

会議・協議等記録簿 Ver.2

No. 1

佐久市福祉有償運送運営協議会

議 題	佐久市福祉有償運送運営協議会		
日 時	令和7年7月17日（木） 午前10時00分～午前10時30分	場 所	佐久市役所 議会棟 第2委員会室
出席者	＜佐久市福祉有償運送運営協議会委員＞ 出席：上嶋通徳委員、的場正芳委員、柳澤慶樹氏（丸山正徳委員代理）、高橋雄河氏（塩原隆太郎委員代理）、水上直輝委員、小池誠委員 ＜協議会事務局＞ 高齢者福祉課：友野課長、吉江課長補佐、小泉係長、日向 ＜説明者＞ 特定非営利活動法人 のんびり		
欠席者	＜佐久市福祉有償運送運営協議会委員＞ 小板橋真委員、大平和子委員、小林壽夫委員		
会 議 ・ 協 議 等 事 項			
事務局	1 開会 2 自己紹介 3 会長あいさつ 4 福祉有償運送について 5 協議事項 「自家用有償運送の旅客から収受する対価の金額変更」について		
のんびり	【申請内容説明】		
	【質疑応答】		
柳澤氏	Q ドライバーは、送迎後に事務所へ戻らずに送迎先で待機しているのか		
のんびり	A 全てではないが、多くのケースで待機している場合が多い。		
柳澤氏	Q 利用料金は往復利用の金額か		

のんびり	A 片道の料金になっている。行きの利用で区切りとして、1 回あたりの乗車料金になっている。
柳澤氏	Q 片道 1 回の利用で移動距離が 3 km 以内となる利用者が多いということか
のんびり	A そのとおりになる
柳澤氏	参考として自家用旅客運送者が利用者から収受する対価について、運賃の目安が北陸信越運輸局から公示されており、長野県佐久地区では初乗り料金が 1 km 4 6 0 円、加算料金が 1 km ごとに 3 4 0 円としている。今回の申請内容では 2 km までは目安よりも高い金額設定となっている。
的場委員	Q ドライバーが送迎先で待機している場合も、人件費は発生しているのか
のんびり	A 勤務時間内のため発生している。
的場委員	Q 燃料価格高騰以外に運賃値上げとした理由はあるか
のんびり	A その他の要因として、訪問介護で福祉有償運送実施しているが、介護報酬が減額となったことや最低賃金の値上げにより人件費が上がったことが理由としてあげられる。
小池委員	Q 金額が上がることについて、利用者からは受け入れてもらえそうか
のんびり	A 利用者の負担は大きくなるが、福祉有償運送の事業を継続するための値上げとなるため、利用者には理解してもらえるように説明はしていく。
小池委員	Q 料金が値上げされた理由は物価高騰等が要因とのことだが、今回の値上げにより設定された金額とした根拠については、説明ができるか
のんびり	A 福祉有償運送の旅客から収受する対価についてタクシー料金の 5 割程度から 8 割程度に変更されたことから相当分の値上げをした金額設定としている。
小池委員	Q 市内の他の福祉有償運送を実施している事業者の料金と比較など

のんびり	して検討したのか
小池委員	A 佐久地域のタクシー料金の初乗り料金の上限と下限、加算料金を参考に 1 kmあたりの金額を算出し、3 kmまでの料金がタクシー料金の 8 割以内となるように設定した。 【協議】 設定金額と根拠については、事業者から説明のあったとおりであり、極端な値上がりにはなっていないと考えられる。 【協議終了】 ⇒承認
事務局	6 その他 7 閉会 以上