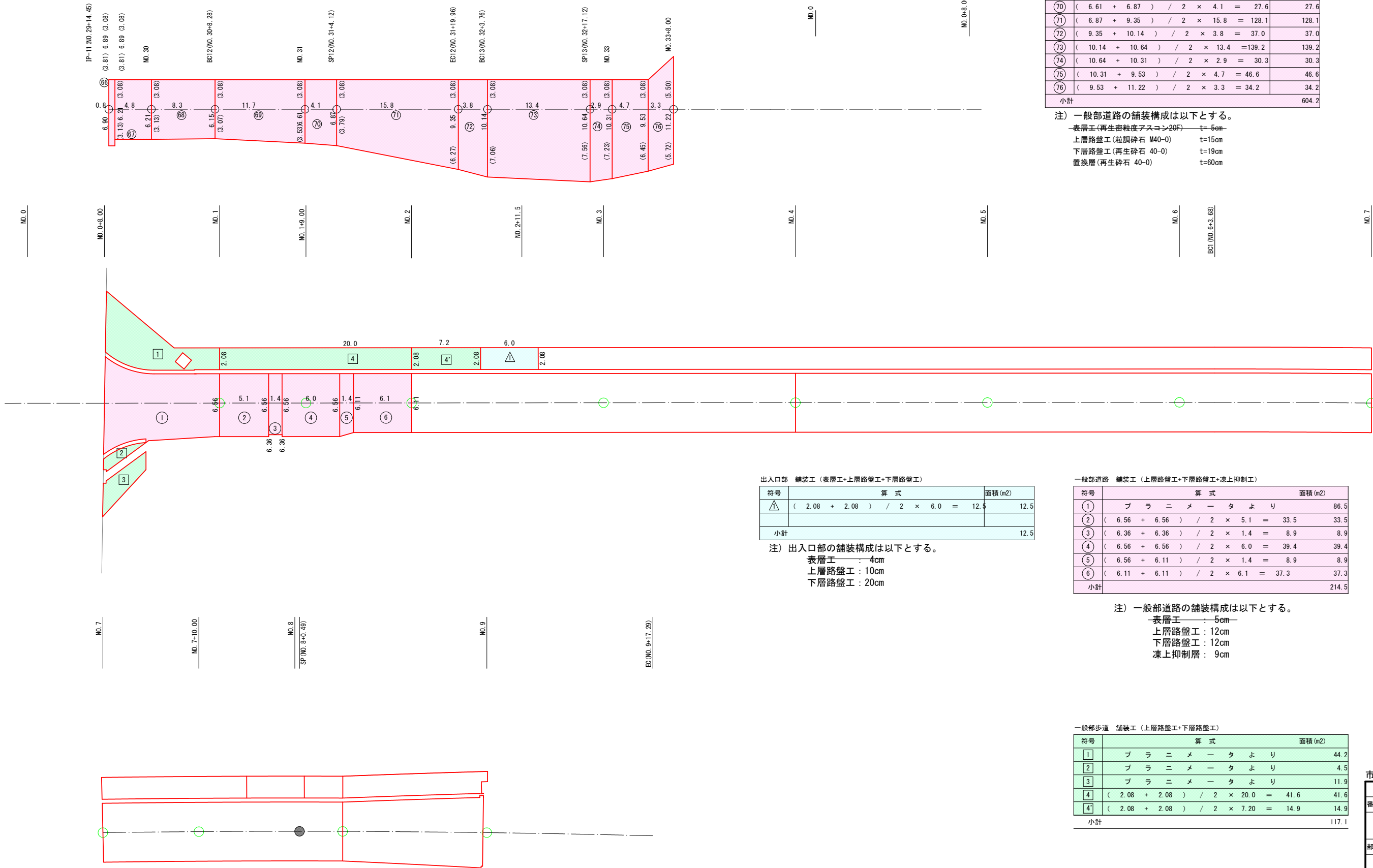
佐久市  
取出町 仲道地区

部長	課長	照査	設計
----	----	----	----

佐久市

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者

# 路盤工展開図(2) S=1:200



一般部道路 舗装工 (上層路盤工+下層路盤工+凍上抑制工)

符号	算式	面積 (m2)
66	$(6.90 + 6.90) / 2 \times 0.8 = 5.5$	5.5
67	$(6.21 + 6.21) / 2 \times 4.8 = 29.8$	29.8
68	$(6.21 + 6.15) / 2 \times 8.3 = 51.3$	51.3
69	$(6.15 + 6.61) / 2 \times 11.7 = 74.6$	74.6
70	$(6.61 + 6.87) / 2 \times 4.1 = 27.6$	27.6
71	$(6.87 + 9.35) / 2 \times 15.8 = 128.1$	128.1
72	$(9.35 + 10.14) / 2 \times 3.8 = 37.0$	37.0
73	$(10.14 + 10.64) / 2 \times 13.4 = 139.2$	139.2
74	$(10.64 + 10.31) / 2 \times 2.9 = 30.3$	30.3
75	$(10.31 + 9.53) / 2 \times 4.7 = 46.6$	46.6
76	$(9.53 + 11.22) / 2 \times 3.3 = 34.2$	34.2
小計		604.2

注) 一般部道路の舗装構成は以下とする。  
 表層工(再生密粒度アスコン20F) t=5cm  
 上層路盤工(粒調砕石 M40-0) t=15cm  
 下層路盤工(再生砕石 40-0) t=19cm  
 置換層(再生砕石 40-0) t=60cm

出入口部 舗装工 (表層工+上層路盤工+下層路盤工)

符号	算式	面積 (m2)
△	$(2.08 + 2.08) / 2 \times 6.0 = 12.5$	12.5
小計		12.5

注) 出入口部の舗装構成は以下とする。  
 表層工 : 4cm  
 上層路盤工 : 10cm  
 下層路盤工 : 20cm

一般部道路 舗装工 (上層路盤工+下層路盤工+凍上抑制工)

符号	算式	面積 (m2)
1	プラニメータより	86.5
2	$(6.56 + 6.56) / 2 \times 5.1 = 33.5$	33.5
3	$(6.36 + 6.36) / 2 \times 1.4 = 8.9$	8.9
4	$(6.56 + 6.56) / 2 \times 6.0 = 39.4$	39.4
5	$(6.56 + 6.11) / 2 \times 1.4 = 8.9$	8.9
6	$(6.11 + 6.11) / 2 \times 6.1 = 37.3$	37.3
小計		214.5

注) 一般部道路の舗装構成は以下とする。  
 表層工 : 5cm  
 上層路盤工 : 12cm  
 下層路盤工 : 12cm  
 凍上抑制層 : 9cm

一般部歩道 舗装工 (上層路盤工+下層路盤工)

符号	算式	面積 (m2)
1	プラニメータより	44.2
2	プラニメータより	4.5
3	プラニメータより	11.9
4	$(2.08 + 2.08) / 2 \times 20.0 = 41.6$	41.6
4'	$(2.08 + 2.08) / 2 \times 7.20 = 14.9$	14.9
小計		117.1

