

# 社会資本総合整備計画(第7回変更)

## 佐久南部地区の環境整備

平成27年12月25日

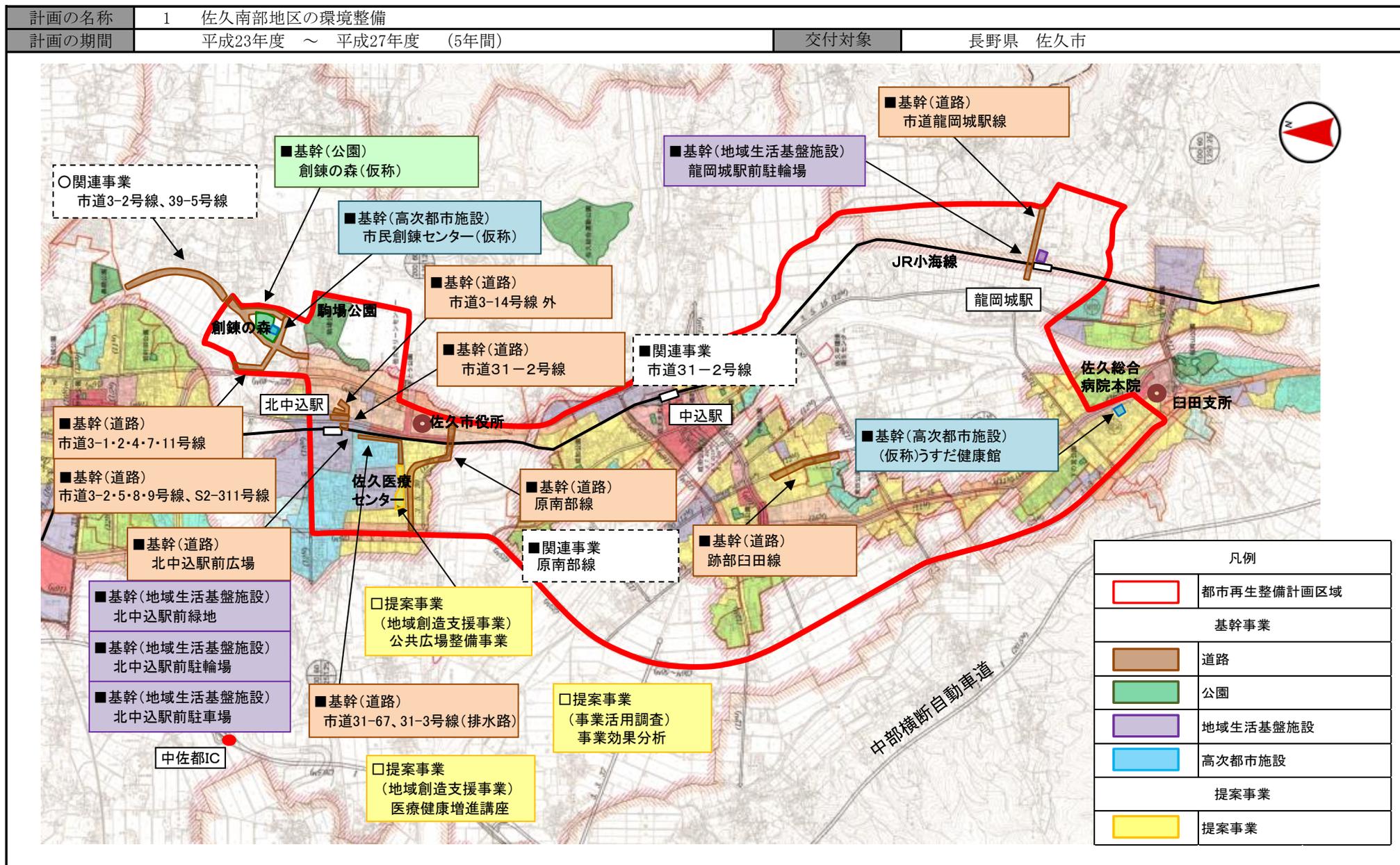
長野県佐久市

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成27年12月25日

計画の名称	1 佐久南部地区の環境整備																																					
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）				交付対象	長野県 佐久市																																
計画の目標	<p>連携と交流を育み、健康で笑顔あふれるまちづくり</p> <p>津上踏切については、通勤時間帯を中心に慢性的な交通渋滞が生じており、佐久総合病院佐久医療センターが建設されることにより、一層の交通の集中が懸念されるため、地域医療拠点周辺道路を整備することにより、交通集中を緩和し、環境整備を図る。また、地域医療拠点と連携した医療健康増進セミナーの開催により、参加者間をはじめ医療関係者との交流を図る。</p> <p>龍岡城駅線を整備することにより、交通利便性の向上と歩行者の安全確保、JR小海線を隔てた地区間交流の拡大により快適な生活環境を図る。</p> <p>中込原地区の県営駒場公園との相乗効果が誘発される近接地に、世界最高健康都市の構築の一翼を担う施設として「創錬の森（仮称）」を整備し、多目的運動場、市民創錬センター（仮称）、武道館を整備して、「人の健康づくり」「きずなの健康づくり」を推進するとともに、避難場所として活用し、災害時の安全確保を図る。</p>																																					
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>津上踏切通行台数（12時間）を2,430台から1,950台に減少</li> <li>医療健康増進セミナーの参加人数を0人から300人に増加</li> <li>市道龍岡城駅線の通行台数（12時間）を1,779台から2,100台に増加</li> <li>地区内住民の避難施設可能収容率を、34.0%から36.2%に増加</li> </ul>																																					
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H25末)</th> <th>最終目標値 (H27末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>津上踏切における通行台数を測定する</td> <td>2,430台/日</td> <td>2,300台/日</td> <td>1,950台/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>医療健康増進セミナー参加人数を測定する</td> <td>0人/年</td> <td>100人/年</td> <td>300人/年</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市道龍岡城駅線における通行台数を測定する</td> <td>1,779台/日</td> <td>1,850台/日</td> <td>2,100台/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地区内住民人口に対する収容可能な人員の率を測定する</td> <td>34.0%</td> <td>34.0%</td> <td>36.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)	津上踏切における通行台数を測定する	2,430台/日	2,300台/日	1,950台/日		医療健康増進セミナー参加人数を測定する	0人/年	100人/年	300人/年		市道龍岡城駅線における通行台数を測定する	1,779台/日	1,850台/日	2,100台/日		地区内住民人口に対する収容可能な人員の率を測定する	34.0%	34.0%	36.2%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																		
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)																																			
津上踏切における通行台数を測定する	2,430台/日	2,300台/日	1,950台/日																																			
医療健康増進セミナー参加人数を測定する	0人/年	100人/年	300人/年																																			
市道龍岡城駅線における通行台数を測定する	1,779台/日	1,850台/日	2,100台/日																																			
地区内住民人口に対する収容可能な人員の率を測定する	34.0%	34.0%	36.2%																																			
