

13-1 高速道路 1 日平均利用台数

(単位：台)

年度	上信越自動車道（IC出入台数）			中部横断自動車道（測定地点通過台数）		
	佐久IC	佐久平スマートIC	小諸御影料金所	佐久中佐都IC ～佐久南IC間	佐久南IC～ 佐久臼田IC間	佐久臼田IC～ 佐久穂IC間
令和元年度	5,053	473	7,265	15,338	10,619	9,097
平成30年度	5,328	527	7,271	14,149	9,428	8,071
平成29年度	5,455	501	6,645	9,914		
平成28年度	5,753	561	6,417	9,445		
平成27年度	5,708	451	6,089	9,010		
平成26年度	5,952	460	5,653	8,652		
平成25年度	6,626	479	5,735	8,499		
平成24年度	6,786	535	5,114	7,931		
平成23年度	7,274	497	3,984	6,724		
平成22年度	10,390	518				
平成21年度	10,293	563				
平成20年度	10,033	507				
平成19年度	10,362	411				
平成18年度	10,204	266				
平成17年度	9,758	163				
平成16年度	9,125	139				
平成15年度	8,944					
平成14年度	8,827					
平成13年度	8,898					
平成12年度	9,008					
平成11年度	8,723					
平成10年度	8,469					
平成9年度	8,581					
平成8年度	7,780					
平成7年度	9,822					
平成6年度	10,904					
平成5年度	9,243					

資料：NEXCO東日本

公益財団法人高速道路調査会

国土交通省関東地方整備局長野国道事務所

注1) 平成5年3月 上信越自動車道（佐久IC）開通

注2) 平成16年12月 上信越自動車道（佐久平スマートIC）社会実験開始

注3) 平成19年4月 上信越自動車道（佐久平スマートIC）本格運用開始

注4) 平成23年3月 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC）開通

注5) 平成30年4月 中部横断自動車道（佐久南IC～八千穂高原IC）開通