

社会資本総合整備計画(第3回変更)

岩村田駅周辺地区の環境整備

平成28年8月29日

長野県佐久市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

平成28年8月29日

計画の名称	岩村田駅周辺地区の環境整備										重点配分対象の該当	○																										
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)					交付対象	長野県 佐久市																															
計画の目標	<p>岩村田地区は、JR小海線岩村田駅を中心とし、高校、大学等の文教施設や警察署、裁判所、税務署等広域的な公共施設が集積する佐久地域の中心地として発展してきた。平成9年には、北陸新幹線佐久平駅が開業し、新駅を中心とした都市基盤整備により、大型商業施設などの相次ぐ立地による商業集積が進み、佐久平駅周辺において新市街地が形成された一方で、旧来の市街地中心部は商店街としての役割を「地域住民のコミュニティの場」として位置づけ、様々な事業に取り組んでいる。昨今の少子超高齢化社会の本格的な到来による社会経済情勢にあつて、特に高齢者世帯、高齢者単独世帯の増加は、地域内のコミュニティー機能を低下させており、持続可能なまちづくりのためにも、交流と賑わいの創出と地域コミュニティー機能の再生が必要となっている。</p> <p>こうしたことから、岩村田駅を中心とした中心市街地を「中心拠点区域」に位置付け、交通ネットワークの拠点となる岩村田駅および佐久平駅周辺の魅力の向上により交流人口を増加させ、地域商店街を含めたまち全体の賑わいの再生と、公共交通機関を中心とした歩行者、自転車のネットワークの構築により、公共交通が中心のまちへの転換を図る。</p>																																					
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 市立浅間総合病院の健康診断健診者数 9,575人/年 (H24) を9,860人/年 (H29) に増加 浅間会館の利用者数 24,287人/年 (H24) を25,500人/年に増加 (H29) JR岩村田駅の小海線乗車人員 1,233人/日平均 (H24) を1,250人/日 (H29) 平均に増加 																																					
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H25当初)</th> <th>(H27末)</th> <th>(H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>浅間病院の健康診断者数</td> <td>9,575人/年</td> <td>9,650人/年</td> <td>9,860人/年</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域交流施設である浅間会館の年間利用者数</td> <td>24,287人/年</td> <td>24,500人/年</td> <td>25,500人/年</td> <td></td> </tr> <tr> <td>JR岩村田駅 (JR小海線) の日平均乗車人員</td> <td>1,233人/日</td> <td>1,240人/日</td> <td>1,250人/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H25当初)	(H27末)	(H29末)	浅間病院の健康診断者数	9,575人/年	9,650人/年	9,860人/年		地域交流施設である浅間会館の年間利用者数	24,287人/年	24,500人/年	25,500人/年		JR岩村田駅 (JR小海線) の日平均乗車人員	1,233人/日	1,240人/日	1,250人/日	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																		
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																			
	(H25当初)	(H27末)	(H29末)																																			
浅間病院の健康診断者数	9,575人/年	9,650人/年	9,860人/年																																			
地域交流施設である浅間会館の年間利用者数	24,287人/年	24,500人/年	25,500人/年																																			
JR岩村田駅 (JR小海線) の日平均乗車人員	1,233人/日	1,240人/日	1,250人/日																																			
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	3,627 百万円	A	3,059 百万円	B	55 百万円	C	513 百万円	D	0 円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	14.1%																										
交付対象事業																																						
A 基幹事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考																					
1-A-1	都市再生	一般	佐久市	直接	佐久市	都市再生整備計画事業 岩村田駅周辺地区	A=107.84ha 道路、高質空間形成施設、高次都市施設、中心拠点誘導施設	佐久市	H25	H26	H27	H28	H29	3,059	別添1																							
									合計					3,059																								
B 関連社会資本整備事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考																					
1-B-1	施設整備	一般	佐久市	直接	佐久市	市道2-250号線整備 (計画区域外)	L=250m 拡幅改良	佐久市	H25	H26	H27	H28	H29	55																								
									合計					55																								
C 効果促進事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																							
1-C-1	調査	一般	佐久市	直接	佐久市	佐久平駅前広場活用検討調査	佐久平駅前広場活用検討業務	佐久市	H25	H26	H27	H28	H29	5																								
1-C-2	施設整備	一般	佐久市	直接	佐久市	佐久平駅観光交流センター	佐久平駅観光交流センター	佐久市						320																								
1-C-3	施設整備	一般	佐久市	直接	佐久市	児童館整備	岩村田地区北部児童館 (仮称)	佐久市						170																								
1-C-4	調査	一般	佐久市	直接	佐久市	事業効果分析事業	事業効果分析等	佐久市						2																								
1-C-5	調査	一般	佐久市	間接	佐久青年会議所	まちづくり社会実験イベント補助	佐久ブルームイベント補助	佐久市						16																								
									合計					513																								
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																										
1-C-1	都市再生整備計画 (1-A-1) の目標達成に向け、駅前広場の活用検討調査を行い、結果をもとに利便の向上、魅力増進及び回遊性向上に繋がる事業を行う。																																					
1-C-2	都市再生整備計画 (1-A-1) と一体的に整備し、佐久平駅の利便の向上と魅力増進により、交流人口の増加を図り、中心市街地への回遊による地域商店街を含めた街全体の賑わいの創出を図る。																																					
1-C-3	都市再生整備計画 (1-A-1) と一体的に整備し、安全安心な子育ての環境を整えることで、中心拠点区域への子育て世代の人口の集積を図る。																																					
1-C-4	都市再生整備計画 (1-A-1) の目標や指標に対する達成状況を検証し、その要因分析と、今後のまちづくり方策を作成する。																																					
1-C-5	都市再生整備計画 (1-A-1) と一体的な社会実験イベントを行うことで、交通拠点を中心とした交流と賑わいを創出する。																																					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 (該当なし)																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																							
									合計																													