注) 一般部歩道の舗装構成は以下とする。  
 表層工 : 3cm  
 上層路盤工 : 10cm  
 下層路盤工 : 15cm

市道20-2号線・新設市道  
 令和8年度 都市構造再編集中支援事業  
 市道16-1号線他道路改良工事  
 番号 19/27 路盤展開図 縮尺 図示

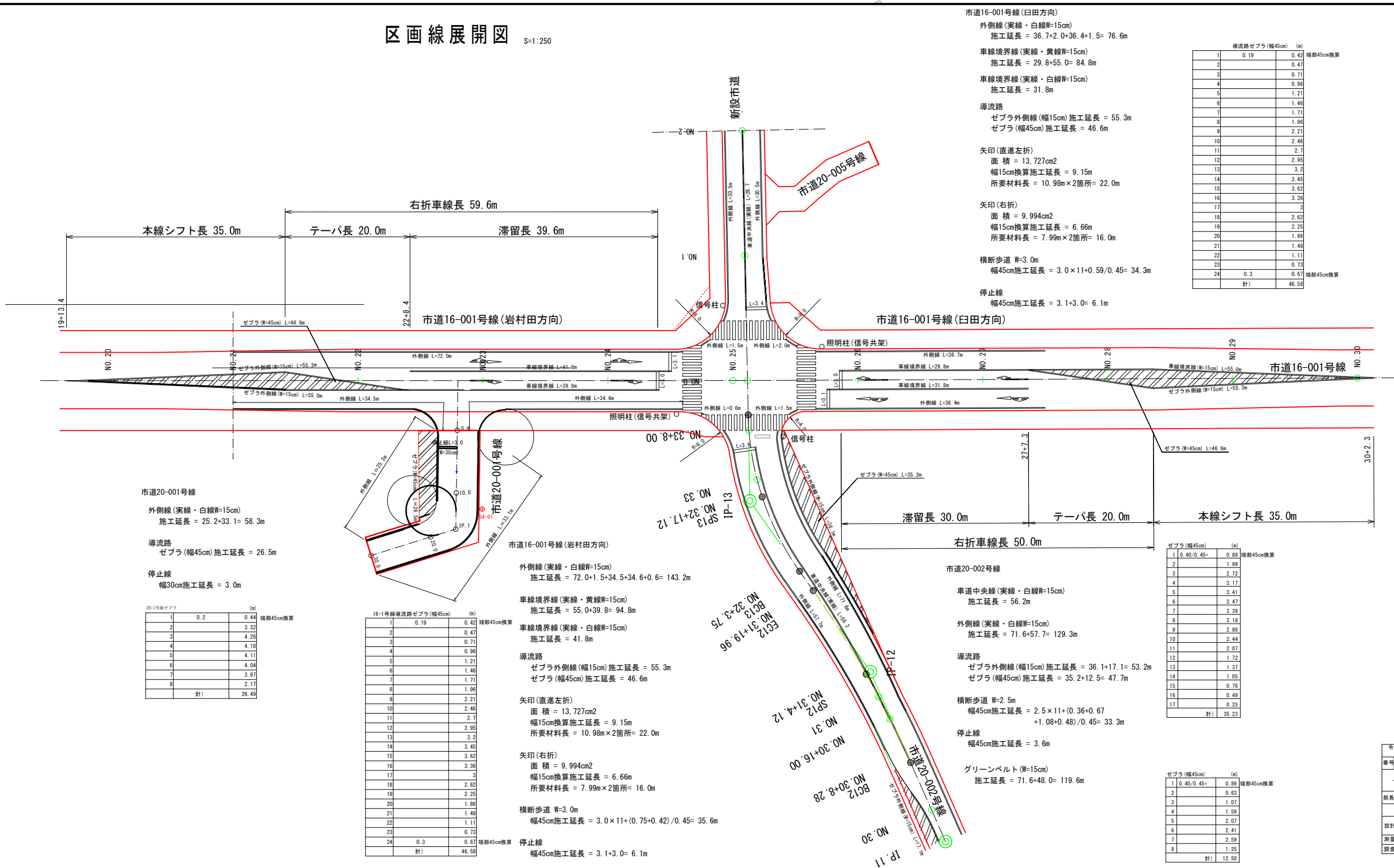
佐久市  
 取出町 仲道地区

部長	課長	照査	設計
----	----	----	----

佐久市

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者
	主任技術者

区画線展開図 S=1:250



市道16-001号線(白田方向)  
 外側線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 36.7+2.0+36.4+1.5= 76.6m  
 車線境界線(実線・黄線W=15cm)  
 施工延長 = 29.8+55.0= 84.8m  
 車線境界線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 31.8m  
 導流路  
 ゼブラ外側線(幅15cm) 施工延長 = 55.3m  
 ゼブラ(幅45cm) 施工延長 = 46.6m  
 矢印(直進左折)  
 面積 = 13.727cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 9.15m  
 所要材料長 = 10.98m×2箇所 = 22.0m  
 矢印(右折)  
 面積 = 9.994cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 6.66m  
 所要材料長 = 7.99m×2箇所 = 16.0m  
 横断歩道 W=3.0m  
 幅45cm施工延長 = 3.0×11+0.59/0.45= 34.3m  
 停止線  
 幅45cm施工延長 = 3.1+3.0= 6.1m

導流路ゼブラ(幅45cm) (m)		
1	0.19	0.42
2		0.47
3		0.71
4		0.96
5		1.21
6		1.46
7		1.71
8		1.96
9		2.21
10		2.46
11		2.71
12		2.95
13		3.20
14		3.45
15		3.69
16		3.94
17		4.19
18		4.43
19		4.68
20		4.93
21		5.17
22		5.42
23		5.67
24	0.3	0.67
計)		46.58

市道20-001号線  
 外側線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 25.2+33.1= 58.3m  
 導流路  
 ゼブラ(幅45cm) 施工延長 = 26.5m  
 停止線  
 幅30cm施工延長 = 3.0m

20-1号ゼブラ (m)		
1	0.2	0.44
2		3.32
3		4.26
4		4.18
5		4.11
6		4.04
7		3.97
8		2.17
計)		26.49

16-1号導流路ゼブラ(幅45cm) (m)		
1	0.19	0.42
2		0.47
3		0.71
4		0.96
5		1.21
6		1.46
7		1.71
8		1.96
9		2.21
10		2.46
11		2.71
12		2.95
13		3.20
14		3.45
15		3.69
16		3.94
17		4.19
18		4.43
19		4.68
20		4.93
21		5.17
22		5.42
23		5.67
24	0.3	0.67
計)		46.58

市道16-001号線(岩村田方向)  
 外側線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 72.0+1.5+34.5+34.6+0.6= 143.2m  
 車線境界線(実線・黄線W=15cm)  
 施工延長 = 55.0+39.8= 94.8m  
 車線境界線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 41.8m  
 導流路  
 ゼブラ外側線(幅15cm) 施工延長 = 55.3m  
 ゼブラ(幅45cm) 施工延長 = 46.6m  
 矢印(直進左折)  
 面積 = 13.727cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 9.15m  
 所要材料長 = 10.98m×2箇所 = 22.0m  
 矢印(右折)  
 面積 = 9.994cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 6.66m  
 所要材料長 = 7.99m×2箇所 = 16.0m  
 横断歩道 W=3.0m  
 幅45cm施工延長 = 3.0×11+(0.75+0.42)/0.45= 35.6m  
 停止線  
 幅45cm施工延長 = 3.1+3.0= 6.1m

