

佐久市無電柱化推進計画（素案）に対する意見募集の実施結果

1 意見募集の概要

（1）意見募集期間

令和3年4月19日から令和3年5月14日まで

（2）素案の公表方法

ア 佐久市ホームページへの掲載

イ 佐久市役所本庁市民ホール、都市計画課窓口、各支所窓口に閲覧用として設置

（3）意見募集方法

ア 郵送

イ 電子メール

ウ ファックス

エ 直接持参（佐久市役所本庁危機管理課）

オ ながの電子申請サービス

2 意見募集の結果

（1）提出された意見 1件1名

（2）提出された意見の概要とそれに対する市の考え方
別紙のとおり

No.	意見要旨	市の考え
1	<p>車道交差点のロータリー化の便宜性、必要性について、主として、交通量が比較的少ない地方都市、郊外、農村地域における車道交差点のロータリー化には次のプラス要因が見込まれます。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 信号機およびそれに付帯する器物設置の撤去による省エネ（節電）効果 2) 1)による交通景観の整備（含むロータリ中心部の緑地化）が実現 3) 車の進入に際して徐行、もしくは一時停止をするため事前のスピードが軽減される。 4) 3)に伴い左右への注意喚起が習慣化され、ドライバーの安全運転に寄与する。 <p>マイナス要因として、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 交差する四角において信号機設置より広い土地面積の確保が必要である。 2) 交通量が急激に増えた場合、交通渋滞が予測される。 3) 場所によっては2車線が必要となる。 <p>長野県においても、まず都市の郊外、地方農村地帯にモデル地域を設定しロータリー化実現に向けての第一歩を踏み出されることを期待します。県内の地方道路を運転するたびに、車の通行がごくまばらにもかかわらず、あえて信号待ちを余儀なくされる様子を随所で検分しており、この状態はロータリー化によりスムーズに解消されるものと考えられます。</p>	<p>ご意見につきましては、各部局が所管する他の計画において参考とさせていただきます。</p>