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)		329.9	723.7		
計画別流用 増△減額 (b)		0	71.0		
交付額 (c=a+b)		329.9	794.7		
前年度からの繰越額 (d)		0	23.1		
支払済額 (e)		306.8	812.6		
翌年度繰越額 (f)		23.1	5.2		
うち未契約繰越額 (g)		0	0.0		
不用額 (h = c+d-e-f)		0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))		0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由					

[(H26年度繰越額23.1)+(H27年度実行額789.5)]=812.6

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 岩村田駅周辺地区の環境整備	交付対象	長野県 佐久市
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)		

1-C-3 児童館整備

1-C-5 まちづくり社会実験イベント補助

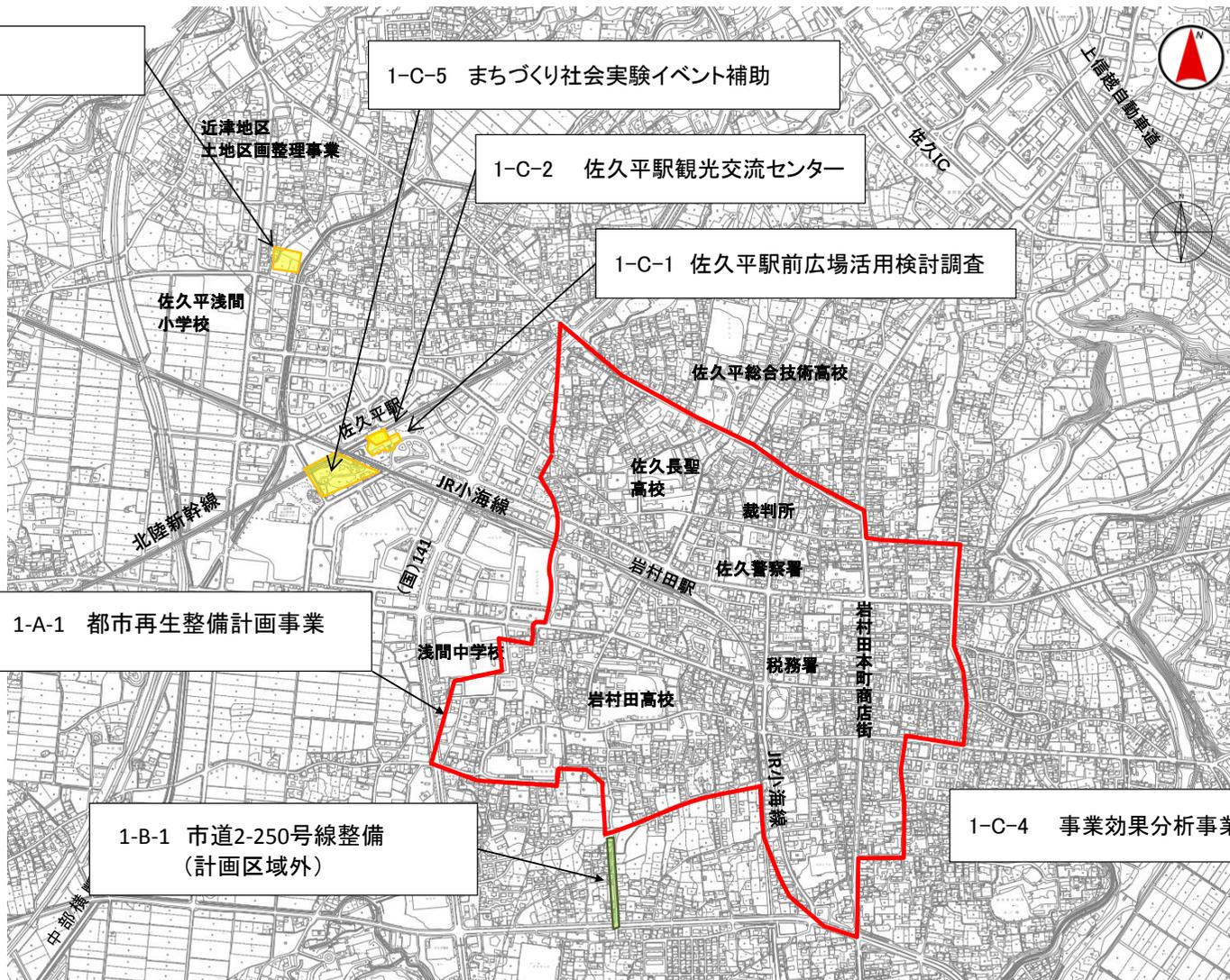
1-C-2 佐久平駅観光交流センター

1-C-1 佐久平駅前広場活用検討調査

1-A-1 都市再生整備計画事業

1-B-1 市道2-250号線整備
(計画区域外)

1-C-4 事業効果分析事業



(参考)年次計画

(事業費:百万円)

基幹事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
都市再生整備計画事業	岩村田駅周辺地区	佐久市	3059.0	10.0	287.0	1,292.0	1,103.0	367.0
			0.0					
			0.0					
			0.0					
			0.0					
計			3,059	10.0	287.0	1,292.0	1,103.0	367.0
関連社会資本整備事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
市道2-250号線整備(計画区域外)	岩村田駅周辺地区	佐久市	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5
			0.0					
			0.0					
計			54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5
効果促進事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
佐久平駅前広場活用検討調査	岩村田駅周辺地区	佐久市	5.0					5.0
佐久平駅観光交流センター	岩村田駅周辺地区	佐久市	320.0				7.3	312.7
児童館整備	岩村田駅周辺地区	佐久市	170.0		121.0	49.0		
事業効果分析事業	—	佐久市	2.0					2.0
まちづくり社会実験イベント補助	—	佐久青年会議所	16.0		8.0	8.0		
計			513.0	0.0	129.0	57.0	7.3	319.7
合計			3,626.5	10.0	416.0	1,349.0	1,110.3	741.2
累計進捗率 (%)				0.3%	11.7%	48.9%	79.6%	100.0%