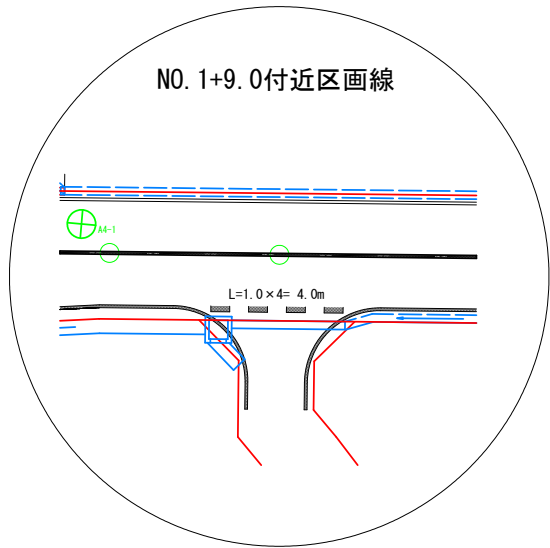
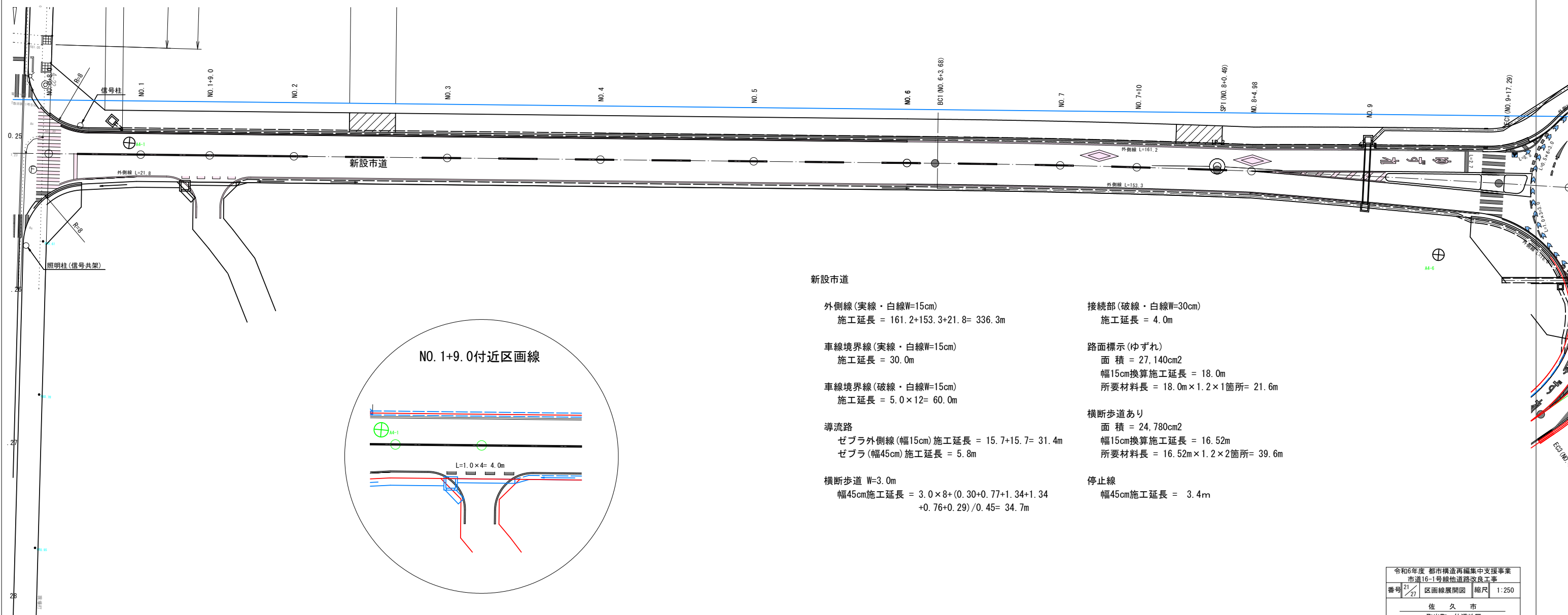
市道20-002号線  
 車道中央線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 56.2m  
 外側線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 71.6+57.7= 129.3m  
 導流路  
 ゼブラ外側線(幅15cm) 施工延長 = 36.1+17.1= 53.2m  
 ゼブラ(幅45cm) 施工延長 = 35.2+12.5= 47.7m  
 横断歩道 W=2.5m  
 幅45cm施工延長 = 2.5×11+(0.36+0.67)+1.08+0.48/0.45= 33.3m  
 停止線  
 幅45cm施工延長 = 3.6m  
 グリーンベルト(W=15cm)  
 施工延長 = 71.6+48.0= 119.6m

ゼブラ(幅45cm) (m)		
1	0.40/0.45=	0.89
2		1.99
3		2.72
4		3.17
5		3.41
6		3.47
7		3.39
8		3.18
9		2.86
10		2.44
11		2.07
12		1.72
13		1.37
14		1.05
15		0.76
16		0.49
17		0.25
計)		35.23

ゼブラ(幅45cm) (m)		
1	0.40/0.45=	0.89
2		0.63
3		1.07
4		1.59
5		2.07
6		2.41
7		2.59
8		1.25
計)		12.50

令和6年度 都市計画再編集中支援事業 市道16-1号線道路改良工事			
図号	21	区画線展開図	縮尺 1:250
佐久市 取出町 仲道地区			
部長	課長	課長	設計
佐久市			
設計会社	測量会社	監理会社	設計
測量会社	監理会社	測量会社	設計

# 区画線平面図 S=1:250



## 新設市道

外側線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 161.2+153.3+21.8= 336.3m

車線境界線(実線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 30.0m

車線境界線(破線・白線W=15cm)  
 施工延長 = 5.0 × 12= 60.0m

導流路  
 ゼブラ外側線(幅15cm)施工延長 = 15.7+15.7= 31.4m  
 ゼブラ(幅45cm)施工延長 = 5.8m

横断歩道 W=3.0m  
 幅45cm施工延長 = 3.0 × 8+(0.30+0.77+1.34+1.34  
 +0.76+0.29)/0.45= 34.7m

接続部(破線・白線W=30cm)  
 施工延長 = 4.0m

路面標示(ゆずれ)  
 面積 = 27,140cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 18.0m  
 所要材料長 = 18.0m × 1.2 × 1箇所= 21.6m

横断歩道あり  
 面積 = 24,780cm<sup>2</sup>  
 幅15cm換算施工延長 = 16.52m  
 所要材料長 = 16.52m × 1.2 × 2箇所= 39.6m

停止線  
 幅45cm施工延長 = 3.4m

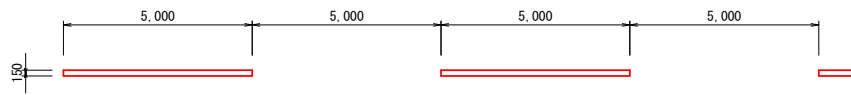
令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	21/27	区画線展開図	縮尺 1:250
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 区画線工詳細図

