

13-1 高速道路 1 日平均利用台数

(単位：台)

| 年度 | 上信越自動車道 (IC出入台数) | | | 中部横断自動車道 (測定地点通過台数) | | |
|--------|------------------|-----------|---------|---------------------|-------------------|-------------------|
| | 佐久IC | 佐久平スマートIC | 小諸御影料金所 | 佐久中佐都IC ～佐久南IC間 | 佐久南IC～ 佐久白田IC間 | 佐久白田IC～ 佐久穂IC間 |
| 令和3年度 | 4,236 | 444 | 6,674 | 14,860 | 10,474 | 8,817 |
| 令和2年度 | 4,039 | 388 | 6,134 | 14,136 | 9,944 | 8,682 |
| 令和元年度 | 5,053 | 473 | 7,265 | 15,338 | 10,619 | 9,097 |
| 平成30年度 | 5,328 | 527 | 7,271 | 14,149 | 9,428 | 8,071 |
| 平成29年度 | 5,455 | 501 | 6,645 | 9,914 | | |
| 平成28年度 | 5,753 | 561 | 6,417 | 9,445 | | |
| 平成27年度 | 5,708 | 451 | 6,089 | 9,010 | | |
| 平成26年度 | 5,952 | 460 | 5,653 | 8,652 | | |
| 平成25年度 | 6,626 | 479 | 5,735 | 8,499 | | |
| 平成24年度 | 6,786 | 535 | 5,114 | 7,931 | | |
| 平成23年度 | 7,274 | 497 | 3,984 | 6,724 | | |
| 平成22年度 | 10,390 | 518 | | | | |
| 平成21年度 | 10,293 | 563 | | | | |
| 平成20年度 | 10,033 | 507 | | | | |
| 平成19年度 | 10,362 | 411 | | | | |
| 平成18年度 | 10,204 | 266 | | | | |
| 平成17年度 | 9,758 | 163 | | | | |
| 平成16年度 | 9,125 | 139 | | | | |
| 平成15年度 | 8,944 | | | | | |
| 平成14年度 | 8,827 | | | | | |
| 平成13年度 | 8,898 | | | | | |
| 平成12年度 | 9,008 | | | | | |
| 平成11年度 | 8,723 | | | | | |
| 平成10年度 | 8,469 | | | | | |
| 平成9年度 | 8,581 | | | | | |
| 平成8年度 | 7,780 | | | | | |
| 平成7年度 | 9,822 | | | | | |
| 平成6年度 | 10,904 | | | | | |
| 平成5年度 | 9,243 | | | | | |

注1) 平成5年3月 上信越自動車道 (佐久IC) 開通

注2) 平成16年12月 上信越自動車道 (佐久平スマートIC) 社会実験開始

注3) 平成19年4月 上信越自動車道 (佐久平スマートIC) 本格運用開始

注4) 平成23年3月 中部横断自動車道 (佐久小諸JCT～佐久南IC) 開通

注5) 平成30年4月 中部横断自動車道 (佐久南IC～八千穂高原IC) 開通

資料：NEXCO東日本、公益財団法人高速道路調査会

国土交通省関東地方整備局長野国道事務所