

都市計画道路見直しについて

1 目的

佐久市の都市計画道路は、昭和36年町村合併時の昭和37年3月16日に当初の計画決定を行って以来、昭和60年までの経済が高度成長している時代に都市計画決定された路線がほとんどである。しかし、現在に至るまでの長期間経過しても、未整備となっている路線・区間が存在するのが現状である。

計画決定された区域内では、一定の規模を超える建築が制限されているが、現在の社会経済情勢は、高齢化・人口減少等、計画決定された時代と大きく変化しているため、都市の現状及び将来予測に基づく都市計画道路網に見直す必要がある。

そのような状況を踏まえ、未整備及び概成済となっている都市計画道路の必要性などの客観的な評価を行い、都市計画道路の見直しを行う。

2 都市計画道路の整備状況

市内の都市計画道路(幹線街路以上)の整備状況を下表に整理した。

市内の都市計画道路は、31路線で計画延長が88.2kmあり、そのうち63.6kmが整備済(整備率72.1%)となっている。(整備済み:11路線、未整備:20路線(事業中含む))

これを、県内他都市と比較すると、佐久都市計画区域(御代田町、特殊街路、区画街路含む)の整備率は33都市計画区域中5番目と高い整備率となっている。

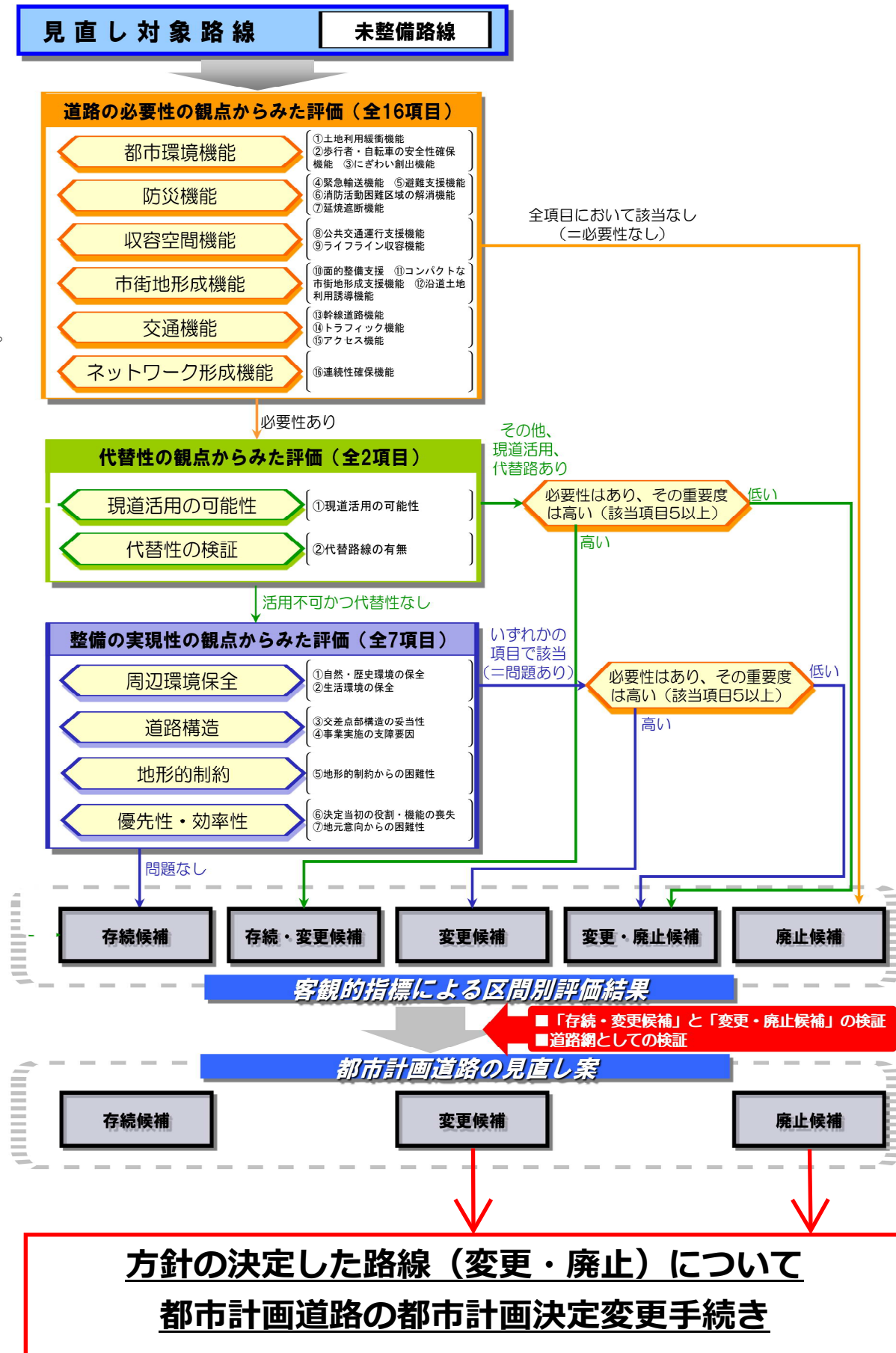
| 路線番号 | 路線名 | 延長(m) | 改良済延長(m) | 改良率 | 未整備延長(m) | 概成済※1延長(m) | 備考 |
|------|-----------------|--------|----------|--------|----------|------------|--------|
| 1 | 1.4.1 八千穂佐久線 | 15,400 | 12,437 | 80.8% | 2,963 | 0 | 事業中 |
| 2 | 3.3.2 小諸佐久臼田線 | 12,890 | 12,060 | 93.6% | 830 | 0 | 事業中 |
| 3 | 3.3.3 原東1号線 | 5,400 | 3,630 | 67.2% | 1,770 | 1,050 | 事業中 |
| 4 | 3.4.5 堰端線 | 1,590 | 1,430 | 89.9% | 160 | 0 | 事業中 |
| 5 | 3.4.6 枇杷坂線 | 360 | 143 | 39.7% | 217 | 0 | |
| 6 | 3.4.7 西本町荒宿線 | 980 | 980 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 7 | 3.4.8 荒宿上の城線 | 1,860 | 0 | 0.0% | 1,860 | 0 | 全線未着手 |
| 8 | 3.4.9 橋場中央線 | 2,750 | 1,330 | 48.4% | 1,420 | 0 | |
| 9 | 3.5.10 中込駅前線 | 400 | 400 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 10 | 3.4.11 御代田佐久線 | 7,380 | 3,773 | 51.1% | 3,607 | 2,257 | |
| 11 | 3.5.14 近津住吉線 | 1,630 | 317 | 19.4% | 1,313 | 885 | |