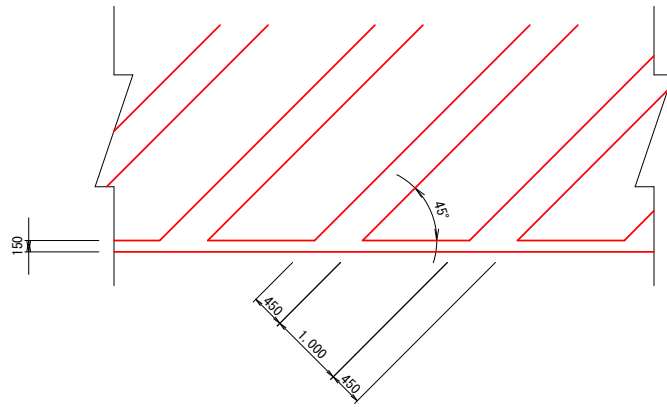
中央線、車道外側線、車線境界線 S=1:100  
(実線、白、W150)



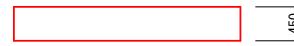
車線境界線 S=1:100  
(破線、白、W150)



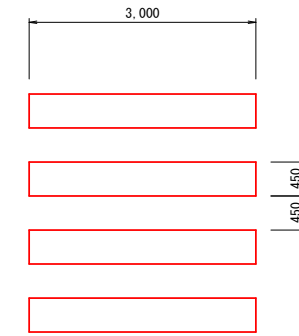
導流帯 S=1:50



停止線 S=1:50  
(ゼブラ、白、W150)

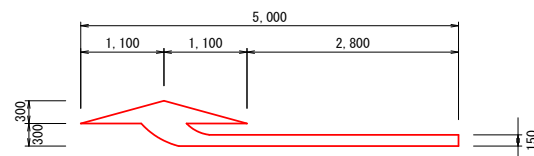


横断歩道 S=1:50  
(ゼブラ、白、W450)

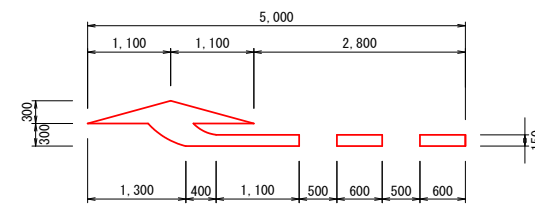


矢印 S=1:50

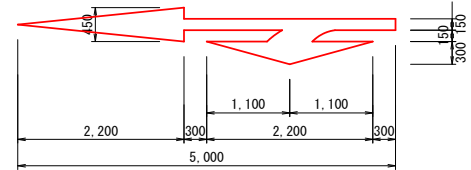
右折



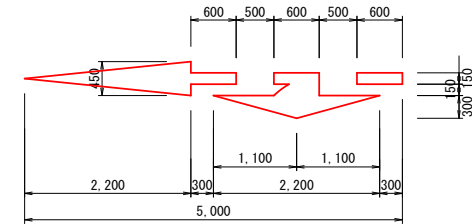
予告右折



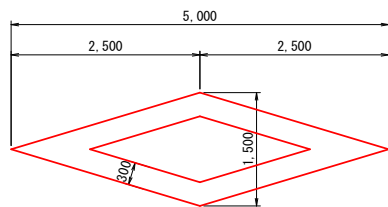
直進左折



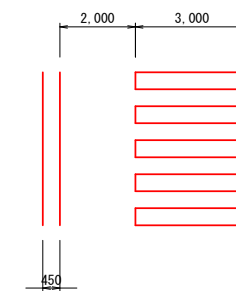
予告直進左折



横断歩道あり S=1:50



横断歩道設置部停止線位置 S=1:100



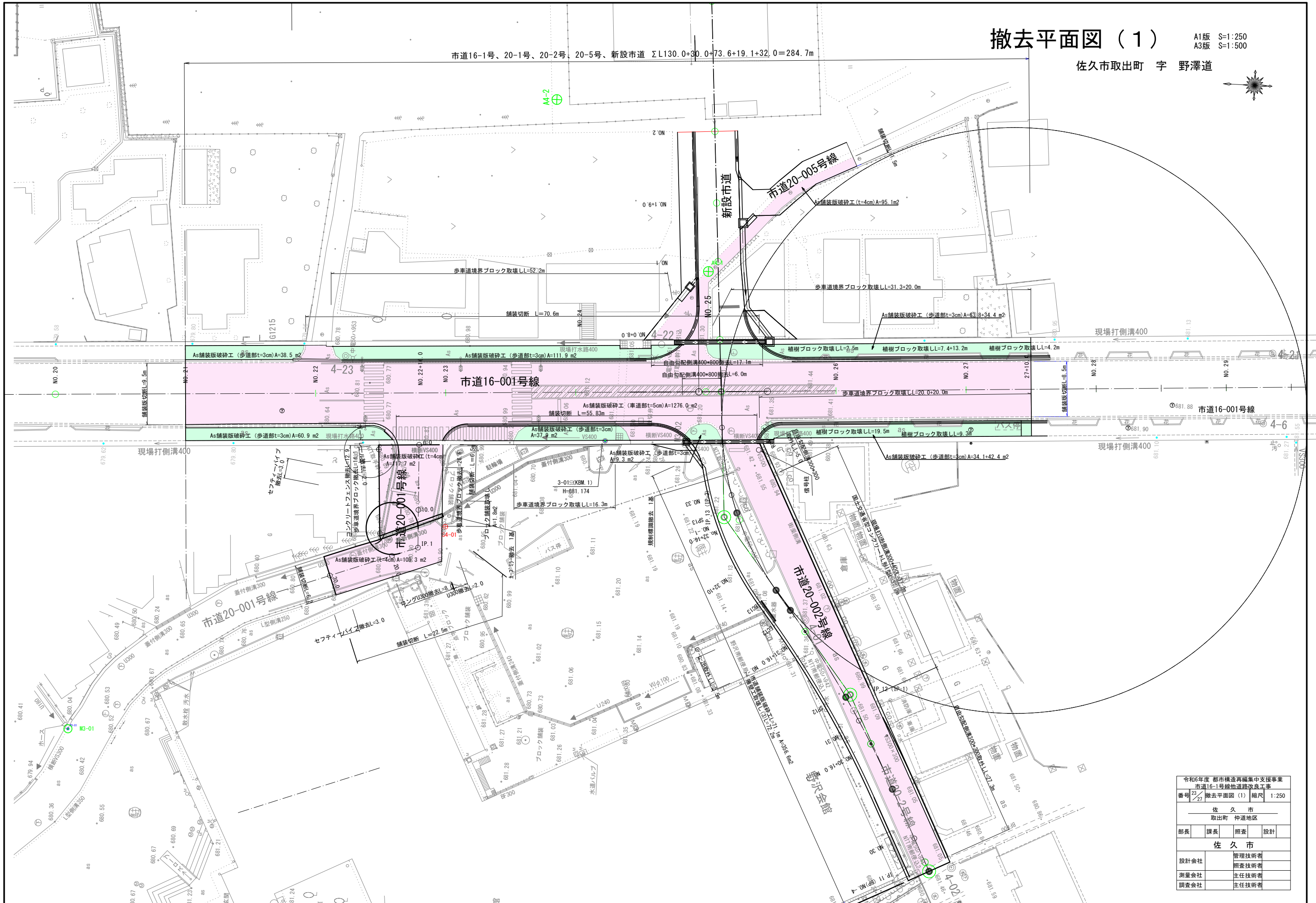
令和6年度 都市構造再編集支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	22/27	区画線詳細図	縮尺 1:250
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	
		主任技術者	