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,379.8百万円	A	3,981.7百万円 (うち提案事業分48.4百万円)	B	1,398.1百万円	C	効果促進事業費の割合 (A提案分+C) / (A+B+C)		0.90%																												
交付対象事業																																						
A1 基幹事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考																									
1-A-1	都市再生	一般	佐久市	直接	佐久市	都市再生整備計画事業 佐久南部地区	A=1,197.2ha、街路・道路整備等	佐久市	H23	H24	H25	H26	H27	3,981.7	別添1																							
合計											3,981.7																											
B 関連社会資本整備事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考																									
1-B-1	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	原南部線整備事業	道路整備 L=1,140m	佐久市	H23	H24	H25	H26	H27	1,199.7																								
1-B-2	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	市道31-2号線整備事業	道路整備 L=220m	佐久市						169.0																								
1-B-3	道路	一般	佐久市	直接	佐久市	市道3-2、39-5号線整備事業	道路整備 L=660m	佐久市						29.4																								
合計											1,398.1																											
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																											
1-B-1	道路整備により地域医療拠点へのアクセスの充実を図り、津上踏切の交通集中の緩和を図る。																																					
1-B-3	都市再生整備計画（1-A-1）と一体的に整備し、「創錬の森（仮称）」へのアクセスの充実を図る。																																					
1-B-2	道路整備により地域医療拠点へのアクセスの充実を図り、津上踏切の交通集中の緩和を図る。																																					
C 効果促進事業																																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考																									
合計																																						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																											

(参考図面) 市街地整備



## (参考)年次計画

(事業費:百万円)

基幹事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
都市再生整備計画事業	佐久南部地区	佐久市	3981.7	26.2	1,526.9	582.7	960.3	885.6
			0.0					
			0.0					
			0.0					
			0.0					
計			3,981.7	26.2	1,526.9	582.7	960.3	885.6
関連社会資本整備事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
原南部線整備事業	佐久南部地区	佐久市	1199.7	300.8	410.4	188.6	299.9	
市道31-2号線整備事業	佐久南部地区	佐久市	169.0	5.8	0.0	3.3	159.9	
市道3-2、39-5号線整備事業	佐久南部地区	佐久市	29.4	0.0	0.0	0.0	29.4	
			0.0					
			0.0					
計			1398.1	306.6	410.4	191.9	489.2	0.0
効果促進事業								
事業名	事業箇所名	事業主体	交付対象 事業費	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
			0.0					
			0.0					
計			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計			5,379.8	332.8	1,937.3	774.6	1,449.5	885.6
累計進捗率 (%)				6.2%	42.2%	56.6%	83.5%	100.0%