| 12 | 3.5.15 中込田口線 | 6,100 | 6,100 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 13 | 3.5.16 千歳線 | 1,250 | 1,250 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 14 | 3.5.17 滑津跡部線 | 1,390 | 0 | 0.0% | 1,390 | 0 | |
| 15 | 3.5.18 中込北高線 | 3,330 | 3,330 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 16 | 3.5.19 高柳線 | 860 | 380 | 44.2% | 480 | 0 | |
| 17 | 3.5.20 跡部臼田線 | 2,120 | 759 | 35.8% | 1,361 | 0 | 一部、事業中 |
| 18 | 3.5.21 大奈良臼田線 | 1,620 | 1,620 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 19 | 3.5.22 臼田駅中央線 | 870 | 870 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 20 | 3.5.23 大沢太田部線 | 2,120 | 0 | 0.0% | 2,120 | 0 | 全線未着手 |
| 21 | 3.5.24 相生大手線 | 1,900 | 810 | 42.6% | 1,090 | 0 | 一部、事業中 |
| 22 | 3.5.25 取出中央線 | 5,110 | 3,930 | 76.9% | 1,180 | 300 | |
| 23 | 3.5.29 住吉荒宿線 | 440 | 0 | 0.0% | 440 | 0 | 全線未着手 |
| 24 | 3.5.30 原南部線 | 930 | 0 | 0.0% | 930 | 0 | 全線未着手 |
| 25 | 3.3.31 仙祿湖線 | 1,150 | 1,150 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 26 | 3.4.32 近津砂田線 | 1,540 | 1,460 | 94.8% | 80 | 0 | |
| 27 | 3.4.33 相生赤岩線 | 1,490 | 0 | 0.0% | 1,490 | 1,490 | 一部事業中 |
| 28 | 3.4.34 佐久駅蓼科口線 | 1,140 | 1,140 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 29 | 3.4.35 柳原前田線 | 680 | 680 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 30 | 3.4.36 佐久駅浅間口線 | 470 | 470 | 100.0% | 0 | 0 | |
| 31 | 3.3.37 佐久南インター線 | 3,010 | 2,340 | 77.7% | 670 | 0 | 事業中 |
| 合計 | 合計 | 88,160 | 63,563 | 72.1% | 24,597 | 5,982 | |

※1:概成済とは、改良済以外の区間のうち、都市計画道路の計画幅員の2/3以上の幅員があり改良済の都市計画道路と同程度の機能を果たし得る現道を有する区間。

※2:グレーの網掛けは、未整備路線。

3 見直しの検討手順

都市計画道路の見直し案の検討手順を下図に示した。



方針の決定した路線 (変更・廃止) について
都市計画道路の都市計画決定変更手続き