# 撤去平面図 (1)

A1版 S=1:250  
A3版 S=1:500

市道16-1号、20-1号、20-2号、20-5号、新設市道  $\Sigma L130.0+30.0+73.6+19.1+32.0=284.7m$

佐久市取出町 字 野澤道

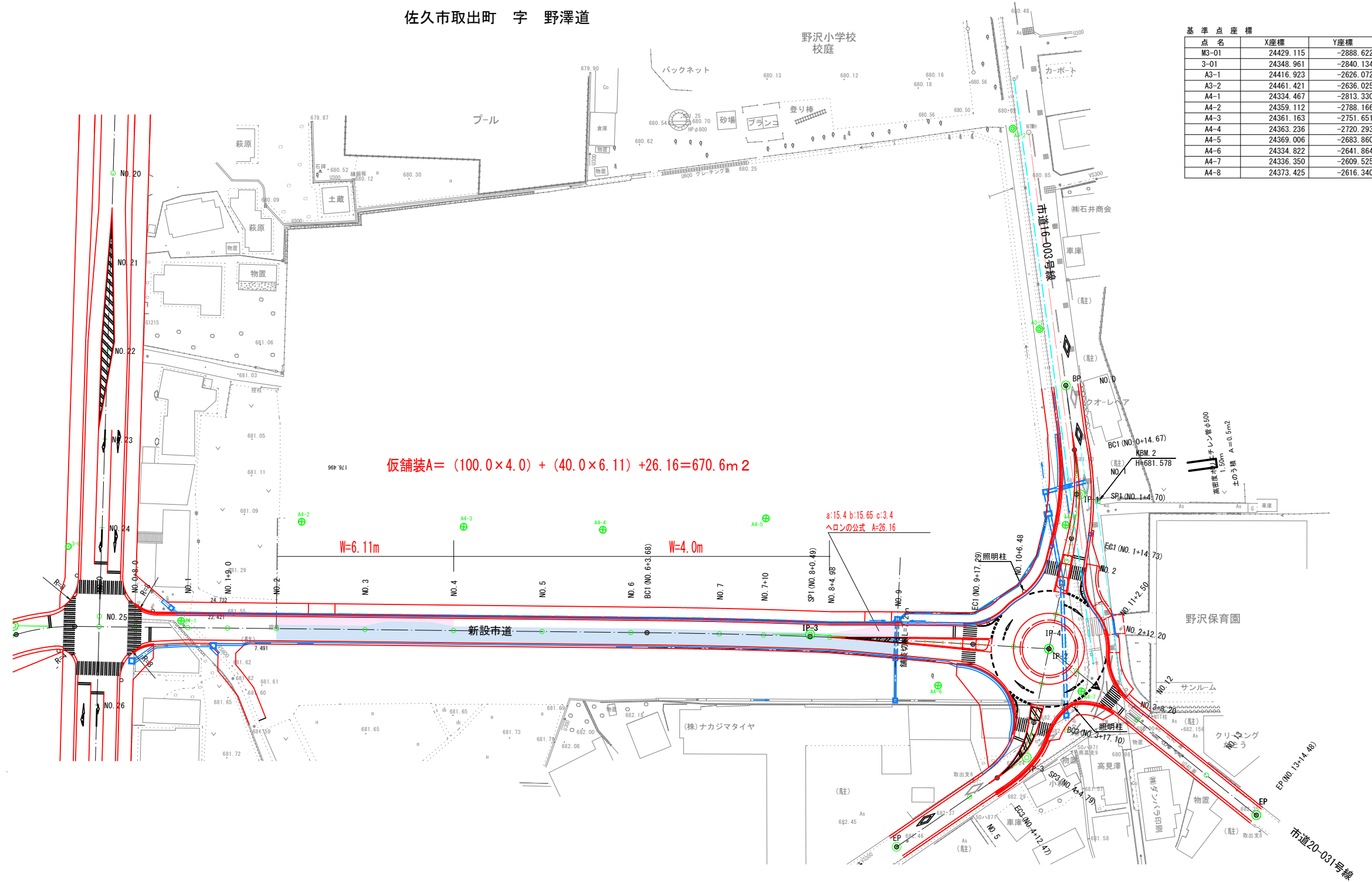


令和6年度 都市構造再編集支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	23	27	撤去平面図 (1) 縮尺 1:250
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	調査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

# 撤去平面図 (2)

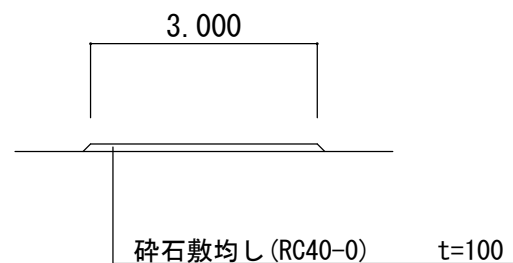
A1版 S=1:500  
A3版 S=1:1000

佐久市取出町 字 野澤道

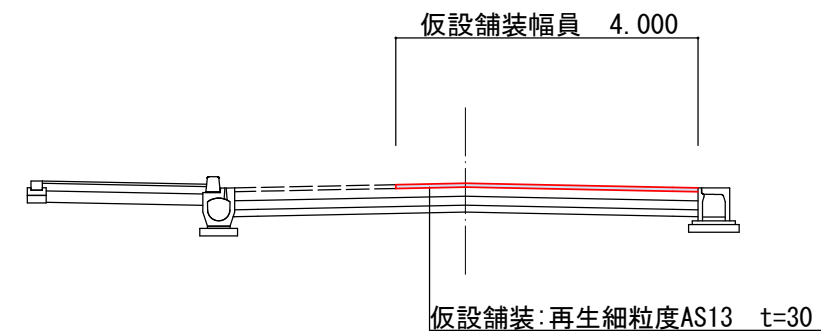


基準点座標	点名	X座標	Y座標
	M3-01	24429.115	-2888.622
	3-01	24348.961	-2840.134
	A3-1	24416.923	-2626.072
	A3-2	24461.421	-2636.025
	A4-1	24334.467	-2813.330
	A4-2	24359.112	-2788.166
	A4-3	24361.163	-2751.651
	A4-4	24363.236	-2720.293
	A4-5	24369.006	-2683.860
	A4-6	24334.822	-2641.864
	A4-7	24336.350	-2609.525
	A4-8	24373.425	-2616.340

仮設通路断面図



仮設舗装 標準断面図 1:100



令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	24/27	撤去平面図(2)	縮尺 1:500
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	照査	設計
佐久市			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	



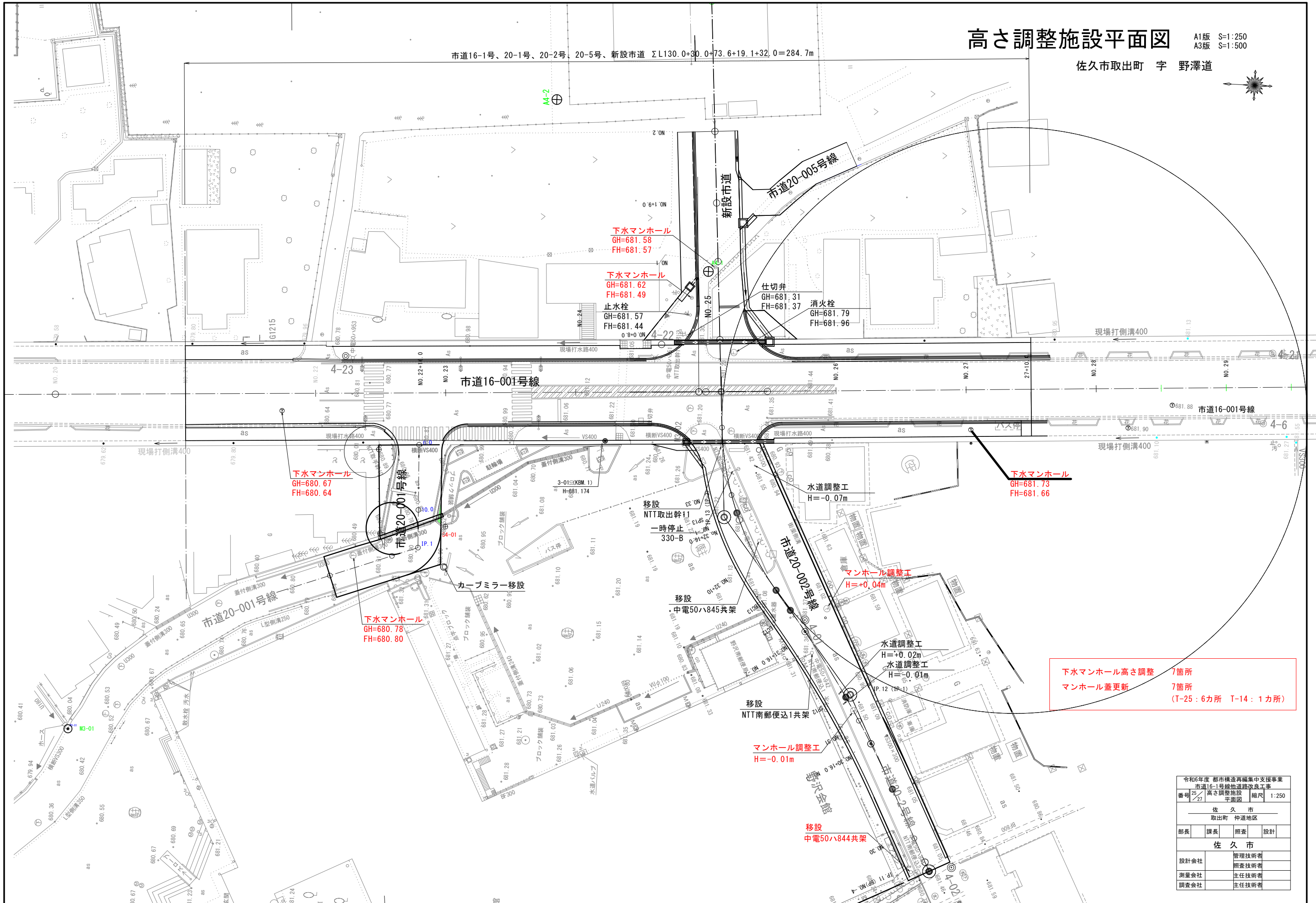
# 高さ調整施設平面図

A1版 S=1:250  
A3版 S=1:500

佐久市取出町 字 野澤道



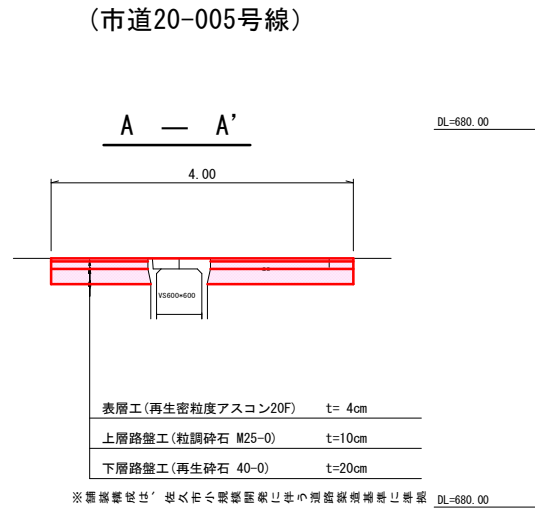
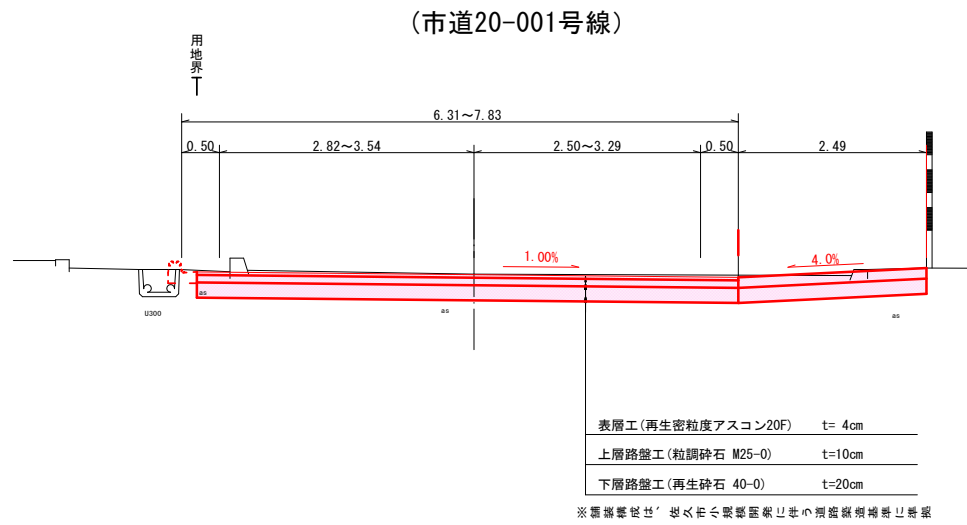
市道16-1号、20-1号、20-2号、20-5号、新設市道  $\Sigma L130.0+30.0+73.6+19.1+32.0=284.7m$



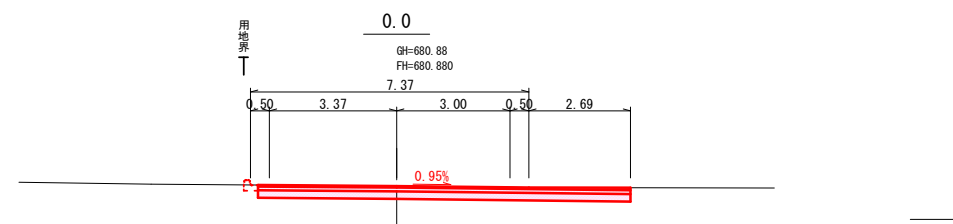
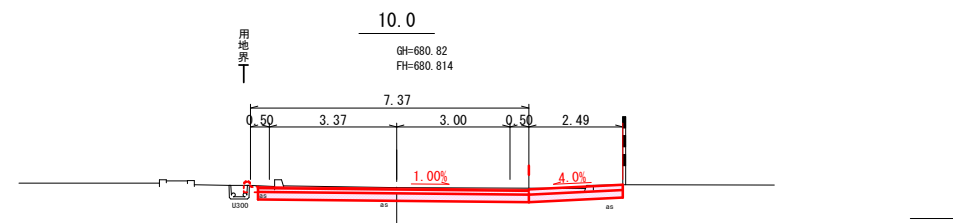
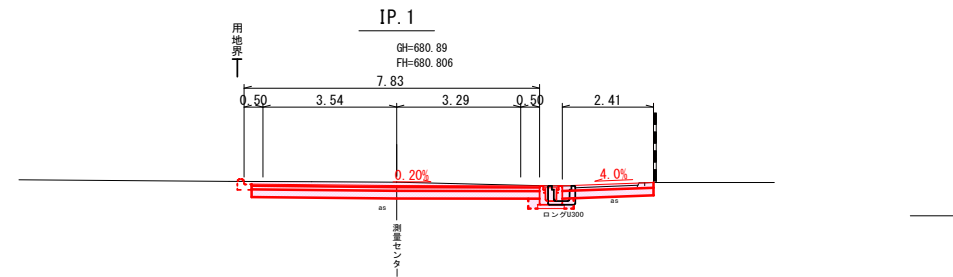
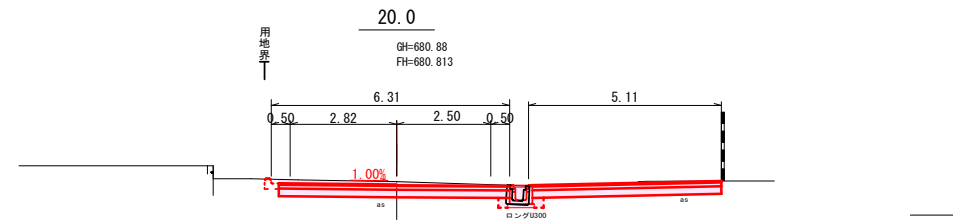
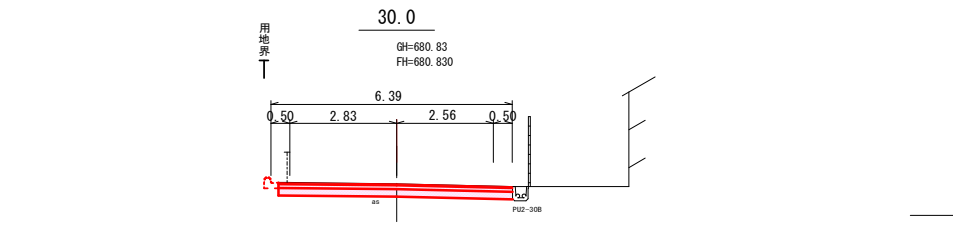
下水マンホール高さ調整 7箇所  
マンホール蓋更新 7箇所  
(T-25: 6カ所 T-14: 1カ所)

令和6年度 都市構造再編集支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	25	27	27
高さ調整施設		平面図	縮尺 1:250
佐久市			
取出町 仲道地区			
部長	課長	調査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

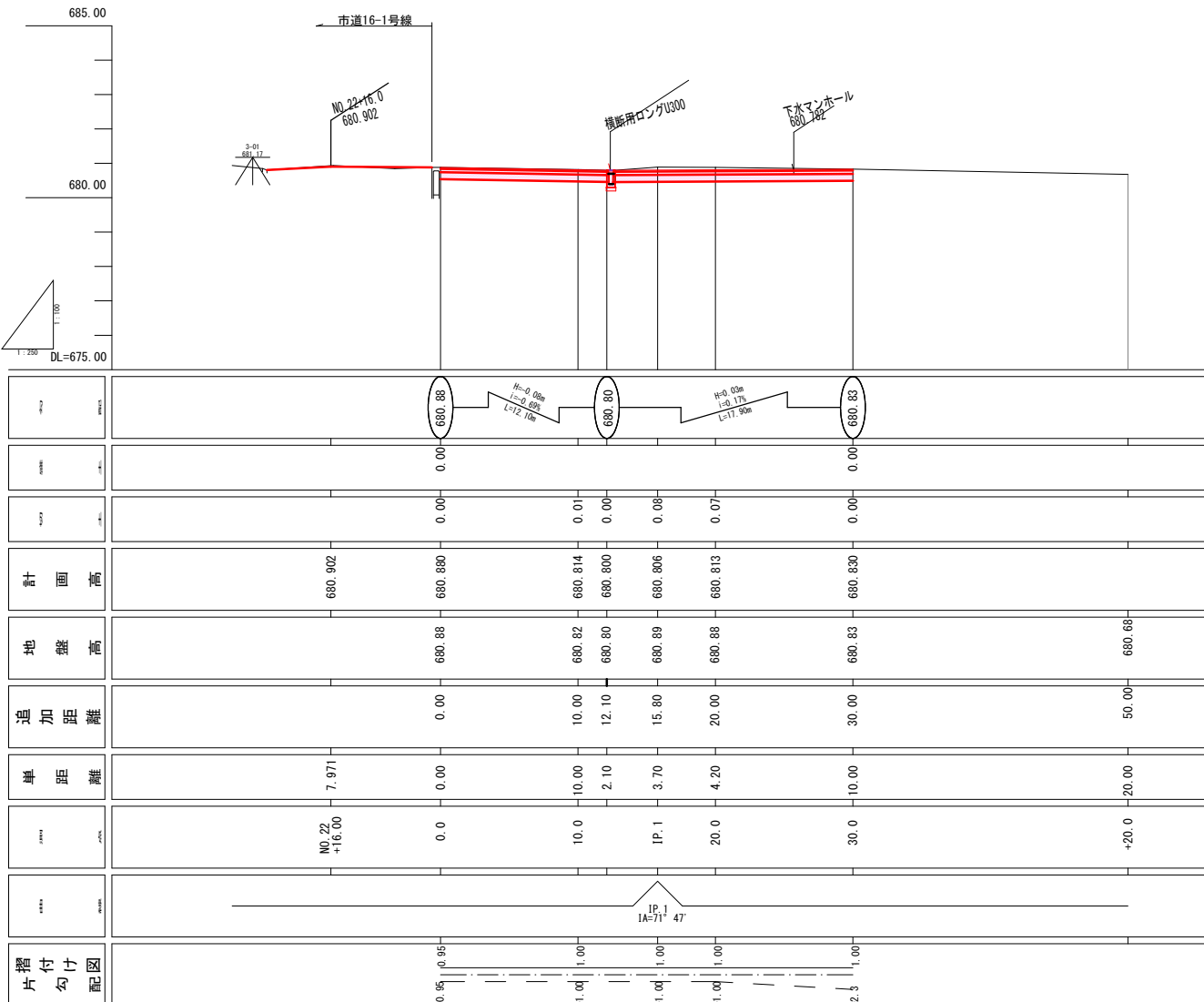
# 標準断面図 S=1:50



# 横断面図 S=1:100

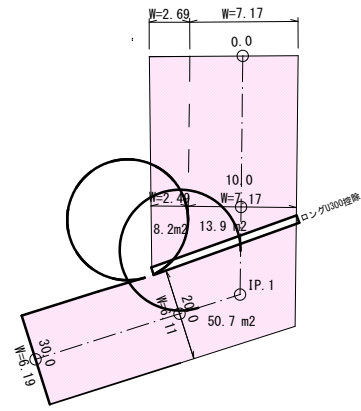


# 縦断面図 SV=1/100 SH=1/250



令和6年度 都市構造再編集中支援事業			
市道16-1号線他道路改良工事			
番号	26/27	標準断面図	縮尺 図示
佐久市 取出町 仲道地区			
部長	課長	調査	設計
佐久市			
設計会社	管理技術者		
測量会社	調査技術者		
調査会社	主任技術者		

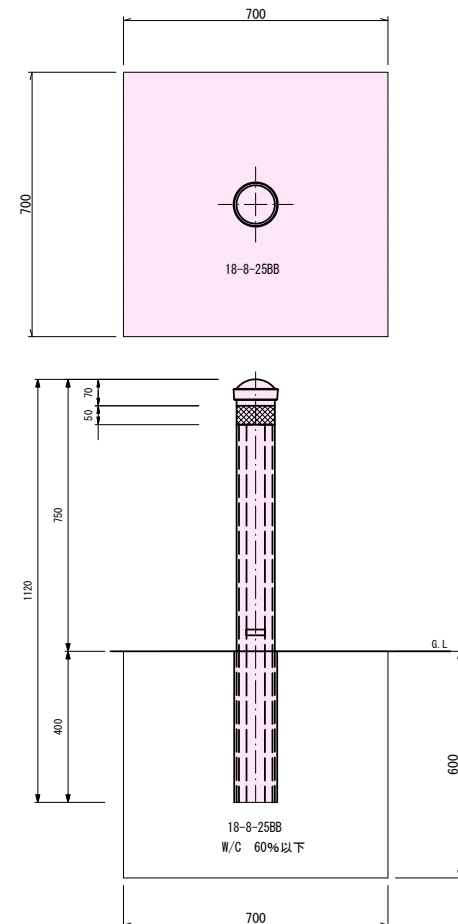
舗装展開図 S=1:250  
(市道20-001号線)



測点	延長 (m)	幅員1 (m)	幅員2 (m)	平均幅員1 (m)	平均幅員2 (m)	面積1 (m2)	面積2 (m2)
0.0		7.17	2.69				
10.0	10.00	7.17	2.49	7.170	2.590	71.70	25.9
20.0	0.00	6.11		3.055			
30.0	10.00	6.19		6.150		61.50	
CAD計測						13.90	8.20
CAD計測						50.70	
下水マンホール控除						-0.4	
小計						197.40	34.1
合計							231.50

道路土工 掘削  $231.5m^2 \times (0.10 + 0.20) = 69.5m^3$

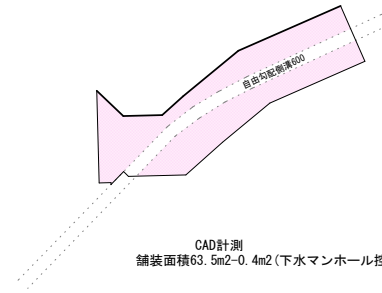
Hc種 コンクリート基礎 (独立基礎)



コンクリート基礎数量表 1箇所当り

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
型枠		m2	1.7	

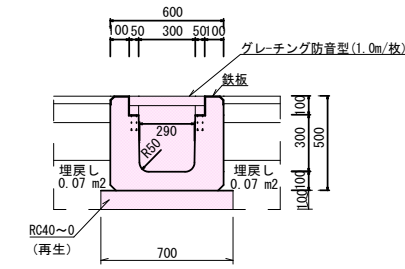
舗装展開図 S=1:250  
(市道20-005号線)



道路土工 掘削  $(63.1 - 24.6) \times (0.04 + 0.10 + 0.20) = 13.1m^3$   
 表層路盤工厚  $24.6 \times (0.10 + 0.20) = 7.4m^3$   
 路盤工厚  
 合計 20.5m3

※舗装切筋及び舗装版破砕は新設市道で計上

横断用ロングU300 S=1:20  
(市道20-001号線)

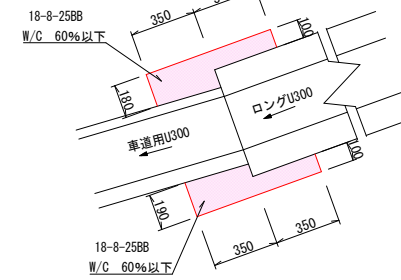


数量表 10m当り

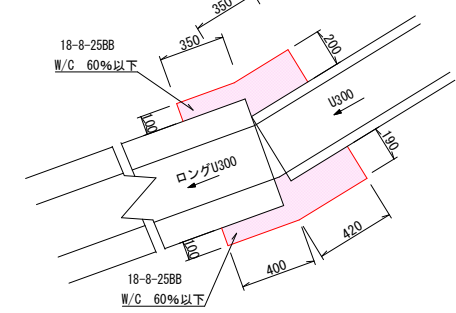
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
横断用ロングU	300m		10.0	
基礎砕石	RC-40	m2	7.0	
グレーチング蓋	L=1.0	枚	10.0	横断用
床掘		m3	1.4	
埋戻し		m3	1.4	
基面整正		m2	7.0	

補強工 S=1:20

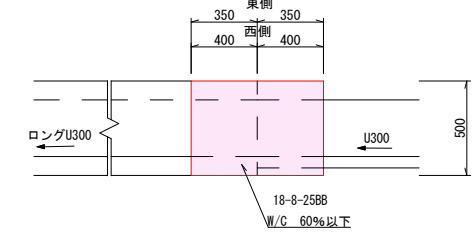
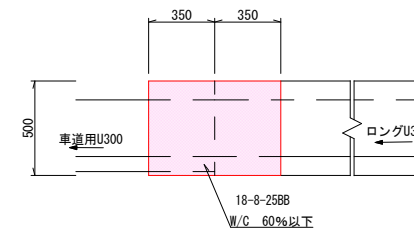
下流 平面図



上流



断面図



位置	コンクリート (m3)	型枠 (m2)
上流東側	0.053	0.5
上流西側	0.060	0.5
下流東側	0.049	0.5
下流西側	0.051	0.5
合計	0.213	2.0

令和6年度 都市構造再編集支援事業  
市道16-1号線他道路改良工事

番号 27/27 展開図・構造図 縮尺 図示

佐久市  
取出町 仲道地区

部長	課長	照査	設計
----	----	----	----

佐久市

設計会社	管理技術者
測量会社	照査技術者
調査会社	主任技術者